

SZENTENDRE VÁROS VÁROSFEJLESZTÉSI ALPOLGÁRMESTERE

Az előterjesztés előkészítésében közreműködött:

Városfejlesztési Iroda

A határozati javaslat elfogadásához
minősített többség szükséges!

ELŐTERJESZTÉS

forgalomszabályozási, közúti fejlesztési kérdésekre vonatkozó javaslatok tárgyában

(Készült: a Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság 2018. július 05-i rendkívüli ülésére)

Tisztelt Bizottság!

Vezetői összefoglaló:

A 2018. július 05-i bizottsági ülésre az alábbi határozati javaslatokat terjesztjük a Tisztelt Bizottság elé:

1. Paprikabíró utcába az egyirányú utcában való kerékpározás megtiltása.
2. Bükkös part sebességkorlátozása.
3. Pátriárka utca egyirányúsítása.
4. Hegyvidéki városrész sebességkorlátozás – zónásítás.
5. Vasúti villasor területének sebességkorlátozása – zónásítás.

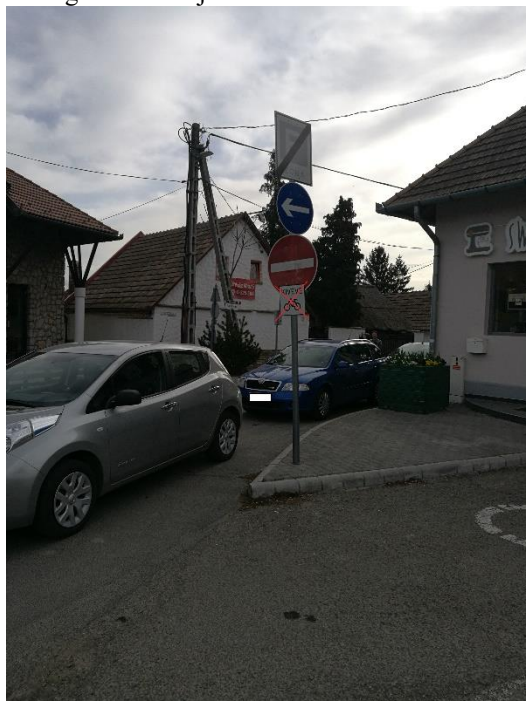
Pénzügyi információk:

A forgalmi változtatások bevezetésének költsége kb. 1.300.000 Ft, mely a közszolgáltatási szerződés keretében terhére biztosítható.

Részletes kifejtés:

1. Paprikabíró utcába az egyirányú utcában való kerékpározás megtiltása:

Az utca az elején és a végén található parkoló területek között végig egyirányú 300 méter hosszban. Az utca első 150 métere a Kossuth utcától nagykockakő burkolatú, szélessége kétoldali kiemelt szegélyek között 3,50 méter körüli. Az utca második szakasza aszfalt burkolatú és 4,00 m széles. Az utcában elszórtan párhuzamos parkolás jellemző. Az utca kezdeti szakasza meredek, végig kismértékben íves vonalvezetésű, nehezen belátható. Az utca 30 km/h korlátozott sebességű övezetben fekszik. Ellenirányú kerékpározás engedélyezése a szélesség, a parkolási igény és a rossz beláthatóság miatt nem javasolt.



A balesetveszély miatt a tábla levételre került, ezen döntés megerősítése szükséges a bizottság által, tekintettel arra, hogy ez a döntés a kerékpáros forgalmi rendet befolyásolja.

2. Bükkös part sebességkorlátozása:

A belváros teljes területe 30 km/h korlátozott sebességű övezetben van, azonban a Bükkös part kovácsműhely utáni kedvezőtlen (rossz) beláthatóságú, íves, a parkoló autóktól leszűkülő szakasza indokolja az arra közlekedők figyelmének fokozott felhívását a csökkentett sebességgel történő továbbhaladásra.

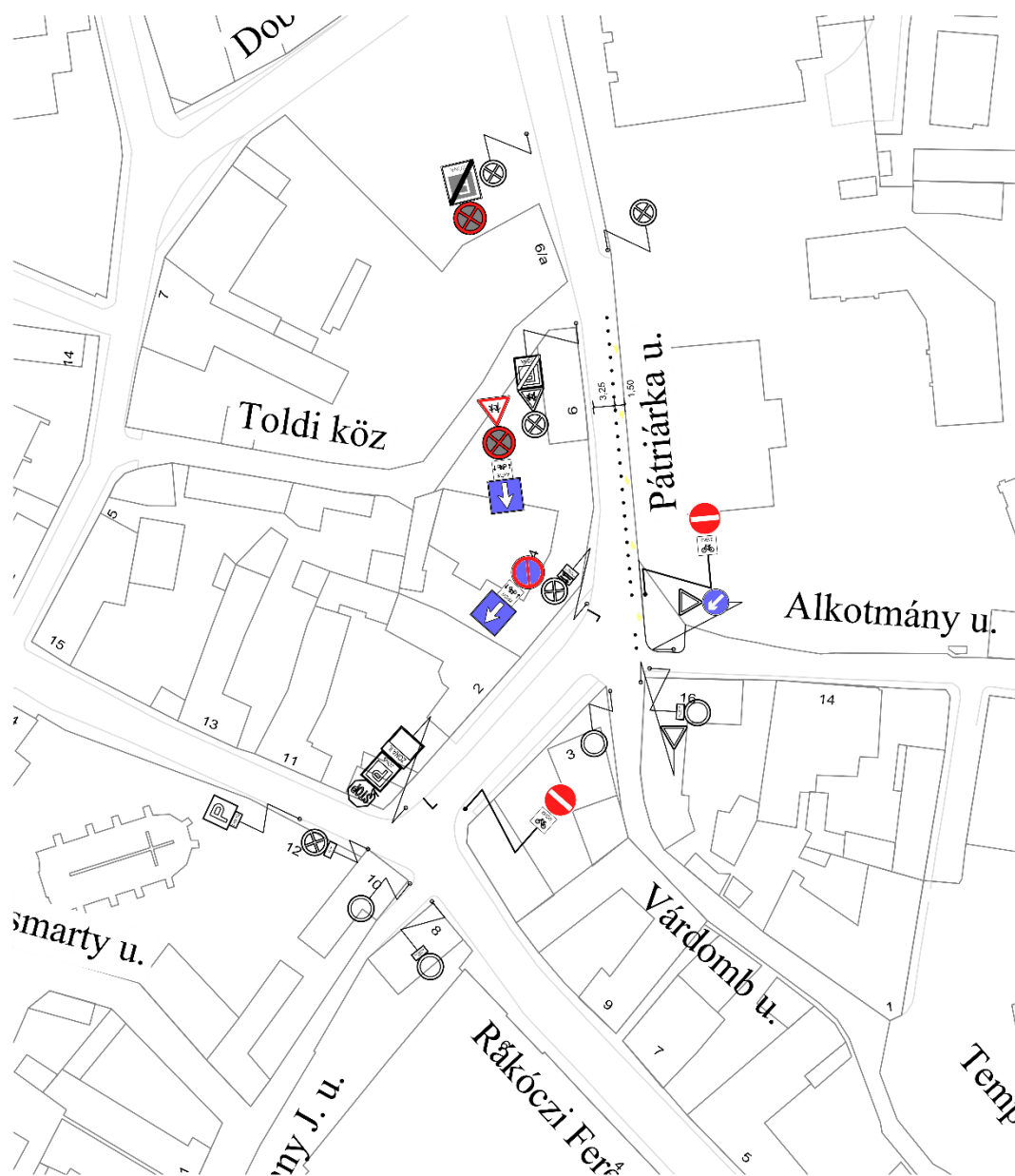
Javasolt ezen a szakaszon 20 km/h sebességkorlátozás bevezetése (mely a Kör utcáig lenne érvényben).



3. Pátriárka utca egyirányúsítása:

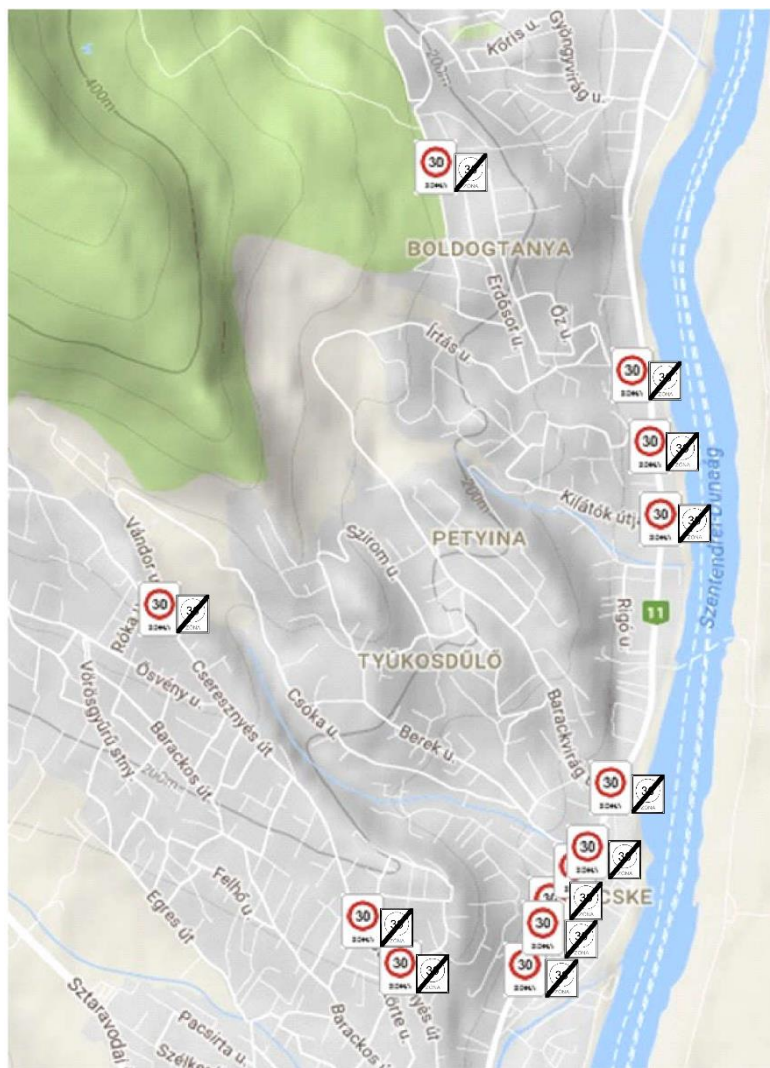
A Pátriárka utcában a sok parkoló gépjármű és a gyalogos közlekedés miatt veszélyes és nehézkes a kétirányú gépjármű közlekedés.

Javasolt a Pátriárka u. Toldi köz - Rákóczi u. közötti szakaszának egyirányúsítása. A Toldi köztől indokolt pollerekkel elválasztani a gyalogos/gépjármű felületeket. Az Alkotmány - Rákóczi u. közötti szakaszon pedig várakozni tilos tábla kihelyezésével javasolt egy ún. K+R (kiss & ride) rendszer kialakítását (csak a megállás és a gyerekekre való várakozás idejére vehetők igénybe, így nem minősülnek a hagyományos értelemben vett parkolóknak). Az utcában engedélyezett lenne az ellenirányú kerékpáros forgalom.



4. Hegyvidéki rész sebességkorlátozás – 30 km/h korlátozott sebességű övezet kialakítása.

A utcák állapota, a biztonságos közlekedés indokolja Tyúkosdülő városrész sebességkorlátozását. Az övezet területén 30 km/h sebességgel lehet majd közlekedni. A megkérdezett lakosság több mint 90%-ban támogatta a sebesség csökkentését a szűk hegyi utcákban és az utcafórumokon is több alkalommal elhangzott ez az igény.

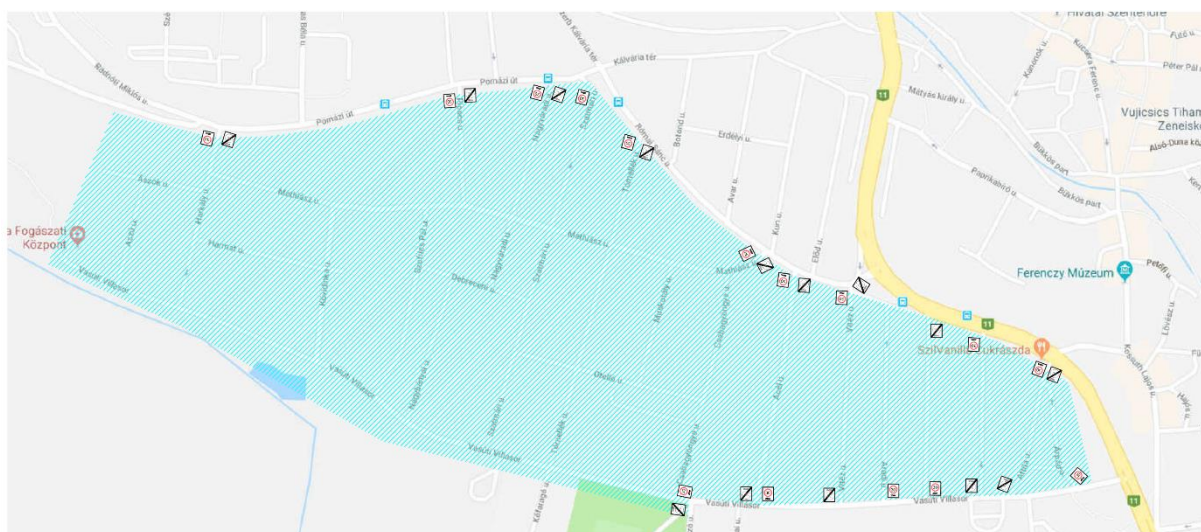


A 30km/h korlátozott sebességű övezet kialakításához az alábbi utcáknál szükséges KRESZ táblák (övezet kezdete és vége) párban való kihelyezése:

- 11. sz. főút – Füzfa u.
- 11. sz. főút – Fecske u.
- 11. sz. főút – Áfonya u.
- 11. sz. főút – Berkenye u.
- 11. sz. főút – Várkonyi Z. u.
- 11. sz. főút – Barackvirág u.
- 11. sz. főút – Kilátók útja (Leányfalu)
- 11. sz. főút – Vadrózsa u. (Leányfalu)
- 11. sz. főút – Boldogtanyai út (Leányfalu)
- Cseresznyés u. – Kökény u.
- Cseresznyés u. – Pismány u.
- Cseresznyés u. – Vándor u.
- Nyerges u. – Holló u.

5. Vasúti villasor területének sebességkorlátozása – 30 km/h korlátozott sebességű övezet kialakítása.

A Vasúti villasor, Római sánc utca és Pomázi út által határolt terület 30 km/h korlátozott sebességű övezetté való kijelölését javasoljuk, tekintettel arra, hogy a területen az intenzív gépjármű forgalom balesetveszélyes.



A 30 km/h korlátozott sebességű övezet kialakításához az alábbi utcáknál szükséges KRESZ táblák (övezet kezdete és vége) párban való kihelyezése:

- Pomázi út – Harkály u.
- Pomázi út – Pipacs u.
- Pomázi út – Nagyváradi u.
- Római sánc u. – Tó mellék u.
- Római sánc u. – Mathiasz u.
- Római sánc u. – Acél u.
- Római sánc u. – Vitéz u.
- 11. sz. főút – Attila u.
- Vasúti villasor – Csabagyöngye u.
- Vasúti villasor – Acél u.

Övezet kezdete tábla:

- Pomázi út – Szatmári u.
- Római sánc u. – Örtorony u.
- Vasúti villasor – Árpád u.
- Vasúti villasor – Dr. Nagy Lajos u.
- Vasúti villasor – Aradi u.

Övezet vége tábla:

- 11. sz. főút – Dr. Nagy Lajos u.
- Vasúti villasor – Attila u.
- Vasúti villasor – Örtorony u.
- Vasúti villasor – Vitéz u.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a határozati javaslatokat fogadja el.

I. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016. (IX.13.) önkormányzati rendelet 3/a. sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 11. pontjában foglalt hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Paprikabíró utcába a „nagy-parkoló” és a 11. sz. főút felől ne lehessen kerékpárral sem behajtani.

Felelős: városfejlesztési alpolgármester

Határidő: 2018. augusztus 31.

A végrehajtásáért közvetlenül felelős: Városfejlesztési Iroda

II. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016 (IX.13.) önkormányzati rendelet 3/a. sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 11. pontjában foglalt hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Bükkös parton a kovácsműhely és a Kör utca között 20 km/h sebességkorlátozást vezet be.

Felelős: városfejlesztési alpolgármester

Határidő: 2018. augusztus 31.

A végrehajtásáért közvetlenül felelős: Városfejlesztési Iroda

III. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016 (IX.13.) önkormányzati rendelet 3/a. sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 11. pontjában foglalt hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Pátriárka utca forgalmi rendje a Toldi köz és a Rákóczi utca között a Rákóczi utca irányába legyen egyirányú, a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai rajz szerint.

Felelős: városfejlesztési alpolgármester

Határidő: 2018. augusztus 20.

A végrehajtásáért közvetlenül felelős: Városfejlesztési Iroda

IV. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016 (IX.13.) önkormányzati rendelet 3/a. sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 11. pontjában foglalt hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy az ún. Hegyvidéki városrész területén 30 km/h korlátozott sebességű övezetet vezet be a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai rajz szerint.

Felelős: városfejlesztési alpolgármester

Határidő: 2018. szeptember 30.

A végrehajtásáért közvetlenül felelős: Városfejlesztési Iroda

V. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016 (IX.13.) önkormányzati rendelet 3/a. sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 11. pontjában foglalt hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Vasúti villasor, a Római sánc utca és a Pomázi út által határolt területen 30 km/h korlátozott sebességű övezetet vezet be a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai rajz szerint.

Felelős: városfejlesztési alpolgármester

Határidő: 2018. szeptember 30.

A végrehajtásáért közvetlenül felelős: Városfejlesztési Iroda

Szentendre, 2018. június 25.

dr. Török Balázs
városfejlesztési alpolgármester

Az előterjesztés és a határozati javaslatok törvényességi szempontból megfelelőek.
Szentendre, 2018. június 25.

dr. Gerendás Gábor
jegyző

A közszolgáltatási szerződés keretének terhére fedezhetőek a kiadások.
Szentendre, 2018. június 25.

Kéri Mihály
gazdasági vezető

Előkészítette:

dr. Weszner Judit
irodavezető