

90/a/2015. (IV.13.) VB sz. határozata	
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról készült rendelet 2/c mellékletében, az átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján az alábbi döntést hozza:	
1. A Csapás utca felső (utolsó kapubehajtót követő) szakaszát felfelé – a határozat mellékletét képző szakvéleményben leírtak szerint – egyirányú forgalmi rendet alakít ki, a kerékpáros forgalom kétirányú közlekedésének fenntartásával.	Elkészült.
A Csapás utca kiesésével a város felé irányuló forgalom jelentősebb hányada várhatóan a Szűcs József utca – Csicserkó utca – Pásztor utca útvonalra fog terelődni. A Pásztor utca – Csicserkó utca csomópont elsőbbségi viszonya jelenleg jelzőtáblával nem szabályozott (jobbkezes). Tekintettel a Pásztor utca gyűjtőúti hálózati szerepére (és ennek megfelelő szélességű kiépítettségére), valamint a csatlakozó utcák jellemzően 3 m szélességben kiépített burkolataira, a Bizottság a csomópont forgalomszabályozását a Pásztor utca fölérendeltségével biztosítja.	Elkészült.
2. A Csapás utca forgalmi rend szabályozásához kapcsolódóan kéri a Vasvári Pál utca Templom utca felé vezető szakaszának murvás kiépítését, a lakóterület további hálózati kapcsolatának biztosítása érdekében.	Elkészült.
3. A Bizottság úgy dönt, hogy a Bartók Béla út és az Angyal utcában a forgalmi rendet annyiban módosítja, hogy a reggeli iskolakezdési időszakban - 6:30-8:30 között – a területet behajtási engedély kötelessé változtatja. Az engedély nélküli behajtást tiltó táblák az Angyal utca - Apród utca sarok, Bartók Béla út - Temető utca sarok, Iskola utca - Arzén utca sarok, és a Martinovics utca - Hunyadi utca sarokhoz kerülnek ki. Mind a négy helyen önálló oszlopon kerülnek kihelyezésre a táblák és a célforgalmi behajtást engedő táblák megmaradnak a jelenlegi helyükön.	Elkészült.
A Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy keresse meg levélben a Magyar Közút Nzrt. Pest Megyei Igazgatóságát, hogy a Református Gimnáziumnál lévő jelzőlámpás csomópontban az északi irányból balra kanyarodóan az iskolakezdés előtti rövid csúcsidőszakban jelentkező forgalmi igényt (forgalomszámláláson alapuló) megfelelő zöldidő biztosításával szolgálják ki.	Elkészült.
4. A Bizottság a forgalmi rend változás miatti figyelem felkeltő tábla kihelyezéséről dönt, annak érdekében, hogy időben észleljék a változásokat a helyi lakosok és a forgalomban résztvevők.	Elkészült.
5. A Bizottság dönt a Tiszteletes utca keresztmetszetének újraosztásáról. A gyalogosok számára minimum 1,2 m szélesség gyalogos felületet biztosít a jobb oldalon. A Vörösmarty utca előtti szakaszon megállási tilalmat rendel el, míg a követő szakaszon helyszíni bejárással – a lakókkal egyeztetve - javasolja kijelölni a parkolásra alkalmas területeket a baloldalon.	Elkészült.
Keresztmetszet a megközelítőleg 6 m szélességű szakaszon: parkoló szélessége: 2,2 m, forgalmi sáv szélessége: 2,6 m, gyalogos felület szélessége (burkolati jellel elválasztva): 1,2 m.	Elkészült.
6. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját, hogy a határozati javaslat 6. pontja alapján az érintett lakókkal folytasson egyeztetést. A határozatban foglaltaknak megfelelően módosítsa a forgalmi rendet, ennek érdekében helyezték ki, illetve tüntessék fel a szükséges forgalomirányító jelzéseket, a KRESZ szabályainak figyelembevételével.	Elkészült.
A Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási keret terhére végzi.	Elkészült.

<b>141/2015. (V.11.) VB sz. határozata</b>	
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:	
1. A Bizottság úgy dönt, hogy a Barackos u. – Nyerges u. csomópontnál lévő súlykorlátozás tábla alatt „Megállni tilos” tábla kerüljön kihelyezésre.	Elkészült.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Hamvas Béla u. mindkét útsatlakozásánál, az útsatlakozások előtte/utána 5 m-rel a megállási tilalmat burkolati jelekkel meg kell erősíteni, a kiemelt szegélyeken sárga vonalak felfestésével. A Hamvas Béla u. Kálvária úthoz közelebb eső útsatlakozásnál, a csatlakozás északi oldalán lévő kijelölt rakodóhely szabadon hagyása érdekében a tilos várakozás felfestéséről dönt. Továbbá a veszélyes hely burkolati jel felfestésének alkalmazásáról is dönt a csomópontokban úgy, hogy az benyúljon az úttorkolatokba, 5-5 méterre.	Elkészült.
3. A Bizottság a Kovács László úton kihelyezett megállási tilom táblák megtartásáról dönt, a táblakepek lecserélésével (tilom sebességkorlátozás, ahol megállási tilalom – kiegészítő jelzéssel). A 20 m-rel a megállási tilalmat burkolati jelekkel meg kell erősíteni, a kiemelt szegélyeken sárga vonalak felfestésével.	Elkészült.
4. A Bizottság Egres uti ovoda fejlesztés kapcsán felkéri a Közlekedési Munkacsoportot, hogy véleményezze az Egres u. – Nap u. – Szelkerek u. háromszög egyirányúsításáról az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi rendről elkészítendő tervrajzot a következő bizottsági ülésre.	Elkészült.
5. A Dózsa György út, illetve a Dunakanyar krt. Duna felé eső területein – a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében – egységes szemlélettel 30 km/h korlátozott sebességű övezetnek jelöli ki.	Elkészült.
6. A Bizottság az Anna u. csomóponti szakaszain az egyirányú forgalmi rend következetes bevezetéséről, a Szentlászlói útra merőleges szakasz fentről lefelé, a hegyesszögben csatlakozó szakasza pedig alulról felfelé történő egyirányúsításáról dönt.	Elkészült.
7. A Bizottság felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t., hogy a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási szerződés keretében végezze el.	Elkészült.
<b>177/2015. (VI.15.) VB sz. határozata</b>	
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:	
1. A Bizottság úgy dönt, hogy elrendeli a megállási tilalmat a Patak u. északi ágának jobb oldalán 20 m hosszon.	Elkészült.

2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Kucsera Ferenc u. végén lévő megállni tilos táblát rakodóhely szabadon hagyása érdekében, várakozni tilos táblára kéri kicserélni kiegészítő 10 m-es távolságértékkal.	Elkészült.
3. A Bizottság úgy dönt, hogy a János u., Tilinkó u. – Deli Antal u. közötti szakaszon a meglévő virágláda kerüljön áthelyezésre a Deli A. u. felé ~5 m-rel, továbbá mindkét forgalmi irány csillapítása érdekében az útpálya szűkítésével együtt pályaeltolás alkalmazása mellett dönt, a tavasztól ősziig kihelyezett két virágláda max. 12 m távolságban történő elhelyezésével. A virágládákat télen a balesetveszély megelőzése érdekében szükséges elszállítani.	Elkészült.
4. A Bizottság úgy dönt, hogy a Szentlászlói út – Kálvária út közötti területet korlátozott sebességű övezetbe vonja (zóna 30 km/h).	Elkészült.
5. A Bizottság a Huba utcában megállási tilalmat vezet be a jobb oldalon 15 m hosszon (meglévő kiemelt szegély melletti szakaszon). Ennek megfelelően dönt a megállni tilos tábla kihelyezéséről kiegészítő 15 m-es távolságértékkal.	Elkészült.
6. A Bizottság úgy dönt, hogy a Pomázi út – Pomázi köz csatlakozás szilárd burkolattal történő kiépítését min. 15 m „sárrázó” burkolat kiépítésével meg kell valósítani; továbbá dönt a Pomázi út meglévő stabilizált padkájának, illetve vízelvezetésének időszakos „jó karba” helyezéséről.	Elkészült.
7. A Bizottság úgy dönt, hogy kiterjeszti a lakó-, pihenő övezet kijelölését az Egres út – Dézsma u. – Ady E. u. által határolt területre, további három kordonpont kialakításával (bevonva a területi forgalomcsillapításba a Zenta, Mogyoró és Ábrányi Emil utcákat.).	Elkészült.
8. A Bizottság bevonja a Nap, Fenyő és Fiastyúk utcákat a korlátozott sebességű övezetbe (zóna 30) két kordonpont kialakításával (Fenyő u. – Sztaravoda út csomópontja, valamint a Fiastyúk u. eleje); továbbá a Nap u. új építésű szakaszán virágládák kihelyezésével – pályaeltolásos útszűkítés – kívánja csillapítani a forgalmat	Elkészült.
9. A Bizottság felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t, hogy a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási szerződés keretében végezze el. A határozati javaslat 6. pontjánál a költségek Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének 9/2015 (III.03.) költségvetési rendelet 3/A melléklet Magyar Közút és fejlesztések sora tartalmazza.	
<b>208/2015. (IX.7.) VB sz. határozata</b>	
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. sz. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:	
1. A Bizottság úgy dönt, hogy Péter Pál utcában elrendeli a baloldalon fizető várakozóhelyek kijelölését a meglévő KRESZ tábla oszlop és a Kucsera Ferenc u. közötti szakaszon (a csatlakozástól 5 m-re befejezve). Ennek megfelelően a meglévő KRESZ tábla oszlopra a parkolás táblát kéri kitenni az érvényes III. övezeti zóna kiegészítéssel. A várakozásra kijelölt szakasz elejét és végét burkolati jelek felfestésével kell jelezni.	Elkészült.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a János utca alsó szakaszánál (jelenleg a Beo Café vendéglátó egység előtti szakasznál) a vashidat követő első villanyoszlopra kerüljön kihelyezésre a „Megállni tilos” tábla, mely felhívja a megállási tilalomra a járművezetők figyelmét.	Elkészült.

A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a közlekedés biztonsága érdekében a János utcai hídnál tisztítsa meg az úrszelvényt a belógó növényzettől.	Elkészült.
3. A Bizottság úgy dönt, hogy az Ilosvai utca lakó-, pihenő övezeti kijelölése mellett - melyről a Bizottság a 177/2015. (VI.15) VB sz. határozat 7. pontjában már döntött - a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek engedélyhez kötött behajtását rendeli el. Egy oszlopra helyezték ki a lakó-, pihenő övezeti kresztábla fölé a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek behajtását tiltó kresztáblát és a kivéve engedéllyel kiegészítő táblát.	Elkészült.
4. A Bizottság úgy dönt a Tegez utca forgalomszabályozásával kapcsolatosan, hogy	Elkészült.
- a külterületi úthoz csatlakozó, szilárd burkolatú belterületi útszakaszok elején, így a Tegez u. Sztaravodai úti csatlakozásában is kerüljön kihelyezésre a lakott terület kezdetét/végét jelző táblapár a KRESZ 131/c. ábra és 132/c. ábra szerint;	Elkészült.
- a Sztaravoda-patak egy forgalmi sáv szélességű hídja nem belátható a Sztaravodai út felől érkezőknek, ezért elrendeli a szűkület elsőbbségi viszonyait rendező „Szembe jövő forgalom elsőbbsége” és „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblapár kihelyezését az alulról érkezők elsőbbségének biztosításával a KRESZ 13. ábra és 14. ábra szerint;	Elkészült.
- a Tegez utca, illetve folytatásában a Barackos út fontos gyűjtőúti szerepet tölt be. A csatlakozó burkolt utak pl.: Sarkantyú u., alárendelt viszonyban legyenek a Tegez utcával, ezért az „Elsőbbségadás kötelező” táblák kerüljenek kihelyezésre a közútkezelővel egyeztetett helyszínekre.	Elkészült.
5. A Bizottság a Pomázi út – Pomázi köz forgalomcsillapításával kapcsolatosan úgy dönt, hogy	Elkészült.
- A Pomázi úton a járművezetők elvárta sebesség „kikényszerítése” érdekében 10 cm magas forgalomcsillapító küszöbök beépítéséről dönt a Pomázi köz előtti és utáni szakaszon – „Egyenetlen úttest” KRESZ táblákkal előjelezve a küszöböket. A trapéz keresztmetszetű menetdinamikai küszöböket 1:10 hajlású rámpákkal, 5 m hosszú, a meglévő aszfalt burkolatra fektetett – mindkét oldalon kiemelt szegéllyel megtámasztott - térkő burkolattal	Elkészült.
- A gyalogos útvonalakon a padkák megerősítését már aszfalt burkolattal kell kialakítani, a forgalmi sáv szélén veszélyes helyre figyelmeztető vonal felfestésével, valamint „Gyalogosok” veszélyt jelző táblák kihelyezésével jelezve a járművezetőknek, hogy fokozottan számítaniuk kell az úttesten	Elkészült.
A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a tömegközlekedés zavartalan biztosítása érdekében Barackos út úrszelvényen tisztítsa meg a busz útvonalát az útra belógó növényzettől.	Elkészült.
- A Dunakanyar krt.-i csomópontban a jobbra kanyarodó sáv végén a „STOP” tábla és annak vonalában lévő kötelező megállás helyét jelző vonal helyett „elsőbbségadás kötelező” KRESZ tábla kihelyezéséről és burkolati jel felfestéséről dönt.	Elkészült.
- A Kálvária téren lévő javítóműhely előtt a gyalogosok akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében a járda keresztmetszete burkolati jellel és gyalogos piktogramokkal kerüljön kijelölésre. A gyalogátkelőhelynél alakítsanak ki középszívetet és emeljék ki a zebrát a 10 cm-rel az út szintjéből.	Elkészült.

közszolgáltatási szerződés keretében végezze el. A határozati javaslat 7. pontjához a forrást Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének a város költségvetéséről szóló 9/2015. (III.03.) önk. sz. rendelete 3/a. mellékletének Magyar Közút –fejlesztések, jogszabályi kötelezettségek sora tartalmazza.	Elkészült.
<b>209/2015. (IX.7.) VB sz. határozata</b>	
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján felkéri a Jegyzőt, hogy készítsen beszámolót a Városfejlesztési Bizottság által hozott forgalomtechnikai döntések megvalósulásáról és annak módjáról.	Elkészült.
<b>254/2015. (X.5.) VB sz. határozata</b>	
1. A Bizottság a József Attila utca forgalmi rendjével kapcsolatosan úgy dönt, hogy a Damjanich utca felől a zsákutcát jelző közúti jelzőtábla mellett „behajtani tilos, kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerül, és megmarad a jelenlegi kétirányú forgalom a régi szakasz végéig, azaz a József Attila utca 18. házáig. Innen lefelé, az új térkö burkolattal ellátott szakaszon, egyirányú közlekedési rend kerül kialakításra – súlykorlátozás max 2,5 t határig kiegészítő táblával - az Alsó-Izbég térig. Az Alsó-Izbég tértől felfelé a behajtás minden jármű részére tiltott.	Elkészült.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Vasvári Pál utcának a Csapás utca és Pásztor utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességkorlátozó tábla kerüljön kihelyezésre.	Elkészült.
3. A Bizottság a belváros gyalogos közlekedése témakörben úgy dönt, hogy:	Elkészült.
Elsőbbségadás kötelező” KRESZ tábla kihelyezéséről és kötelező megállási vonal felfestéséről dönt. A keresztező gyalogos forgalom veszélyére előjelző tábla kihelyezéséről dönt.	Elkészült.
4. A Bizottság úgy dönt, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utcában (II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Gimnázium, valamint a városi konyha között) a gyalogátkelőhely kijelölésének hatósági eljárása kerüljön kezdeményezésre az alábbi szempontrendszer figyelembe véve:	Elkészült.
- a meglévő parkolóhelyek felülvizsgálata (gyalogátkelőhely előtti, láthatóságot - felismerhetőséget zavaró parkolóhelyeket meg kell szüntetni);	Elkészült.
Továbbá a gyalogátkelőhely kijelölési eljárás lefolytatásáig a Bizottság dönt a veszélyes helyre figyelmeztető burkolati jelek felújításáról.	Elkészült.
5. A Bizottság a Lövész utcának a Kossuth L. utca és a Fürdő utca közötti szakaszán, a jelenlegi kétirányú forgalmat bonyolító szűk keresztmetszetére való tekintettel, a forgalmi renddel kapcsolatosan úgy dönt, hogy mindkét irányban megállási tilalmat rendel el.	Elkészült.

7. A V8 uszoda akadálymentes parkoló kijelölése kapcsán a Bizottság úgy dönt, hogy:	Elkészült.
A V8 előtti öböl: a kijelölés mellett a járdára való akadálytalan feljutás érdekében a meglévő kiemelt szegély átépítése szükséges min. 2 m hosszon közúti jelzőtábla kihelyezéssel és kerekesszékes piktogram felfestéssel.	Elkészült.
8. A V8 uszoda előtti öbölnél a várakozási tilalom közúti jelzőtáblára való figyelemfelhívás miatt a bizottság úgy dönt, hogy az öböl szegélyén kerüljön sárga szaggatott burkolati jel felfestése. Továbbá felkéri a Közterület felügyeletet, hogy fokozott ellenőrzést hajtson végre a V8 uszoda öblénél kihelyezett várakozni tilos közúti jelzőtábla betartása érdekében.	Elkészült.
278/2015. (X.12.) VB sz. határozata	
1. úgy dönt, hogy a 154/2015. (X.5.) VB sz. határozat 1. pontját visszavonja, és	Elkészült.
2. a József Attila utca forgalmi rendjével kapcsolatosan úgy dönt, hogy a Damjanich utca felől a zsákutcát jelző kresz tábla helyett „behajtani tilos, kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerül, és megmarad a jelenlegi kétirányú forgalom a régi szakasz végéig, azaz a József Attila utca 18. házsámig. Innen lefelé, az új térkő burkolattal ellátott szakaszon, egyirányú közlekedési rend kerül kialakításra – súlykorlátozás max 2,5 t határig kiegészítő táblával - az Alsó-Izbég térig. Az Alsó-Izbég tértől felfelé a behajtás minden jármű részére tiltott.	
281/2015. (XI.9.) VB sz. határozat	
2/a pont - felkéri a Polgármestert, hogy a Barackos úti kétirányú forgalom kialakításával összhangban vizsgálják felül a korábban hozott bizottsági döntéseket,	Elkészült.
2/b pont - felkéri a Polgármestert, hogy a gyalogosok akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében a 208/2015. (IX.7.) VB. sz. határozat 8. pontja alapján a Kálvária térnél, jelöljék ki a járdát a javítóműhely előtti útszakaszon és ebben fessenek fel gyalogos piktogramot. A Közterület-felügyelet ezen a területen fokozottan ellenőrizze a szabálytalan parkolást,	Elkészült.
2/d pont - felkéri a Város Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t, hogy a buszközlekedés biztonsága érdekében a 208/2015. (IX.07.) VB. határozat 6. pontban foglaltaknak megfelelően soron kívül végezzék el a Barackos úton a busz magasságának megfelelő úrszelvény-tisztítást	Elkészült.
313/2015. (XII.7.) VB sz. határozat	

1. úgy dönt, hogy a Kálvária út végén a Damjanich utca kereszteződéstől vissza 15 m-rel a Kálvária út 73. sz. ház előtt megállni tilos tábla kerüljön kihelyezésre a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok biztonságos kanyarodásának biztosítására és a balesetveszély megelőzése érdekében. A tábla hatályát az útburkolaton sárga felfestéssel is meg kell erősíteni, amikor azt az időjárási körülmények lehetővé teszik.	Elkészült.
<b>314/2015. (XII.7.) VB sz. határozat</b>	
1. úgy dönt, hogy a pismányi városrészbe, a Cseresznyés útra a Barackos út elágazásához, a Szüret utcába, a Meggyfa utcába és a Borz utcába; a boldogtanyai városrészbe a Csóka utca Kánya utca sarokhoz, a Berek utcába végig, az Erdősor utcába és az Irtás utca 10. számtól felfelé a Napsugár utcáig kerüljenek kihelyezésre a téli időszakra, „beton papucsokba” „Megállni tilos” táblák.	Elkészült.
<b>6/2016. (I.18.) VB sz. határozata</b>	
1. a Szentendre, Ipar utca déli oldalán – az útpálya teljes szélességben való használata érdekében – várakozási tilalmat, északi oldalán megállási tilalmat vezet be, próba jelleggel. A tilalmat 7 db KRESZ tábla kihelyezésével és kiegészítő táblákkal kívánja jelezni,	Elkészült.
3. a közösségi közlekedés érdekében a Szentendre, Ipar utcához közeli buszfordulónál az útburkolaton csíkozás felfestésével jelöljenek ki a csuklós buszoknak megfelelő méretű forgalom elől elzárt területet,	Elkészült.
4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	Elkészült.
<b>28/2016. (II.8.) VB sz. határozata</b>	
· a Lázár cár téren a fizető parkoló használatát, azzal, hogy Kérelmező köteles a más célú használat miatt a fizető parkolók kieső bevételeit a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. részére megtéríteni;	Elkészült.
· a Postás strand területének ingyenes használatát a sportrendezvény céljára, árvíz esetén a Kálvária tér területének ingyenes használatát;	Elkészült.
· a futóverseny további kérelmezett útvonalának térítésmentes használatát, amely az útvonalat jelző tájékoztató- és megállító táblákat, a Fő téren reklámot tartalmazó kordon felállítását, és 3 méter magas információs oszlop felállítását is magába foglalja.	Elkészült.
A reklám- és tájékoztató táblákat a hatályos jogszabályokban foglaltak szerint, különös tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 12. §-ában foglaltakra lehet elhelyezni.	Elkészült.
A plakátok, falragaszok, valamint a reklámhordozók elhelyezésének szabályairól szóló 19/2005. (V.19.) Önk. sz. helyi rendelet 9. §-a alapján:	Elkészült.

Az Önkormányzat illetékességi területén	Elkészült.
§ közterületen,	Elkészült.
§ közterületen álló épületen, egyéb műtárgyon,	Elkészült.
§ közterülettel közvetlenül határos falfelületen és kerítésen plakátot csak a közterület tulajdonosának és az érintett épület, kerítés vagy egyéb műtárgy (a továbbiakban együtt: építmény) tulajdonosának az előzetes hozzájárulásával lehet elhelyezni.	Elkészült.
Nem helyezhető el reklámhordozó (4. § (2) bekezdés):	Elkészült.
§ a közúti úrszelvénybe nyúlóan,	Elkészült.
§ a közpark zöldfelületén,	Elkészült.
§ városképi-, tájképi látványt, vagy a kilátást gátló vagy rontó módon.	Elkészült.
Kérelmező kötelessége az érintett útszakaszok közútkezelői hozzájárulásának megfelelően végezni a rendezvény biztosítását.	Elkészült.
Használó köteles az általa használt közterületet – tevékenységtől függően a környékét is – tisztántartani, a területet az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, a termelődött hulladékot elszállítani a rendezvény lezárását követően, legkésőbb 2016. május 16-án 07.00 óráig.	Elkészült.
<b>43/2016. (II.8.) VB sz. határozata</b>	
1. jóváhagyja a Nagyváradi utca Mathiász utcai végére kihelyezésre került Állj Elsőbbségadás kötelező (STOP) táblát, és a hozzá tartozó burkolati jel festését kéri az időjárás függvényében minél előbb,	Elkészült
2. a tehergépjármű forgalom korlátozása érdekében – a burkolat megóvása miatt – a Nagyváradi utca két végére kerüljön ki teher gépjárművel behajtani tilos tábla, kivéve célforgalommal kiegészítő táblával,	



3. a biztonságos kihajtás érdekében a Nagyváradi utca és a Tó mellék utca végére - az utcák tengelyének virtuális meghosszabbításával - a Pomázi út jobb oldalára, illetve a Római sánc utca jobb oldalára kerüljön kihelyezésre egy-egy 60 cm átmérőjű forgalomtechnikai tükör,	Elkészült.
4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>66/2016. (III.7.) VB sz. határozata</b>	
1. a Kovács László utca bal oldalán a várakozási tilalmat rendel el a Lehel utcától, a Virág utcáig a kihelyezett megállni tilos tábla áthelyezésével, úgy, hogy a jobb oldalon - az iskola ingatlanát követően – is várakozási tilalom bevezetésére kerül sor – a meglévő betongyámos faoszlopra történő kihelyezéssel, az iskolával történő egyeztetés mellett,	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	Elkészült.
<b>67/2016. (III.7.) VB sz. határozata</b>	
1. a Füzes park lakótelepen a közösségi tervezést követően készüljön műszaki szakvélemény a parkoló bővítéséről, költségbecsléssel együtt,	Elkészült.
2. felkéri a városi alpolgármestert, hogy a tanulmányt terjessze a Városfejlesztési Bizottság elé.	
<b>94/2016. (IV.11.) VB sz. határozata</b>	
további gyalogosvédő és gépjárműfelhajtást megakadályozó oszlopok a járda szegélyénél egészen az óvoda ingatlanának a végéig. A parkolási tilalma a járdaszegély sárga festésével kerüljön megerősítésre	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>117/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	
1. a Duna korzó átmenő forgalmának megszüntetése érdekében a Duna korzó, Péter Pál utca – Lázár cár tér közötti központi része korlátozott behajtású övezetté minősül 2016. július 1-től,	Elkészült.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai terv alapján	Elkészült.
3. felkéri a Városfejlesztési Alpolgármestert, hogy vizsgálja meg rendszámfelismerős sorompó telepítésének lehetőségét a Péter Pál utcánál.	Elkészült.
<b>119/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	
4. a Bükkös patak árvízvédelmi tötésének a parkoló autóktól való megóvása érdekében kerüljön kihelyezésre a Petőfi utca - Lövész utca sarkára egy behajtani tilos tábla kivéve engedéllyel és árvízi védekezés feliratú kiegészítő táblával,	Elkészült.
5. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>120/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	
1. a 66/2016. (III.7.) VB sz. határozatának 1. pontját annyiban módosítja, hogy a Lehel utcánál lévő tábla kerüljön egy kapubejárattal visszább a 11-es főút felé, valamint további módosítását - egyeztetéseket követően - a júniusi ülésén újból tárgyalja,	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat 1. pontjában foglaltak végrehajtására, a közutak, közterületek éshidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>121/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	
1. az Egres utcai hídhoz és az Egres utca – Nap utca torkolatához közlekedésbiztonsági okokból – belátnatoság biztosítása céljából – kerüljön kihelyezésre egy 70 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör az Egres utcai híd óvoda felőli oldalára az Óvíz utca csatlakozásához a híd átépítésének idején	Elkészült.
2. az Egres utca – Nap utca torkolatához szintén a balesetveszélyes helyzet csökkentésére kerüljön kihelyezésre egy 60 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör.	
3. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>122/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	

1. a Pannónia utca óvoda előtt kerüljön kialakításra egy áruszállítási megállóhely egy várakozni tilos és egy kiegészítő, „kivétel áruszállítás” táblával, valamint felfestéses megerősítéssel rakodóhely az óvodai étkezési és egyéb áruszállítás céljára,	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
123/2016. (V.9.) VB sz. határozata	
1. a Bajcsy-Zsilinszky utcai közkút környezetének az illegális parkolásból való kizárása érdekében a kút előtti és melletti terület a gépjárműforgalom elől egy folyamatos fehér, „ún” záróvonal felfestésével kerüljön elválasztásra a Bajcsy- Zsilinszky utcának a bal oldalától ezen a szakaszon,	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
170/2016. (VI.13.) VB sz. határozata	
1. Kerüljön kihelyezésre a beláthatóság érdekében egy fogalombiztonsági tükrő a Málna utca 7-9. sz. ingatlanok közé, valamint egy-egy forgalomcsillapító korlát vagy virágláda a kanyar elé és után úgy, hogy biztosítva legyen a két irány számára a megállás, illetve a kikerülés lehetősége.	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
171/2016. (VI.13.) VB sz. határozata	
1. Kerüljön a 11-es főút Bükkös parti lekanyarodáshoz kihelyezett megállni tilos tábla alá egy „kivétel áruszállítás” kiegészítő tábla.	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
172/2016. (VI.13.) VB sz. határozata	
1. A Hold utca 11-es főútra való kihajtásának forgalombiztonsága érdekében kerüljön kihelyezésre a csomóponti szigettel egyvonalban a 11-es főúttól a Hold utca felé kb. 50 m-re egy kétirányú forgalmat jelző tábla, valamint a 11-es útnál kerüljön felfestésre a Hold utca „tengelyvonala”, meghatározva ezzel a szembe jövők számára a forgalmi sávot. A forgalmi sávokba a haladási irányok jelei is kerüljön felfestésre.	Elkészült.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>173/2016. (VI.13.) VB sz. határozata</b>	
1. Kerüljön lassításra, csillapításra a forgalom a Bükkös parton a Virág utca és a játszótér között. Forgalomdinamikailag legalább két korlát vagy két virágláda kerüljön kihelyezése illetve az utca két végére kerüljön egy-egy 20 km/ó sebességhatárolás tábla. Egyéb korlátozás – behajtási tilalom – a vendéglátó egység megközelítése és az óvodai – iskolai parkolás miatt egyelőre nem javasolt.	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>174/2016. (VI.13.) VB sz. határozata</b>	
1. Elfogadja és megvalósításra alkalmashat tartalmazza az Egres utcai óvoda beruházáshoz kapcsolódó forgalomtechnikai változtatásokat (Barackos út kétirányú forgalom bevezetése, Cseresznyés úton kétirányú forgalom bevezetése, 11-es főúti jelzőlámpás csomópont forgalmi rendje, az Eper utca jelenlegi becsatlakozása (egyirányú) forgalomtechnikája)	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>214/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>	
1. <del>Az Egres út átépítésével kapcsolatban</del> korábban elfogadott forgalmi rend érvénybe lépése az Egres utcai átépítési munkának kezdetéhez igazodjon, kivéve a Barackos út, 11-es főút – Törökvölgyi út közötti szakaszán a kétirányú forgalmi rend bevezetése, amelynek határideje 2016. szeptember 12. A forgalmi rend változásokról legalább három nappal előtte kerüljön ki tájékoztató anyag a város web oldalára és közösségi internetes oldalára, valamint az érintett utcákba.	Elkészült.
Visszavonásra kerül a 174/2016. (VI.13.) VB sz. határozatból a Szélkerék utca, Nap utca – Sztaravodai út közötti szakaszának a kifelé való egyirányúsítása és életben marad a jelenlegi kétirányú forgalmi rend. A forgalmi rend változás miatt leszerelésre kerülő jelzőtáblák kerüljenek felhasználásra a felmerülő egyéb forgalmi változásoknál, illetve táblapótlásoknál.	Az Egres u-i híd építésének elhalasztásával és a lakók kérésére a forgalmi rend változása okafogyottá vált.
Jóváhagyja – az Egres úti híd építésének befejezéséig – a már megépített gyalogos híd a Csend utca gyalogosforgalmának a Sztaravoda patak feletti átvezetését.	
A Barackos út felől a 11-es főút felé haladó forgalom számára a Cseresznyés útra való kanyarodás baleseti konfliktushelyzet megszüntetése érdekében kerüljön kihelyezésre forgalomtechnikai tükör, illetve 2 db „Veszélyes kereszteződés” KRESZ tábla.	

Az Óvíz utcában várhatóan megnövekedő gyalogosforgalom biztonsága érdekében egy-egy „Vigyázat gyalogosok” és egy „Bukkanó” KRESZ tábla, valamint egy mobil lecsavarozható fekvő rendőr kerüljön kihelyezésre.	vált. A korábbi forgalmi rend lett visszaállítva Szélkerék-
2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
215/2016. (IX.5.) VB sz. határozata	
1. Az Ady Endre út – Sziget utca csatlakozásánál kerüljön lecserélésre az „Autóbusszal behajtani tilos” tábla „5 t súlykorlátozó” táblára. Ezen kívül kerüljön kihelyezésre egy „Zsákutca” tábla, valamint egy „20 km/h” sebességkorlátozó tábla az utca Ady Endre úti torkolatához. Az utca hosszának a felénél kerüljön ideiglenesen lehelyezésre egy mobil fekvőrendőr, amelyet a csónakház építési munkáinak kezdetekor vissza kell bontani.	Elkészült.
2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
216/2016. (IX.5.) VB sz. határozata	
1. A Bogárdnyi utcában kerüljön visszaállításra a - régi - kétirányú forgalmi rend, az alábbi feltételekkel:	Elkészült.
A parkoló sáv az utca Duna felé eső – keleti – oldalon továbbra is maradjon meg, úgy, hogy a Szamárhegy felőli zsákutcákba (Alsóhegy, Középhegy, Felsőhegy utcák) való ki és behajtást a parkoló járművek ne akadályozhassák.	
Az utca másik, Szamárhegy felőli – nyugati – oldalán kerüljön felfestésre sárga színnel egy 80 cm széles gyalogosok közlekedésre alkalmas sáv, „Megállni tilos” táblák kihelyezésével.	
2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
218/2016. (IX.5.) VB sz. határozata	
1. A HÉV végállomásnál a Taxis várakozó hely melletti parkolónál kihelyezett „Behajtani tilos” tábla jogszerűségét vizsgálják meg. Amennyiben jogszerű, úgy az alatta a „kivétel taxi” tábla alá kerüljön kihelyezésre a „kivétel áruszállítás 2x” kiegészítő tábla. Amennyiben jogszerűtlen módon kerül kihelyezésre a tábla, úgy kerüljön eltávolításra, helyre „Megállni tilos” tábla kerüljön kihelyezésre. A korlátozás burkolati jel felfestésével is kerüljön megerősítésre. A parkolóhely felfestését a felfestéskor a DM üzlettel kell egyeztetni.	Elkészült.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### 220/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

- Paprikabíró u.: 1 db parkoló „Zóna vége” tábla kihelyezése.

- Felhő u.: „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla eltávolítása.

- Cseresznyés - Pismány u.: „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése, kiegészítő tábla eltávolítása.

- Áfonya utca: 2 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.

- Jókai utca – Duna korzó: „Stop” tábla előrébb helyezése.

- Ölyv u.: 2 db „5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.

- Tambura u.: 2 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.

- Berkenye u.: 1 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.

- Szirom u.: 4 db „5 km/h”, „3,5 t” korlátozó, „Kivétel engedéllyel” kiegészítő táblák kihelyezése az utca két végére.

- Fészek u.: 1db „Zsákutca” tábla kihelyezése.

- Rév u.: 1 db „Busszal behajtani tilos” tábla kihelyezése.

- Lázár cár tér: 1 db „Kivétel kerékpárral” kiegészítő tábla kihelyezése.

- Duna korzó: 2 db „Video kontroll” tábla kihelyezése (szöveges táblák).

- Péter Pál u.: Duna korzóról 1 db „Kötelező haladási irány” tábla kihelyezése.

- Futó u.: 1 db „Elsőbbség adás kötelező”, 1 db „Kötelező haladási irány”, 1 db „Vigyázz kerékpár forgalom!” tábla kihelyezése.

Elkészült.

#### 221/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

1. a Zöld utcába a biztonságos közlekedés érdekében kerüljön kihelyezésre „Elsőbbségadás kötelező” tábla a Zöld utca végére az Egres úti csatlakozáshoz,

2. a megépített burkolat védelmében kerüljön kihelyezésre egy-egy 7,5 t súlykorlátozást jelző tábla a Zöld utcai behajtáshoz az Egres utcai és a Tábor utcai torkolatokhoz,	Elkészült.
3. a forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közüti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
<b>222/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>	
1. kerüljön bevezetésre az Afonya utca egyirányúsítása a Hobogyó utca és a Berkenye utca között a 11-es főtől a Berkenye utca fele; az Afonya utcába a Hóbogyó utcánál kerüljön kihelyezésre 1 db „Egyirányú út” jelzésű KRESZ tábla, a Berkenye utcába az Afonya utcai csatlakozáshoz pedig egy db „Behajtani tilos” tábla	Elkészült.
2. a forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közüti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
<b>223/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>	
1. A 2015. május 11-i bizottsági ülésen ismertetett forgalmi terv alapján kerüljön elvégzésre az Egres út – Nap utca – Szerkerék utca egyirányúsítása, az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi renddel. Az utcák találkozásaihoz kerüljön kihelyezésre, az Egyirányú utca és az ellentétes irányokhoz a Behajtani tilos táblák, ezeken kívül a Lakó és pihenő övezetekhez a szükséges jelző és feloldó, valamint a 30-as övezetekhez a jelző és a feloldó táblák, a Sztaravodai híd elé egy forgalmi elsőbbséget szabályozó jelző, a híd másik oldalára pedig egy tájékoztató tábla. A Nap utca, Szerkerék utca - Pataksor utca közötti szakasz két végére kerüljön kihelyezésre a forgalmi rend elsőbbségét szabályozó tábla úgy, hogy az elsőbbséget a helyi irányába tartó forgalom kapja	Lásd lejjeb a 2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozatát.
2. A forgalmi rend változásáról legalább három nappal előtte kerüljön ki tájékoztató anyag a város web oldalára és közösségi internetes oldalára, valamint az érintett utcákba.	
3. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közüti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	
<b>224/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>	
1. Kerüljön kialakításra a Bükkös part virág utca – Szegedi út közötti szakaszán - lakókeresetnek és az utógyi mezők betervezésének megtervezése – az új „Zsákutcás” kialakítású forgalmi rend. A Bükkös part a Virág utcánál kerüljön lezárásra három virágládával, úgy, hogy az a gyalogos és a kerékpáros forgalmat átengedje. A behajtási tilalmat egy „Behajtani tilos” KRESZ tábla kihelyezésével szükséges megerősíteni. A Bükkös part Szegedi úti perkerékéhez pedig kerüljön kihelyezésre 1 db „Zsákutca” tábla	Elkészült

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.	Elkészült.
<b>118/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>	
1. a János utcai és a városban lévő forgalomcsillapítás céljából kihelyezett virágládák kerüljenek lecserélésre forgalomtechnikai korlátokkal,	Elkészült.
2. a Városi Szolgáltató Zrt. szerezzon be 20 db forgalombiztonsági korlátot és ütemezetten cserélje le a virágládákat a korlátokra. A ládákön lévő forgalmi táblák is kerüljenek átszerelésre a korlátokra,	
3. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>229/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>	
a Duna korzón közlekedő kerékpárosok biztonsága érdekében kerüljön kialakításra a Duna korzó Bükkös híd környékén kerékpáros nyom.	Elkészült.
<b>230/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>	
kétirányú kerékpáros közlekedésre kerüljenek kijelölésre /kiegészítő táblák kihelyezésével/ az alábbi egyirányú utcák:	Elkészült.
- Kossuth Lajos utca Paprikabíró utca és Római sánc utca közötti szakasza.	
- Egres út Daru piac és a 11-es főút közti szakasza.	
- Iskola utca Temető utca és Arzén utca közti szakasza.	
- Vitéz utca teljes szakasza.	
<b>231/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>	
2. A Rózsa utca felől az Irányi Dániel utcában a jobbra kanyarodási tilalom a kerékpárosok számára kerüljön megszüntetésre.	Elkészült.
3. Felkéri a polgármestert, hogy a 2017. évi költségvetés tervezésekor az 1. pont szerinti fejlesztést vegye figyelembe.	
<b>232/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>	



kerüljön kihelyezésre a Barackos úton a lefelé tartó forgalom számára egy-egy „3,5 tonna összsúlyú tehergépjárművel behajtani tilos” KRESZ tábla, a már meglévő oszlopokra.	Mivel újra egyirányú felfelé írv.
<b>233/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>	
1. Kerüljön kihelyezésre a Fulco deák utca elejére – a meglévő „Autóbusszal behajtani tilos” tábla helyére - egy 7,5 tonna súlykorlátozó KRESZ tábla.	Elkészült.
2. A gyalogosforgalom biztonsága érdekében kerüljön megvizsgálásra a Fulco deák utcában egy gyalogátkelőhely létesítése vagy teljes szélességű kiemelt forgalomcsillapító dinamikus sziget – fekvő rendőr – szükségessége és várható költsége.	
<b>1/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata</b>	
1. álljon vissza az eredeti – felfelé egyirányú - forgalmi rend a Barackos úton a 11-es főút és a Törökvölgyi út között, azonban a kétirányúsítás megvizsgálása újból történjen meg a lakossági fórumon elhangzottak figyelembe vételével;	Elkészült.
2. kerüljön visszaállításra az Eper- és Jázmin utca korábbi forgalmi rendje,	
3. a Bizottság kéri, hogy a polgármester vizsgálja meg azt a kérdést, hogy milyen módon lehet felgyorsítani az Egres út és a Sztaravodai út közötti földút szilárd burkolattal történő ellátását, hogy ezáltal csökkenteni tudják az Egres és a Barackos út forgalmát,	
4. a Barackos úton kerüljön kihelyezésre a 30km/h forgalomkorlátozás,	
5. felkéri a polgármestert, hogy vizsgálja meg, hogy milyen módon lehetne a közlekedés biztonságot javítani burkolati jelek felfestésével (pl. járda kijelölése).	
<b>2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata</b>	
2. az utcák találkozásaihoz kerüljenek kihelyezésre az Egyirányú utca és az ellentétes irányokhoz a Behajtani tilos táblák;	Elkészült.
3. a Lakó- és pihenő övezetekhez kerüljenek kihelyezésre a szükséges jelző- és feloldó, valamint a 30-as övezetekhez a jelző és a feloldó táblák;	
4. az Egres utcai híd elé kerüljön kihelyezésre egy forgalmi elsőbbséget szabályozó jelző-, a híd másik oldalára pedig egy tájékoztató tábla.	
<b>3/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata</b>	
kerüljön kihelyezésre – a Vörösmarty utca Arany János és Tiszteletos utca közötti szakaszhoz hasonlóan – az utca Tiszteletos és Cse utcai behajtásához egy-egy „Behajtani tilos” KRESZ tábla, kivétel engedéllyel kiegészítő táblával.	Elkészült.

4/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kossuth Lajos utca járda átvezetése - sávós sárga felfestés - a Római Sánc köznél,</li><li>• Súlykorlátozó tábla áthelyezése a Tegez utca közepéről a Sztaravodai útról való lehajtáshoz.</li></ul>		Elkészült.
20/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata		
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.		Elkészült.
232/2016. (X.10.) VB sz. határozata		
kerüljön kihelyezésre a Barackos úton a lefelé tartó forgalom számára egy-egy „3,5 tonna összsúlyú tehergépjárművel behajtani tilos” KRESZ tábla, a már meglévő oszlopokra.		Mivel újra egyirányú felfelé írv
217/2016. (IX.5.) VB sz. határozata		
1. A Duna korzó, Jókai utca - Péter Pál utca közötti szakaszán kerüljön bevezetésre a kétirányú forgalmi rend. Kerüljön megtervezésre az új forgalmi rend a kerékpáros forgalom biztonságos közlekedésének figyelembe vételével, valamint a merőleges parkolás kialakításával.		Elkészült.
2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közüti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.		
21/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata		
1. a Nap u. és a Szélkerék u. valamint a Nap utca Pacsirta utca kereszteződésében kerüljön kialakításra a forgalom elsőbbségének szabályozása úgy, hogy a Nap u. forgalma élvezzen elsőbbséget a Szélkerék, illetve a Pacsirta utcával szemben.		Elkészült.
2. Kerüljön bevezetésre 3,5 tonna súlykorlátozás a Szélkerék utca Nap utca - Sztaravodai út közötti szakaszára.		Elkészült.

3. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>22/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata</b>	
1. a Füzespark (Füzespark utca – Nyár utca – Füzespark utca - Füzes köz) területet lakó- pihenő övezetbe sorolja, és elrendeli az övezetbe soroláshoz elengedhetetlenül szükséges táblák elhelyezését,	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>49/2016. (XII.7.) VJPB sz. határozata</b>	
1. kerüljön kihelyezésre a Berkenye utca – Berkenye utca elágazásához, valamint a Berkenye utca – Áfonya utca csatlakozásához a Berkenye utca forgalmának biztonsága és a beláthatóság biztosítása érdekében egy-egy 60 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör.	Elkészült.
2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>17/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata</b>	
1. A Duna korzón végig, valamint a Duna korzó – 11-es főút - Szamárhegy déli határa (a Martinovics utca – Malom utca vonala) – Duna korzó által körbezárt terület legyen 7,5 tonna súlykorlátozott övezet, a Paprikabíró parkolóba való behajtás kivételével	Elkészült.
2. Kerüljön kihelyezése a Duna korzó és a 11-es főút mindkét végére, valamint a 11-es főút Római sánc köz, Bükkös part, Fulco deák utca csatlakozásaihoz egy-egy 7,5 tonna súlykorlátozó övezetet jelző és azt feloldó tábla,	
3. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	
<b>18/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata</b>	
1. A Kovács László utca elején a "megállni tilos 20 méteren" tábla kerüljön "várakozni tilos 20 méteren" táblára átcserélésre,	Elkészült.
2. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.	

A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a tömegközlekedés zavartalan biztosítása érdekében Barackos út úrszelvényen tisztítsa meg a busz útvonalát az útra belógó növényzettől.	Elkészült.
<b>50/2016. (XII.7.) VJPB sz. határozata</b>	
közötti szakaszon (kb. össz. 70 m) a viacoloros burkolaton. A gyalogos sávra kerüljön felfestésre a sávok két-két végétől visszafelé 5,00 m-rel egy-egy gyalogos piktogram.	Elkészült.
<b>93/2016. (III.7.) VB sz. határozata</b>	
Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c sz. mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján úgy dönt, hogy	
<b>1. a Petőfi utca jobb oldalán kerüljön megszüntetésre a parkolás – biztosítva ezzel a kétirányú forgalom számára szükséges szélességet és a gyalogosok biztonságos közlekedésére a járdát – az út bal oldalán. A parkolás tiltását a Kossuth Lajos utcai behajtásnál egy db „Megállni tilos” tábla elhelyezésével és a járdaszegély sárga felfestésével kell jelezni,</b>	<b>Burkolatjel festés megtörtént, bevonás</b>
2. a Kossuth Lajos utcai torkolattól visszafelé kerüljön kialakításra hat, a kapubehajtóktól visszafelé pedig három parkolóhely, ezeket a parkolóhelyeket a parkolási övezetbe való bevonás előtt zúzottkő vagy murvás burkolattal kell leszórni és tömöríteni,	
3. a Kossuth Lajos utca és a Petőfi utca sarkán lévő Parkolási övezet vége és a másik oldalon lévő parkolási övezet kezdete tábla kerüljön áthelyezésre a Petőfi utca kockakő burkolatának végére a megfelelő irány szerint,	határon kívül helyezve
<b>316/2015. (XII.7.) VB sz. határozat</b>	
1. módosítja a 211/2015. (IX.7.) VB sz. határozatát,	Atatemezve 66/2017. VJPB döntésben
2. úgy dönt, hogy a forgalomedinamikai szigeteket 10 centiméteres magasságig marják vissza és azokat KRESZ táblával jelezzék, az útburkolati jel felfestést pedig az időjárás függvényében végezze el a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.	