

### **ELŐTERJESZTÉS**

#### **Szentendre védett és korlátozott forgalmú övezeteibe történő behajtás rendjéről szóló önkormányzati rendelet módosítása tárgyában**

(Készült: a Képviselő-testület 2019. április 11-i ülésére)

**Vezetői összefoglaló:** Javaslom, hogy Szentendre Város Önkormányzat a 3,5 és 12 tonna súlykorlátozási övezetbe való behajtást változtassa meg oly módon, hogy a legalább 5 éve Szentendrén bejegyzett vállalkozó vagy vállalkozás, aki a gépjárműadót rendben megfizette, bruttó 7,5 tonna és 18 tonna gördülőtömegig térítésmentesen hajthasson be a korlátozott forgalmú övezetbe. Mivel a rendelet április 1-jével lép hatályba, az elektronikus ügyintézés feltételei még nem adóttak, ezért javaslom július 1-jéig egy teszt vagy türelmi időszak bevezetését, valamint a Város határában egy információs tábla kihelyezését.

**A döntés pénzügyi kihatása:** a döntésnek van költségvetési vonzata, ellenben érdekeltté teszi a helyi vállalkozókat, hogy a székhelyüket és telephelyüket Szentendrére tegyék és a gépjárműadót itt fizessék.

#### **Részletes kifejtés:**

A vállalkozók körében felmerült az igény, hogy a rendeletben elfogadott súlykorlátozás alól a helyi vállalkozók mentesüljenek az alábbi okokból kifolyólag. Akik a súlyadót több, mint 5 éve ide fizetik, ami egyértelműen az utak karbantartására kirótt közteher, azok ne fizessék meg duplán az út karbantartásának az árát. A 18 tonna össztömegű teherautó nem számít extrém terhelésnek, ezzel szemben a rendeletben szereplő 12 tonna össztömegű teherautó nem használatos Magyarországon, 13 tonna az elterjedt. A 12 tonna és 18 tonna közötti súlykülönbség eloszlik a futóművek műszaki konstrukciójából eredő különbségek miatt, mivel a nagyobb teherautó gumija szélesebb. Így az útra gyakorolt nyomás 1 négyzetcentiméterre vetítve közel azonos. Az ennél nagyobb és több tengelyen hajtott járművek valóban plusz terhelést jelentenek az utakra, ebben a tekintetben elfogadható az azokra vonatkozó úthasználati díj bevezetése.

A fent leírtak alapján indokolt a helyi vállalkozók részére a 12 tonna módosítása 18 tonnára, a belvárosi övezetben pedig 3,5 tonna módosítása 7,5 tonnára. Javaslom továbbá, hogy akik kifizették a súlyadót, azoknak a vállalkozásoknak az Önkormányzat postázza ki a behajtási engedélyt. Mivel a rendelet április 1-jével lép hatályba, az elektronikus ügyintézés feltételei még nem adóttak, ezért javaslom július 1-jéig egy teszt vagy türelmi időszak bevezetését, valamint a Város határában egy információs tábla kihelyezését. Továbbá nem tartom elfogadhatónak, hogy a rendelet életbe lépése előtt a korlátozó táblák letakarás nélkül kihelyezésre kerültek.

*Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016. (IX. 13.) önkormányzati rendelet 3/a sz. melléklet a Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság feladatkörének 3. pontjában foglaltak alapján kérem, hogy a Bizottság az előterjesztést tárgyalja meg és véleményezze!*

*Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen!*

### **Határozati javaslat**

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felkéri a Jegyzőt, hogy vizsgálja meg az alábbi elvek megvalósításának lehetőségeit és a Szentendre védett és korlátozott forgalmú övezeteibe történő behajtás rendjéről szóló 2/2019. (I.22.) számú önkormányzati rendelet módosításáról készítsen előterjesztést a Képviselő-testület soron következő ülésére olyan tartalommal, amely biztosítja az alábbi elvek megvalósulását:

1. A rendeletben szereplő 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet módosítása 7,5 tonnára azon szentendrei székhellyel és telephellyel rendelkező vállalkozók és vállalkozások számára, akik a gépjárműadót legalább 5 éve Szentendre Város Önkormányzat részére megfizették.
2. A rendeletben szereplő 12 tonnás korlátozott forgalmú övezet módosítása 18 tonnára azon szentendrei székhellyel és telephellyel rendelkező vállalkozók és vállalkozások számára, akik a gépjárműadót legalább 5 éve Szentendre Város Önkormányzat részére megfizették.
3. A gépjárműadót megfizető vállalkozók, vállalkozások számára a behajtási engedély automatikusan kipostázásra kerüljön.
4. 2019. július 1-ig az engedély nélküli behajtások miatt alkalmazandó szankciók vonatkozásában türelmi időszak kerül bevezetésre
5. A Város határában információs tábla kerüljön kihelyezésre.

**Felelős:** jegyző

**Határidő:** soron következő testületi ülés

**Végrehajtásért közvetlenül felelős:** Hatósági Iroda

Szentendre, 2019. március 27.

**Holló István s.k.**  
képviselő

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.  
Szentendre, 2019. április 4.

**dr. Gerendás Gábor**  
jegyző

A határozati javaslat elfogadása esetén kevesebb bevételhez jut az Önkormányzat.

Szentendre, 2019. április 4.

**Kéri Mihály**  
gazdasági vezető