

A rendelet-tervezet elfogadásához  
**minősített** többség szükséges!

### **ELŐTERJESZTÉS**

**a közterületek, közutak és azok tartozékai bontásáról, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező gépkocsik elszállításáról szóló 26/2016 (X. 13.) számú önkormányzati rendelet módosításáról**  
(a Képviselő-testület 2019. május 16-i ülésére)

#### **Vezetői összefoglaló:**

A 26/2016 (X. 13.) önkormányzati rendelet rendelkezik a helyi közterületek, közutak és azok tartozékai bontásáról, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező gépkocsik elszállításáról. Az előírások megsértésének esetére azonban a rendelet nem tartalmaz szankciókat.

Ezért javasoljuk bontási moratórium bevezetését december 1. és március 1. között, bontási tilalom elrendelését a közút és tartozékai fejlesztését, felújítását, pályaszerkezetének teljes szélességű helyreállítását követő 5 éven belül, valamint súlyos pénzügyi büntetés kiszabásának lehetőségét a jogszabály megsértése esetére.

#### **A döntés pénzügyi hatása:**

A rendelet módosítása nem jár pénzügyi kiadással. Jövőbeni következetes alkalmazása azonban többlet bevételt jelenthet az önkormányzat részére.

#### **Részletes kifejtés:**

### **ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS**

A Vasúti villasor ez évben felújított szakaszát a hivatalos átadás után három nappal felbontották. Ez az esemény ráirányította a figyelmet arra, hogy az önkormányzat 26/2016 (X. 13.) rendelete - amely szabályozza a helyi közterületek, közutak és azok tartozékai bontását, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező gépkocsik elszállítást - az előírások megsértésének esetére nem tartalmaz szankciókat. A mindennapi élet azt mutatja, hogy a szankciók nélküli jogszabály adott esetben nem feltétlenül ösztönzi az intézményeket, szolgáltatókat, vállalkozásokat vagy éppen magánszemélyeket a közterületek, közutak és azok tartozékai nem közlekedés céljából történő átgondolt, előre tervezett és minden érintettel egyeztetett igénybevételére.

Ezért javasoljuk a vonatkozó 26/2016 (X. 13.) önkormányzati rendelet módosítását úgy, hogy:

- 1/ bontási moratórium legyen bevezetve december 1. és március 1. között,
- 2/ bontási tilalom érvényesüljön a közút és tartozékai fejlesztését, felújítását, pályaszerkezetének teljes szélességű helyreállítását követő 5 éven belül, valamint
- 3/ lehetőség legyen súlyosabb, elrettentést szolgáló pénzügyi büntetés kiszabására a jogszabály megsértésének esetén.

Igy az eredeti rendelet 2. §-át az alábbi (3a), (3b) valamint (5a) bekezdésekkel javasolt kiegészíteni:

„2.§ (3a) Közút és azok tartozékai burkolatán bontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom), kivéve a halaszthatatlan elhárítás miatt szükségessé váló rendkívüli igénybevétel esetét.

(3b) A közút és azok tartozékai fejlesztését, felújítását, pályaszerkezetének teljes szélességű helyreállítását követő 5 éven belül, azon burkolatbontással járó munka - a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével - nem végezhető, illetve ilyen esetben a közútkezelő teljes szélességű helyreállítást írhat elő. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben, közérdekből járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez. Közérdeknek minősül különösen:

- a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló, vagy

b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy

c) önkormányzati érdeket érintő

beruházás határidőre történő befejezése.

(5a) Aki a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően veszi igénybe, az e § (5) bekezdésében meghatározott díjtétel alkalmazásával kiszámított igénybevételi díj húszszorosának megfelelő pótdíjat köteles fizetni.”

Szintén javasoljuk meggondolni a közterület, közút és azok tartozékai felbontásáért, annak területén, az alatt vagy felett építmény elhelyezéséért, valamint nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő igénybevételi díj (200 Ft/m<sup>2</sup>/nap) egységnyi mértékének megemelését 300 Ft/m<sup>2</sup>/nap, vagy esetleg még magasabb értékre.

### **Előzetes hatásvizsgálat:**

A Jat. 17.§-a alapján a jogszabály előkészítője előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén tájékoztatni kell a helyi önkormányzat képviselő-testületét.

### **A tervezett jogszabály hatásai:**

1. **A várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások:** A rendelet módosításával az önkormányzati bevételek növekedni fognak.
2. **A várható környezeti és egészségi következmények:** nincs
3. **A jogszabály-tervezet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:** nem jelentős
4. **A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:** A jogszabály módosítása várhatóan ösztönzi az érintetteket (szolgáltatókat, vállalkozásokat, magánszemélyeket, intézményeket) a közterületek, közutak és azok tartozékai nem közlekedés céljából történő átgondolt, előre tervezett és minden érintettel egyeztetett igénybevételére.
5. **A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** rendelkezésre állnak

## **RÉSZLETES INDOKOLÁS**

### **1.§-hoz**

A R. ezen szakasza a burkolatbontási tilalom időszakát, a közút és tartozékai fejlesztését, felújítását, pályaszerkezetének teljes szélességű helyreállítását követő 5 éves bontási tilalom szabályozását, a pótdíj mértékét, valamint a közterület, közút és azok tartozékai felbontásáért, annak területén, az alatt vagy felett építmény elhelyezéséért, valamint nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő igénybevételi díj megemelt mértékét tartalmazza.

### **2.§-hoz**

A R. hatályba lépését szabályozza.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény szerint:

**31. § (1)** Jogszabály a hatálybalépését megelőző időszakra vonatkozóan nem növelheti a fizetési kötelezettséget, nem bővítheti a fizetésre kötelezettek körét, illetve nem szüntethet meg vagy korlátozhat kedvezményt, mentességet.

(2) A fizetési kötelezettség keletkezésekor hatályban lévő jogszabályok által előírt fizetési kötelezettséghez képest jogalanyok utólagosan meghatározott csoportjának nem adható jogszabályban visszamenőlegesen olyan fizetési kedvezmény, mentesség, amely a fizetési kötelezettség összegét csökkenti, kivéve ha ez az Európai Unió kötelező jogi aktusának vagy nemzetközi szerződésnek való megfelelés miatt szükséges, vagy ha a kedvezmény vagy mentesség a fizetési kötelezettség teljesítésére köteles természetes személyek vagy más jogalanyok teljes körét megkülönböztetés nélkül érinti.

**32. §** Fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a **fizetési kötelezettség terhét növelő**, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó **jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.**

Fentiek értelmében jelen rendelet-módosítást 2019. július 1-jén javaslom hatályba léptetni.

*Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016. (IX. 13.) önkormányzati rendelet 16. § (6) bekezdése alapján bejelentjük, hogy előterjesztőként a korlátozás nélküli hozzászólás joga **Szegedi István** előterjesztőt illeti meg.*

*Szentendre Város Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016. (IX. 13.) önkormányzati rendelet 3/a sz. melléklet a Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság feladatkörének 3. pontjában foglaltak alapján kérem, hogy a Bizottság az előterjesztést tárgyalja meg és véleményezze!*

*Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és az alábbi rendelet tervezetét fogadja el!*

Szentendre, 2019. május 9.

**Fülöp Zsolt s.k.**  
képviselő

**Hernádi Krisztina Nóra s.k.**  
képviselő

**Szegedi István s.k.**  
képviselő

Az előterjesztés és a rendelet-tervezet törvényességi szempontból megfelel.  
Szentendre, 2019. május 6.

**dr. Gerendás Gábor**  
jegyző

A döntés többlet bevételt eredményezhet.  
Szentendre, 2019. május 6.

**Kéri Mihály**  
gazdasági vezető

**Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2019. (...) önkormányzati rendelete**

**a közterületek, közutak és azok tartozékai bontásáról, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező  
gépkocsik elszállításáról szóló 26/2016. (X.17.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében biztosított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közterületek, közutak és azok tartozékai bontásáról, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező gépkocsik elszállításáról szóló 26/2016. (X.17.) önkormányzati rendelet módosításáról a következőket rendeli el:

**1.§ (1) A közterületek, közutak és azok tartozékai bontásáról, valamint az érvényes hatósági engedéllyel nem rendelkező gépkocsik elszállításáról szóló 26/2016. (X.17.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § -a az alábbi (3a), (3b) és (5a) bekezdéssel egészül ki:**

„2. § (3a) Közút és azok tartozékai burkolatán bontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom), kivéve a halaszthatatlan elhárítás miatt szükségessé váló rendkívüli igénybevétel esetét.”

„(3b) A közút és azok tartozékai fejlesztését, felújítását, pályaszerkezetének teljes szélességű helyreállítását követő 5 éven belül, azon burkolatbontással járó munka - a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével - nem végezhető, illetve ilyen esetben a közútkezelő teljes szélességű helyreállítást írhat elő. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben, közérdekből járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez. Közérdeknek minősül különösen:

a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló, vagy

b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy

c) önkormányzati érdeket érintő

beruházás határidőre történő befejezése.”

„(5a) Aki a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően veszi igénybe, az e § (5) bekezdésében meghatározott díjtétel alkalmazásával kiszámított igénybevételi díj húszszorosának megfelelő pótdíjat köteles fizetni.”

**(2) A R. 2. § (5) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

„2. § (5) A közterület, közút és azok tartozékai felbontásáért, annak területén, az alatt vagy felett építmény elhelyezéséért, valamint nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő igénybevételi díj **300 Ft/m<sup>2</sup>/nap**, de közútkezelői hozzájárulásonként minimum 5000 Ft.”

**2.§ (1)** E rendelet 2019. július 1. napján lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

**(2)** A rendelet rendelkezéseit a hatályba lépését követően indult ügyekben kell alkalmazni.

Szentendre, 2019. május 16.

**Verseghi-Nagy Miklós**  
polgármester

**dr. Gerendás Gábor**  
jegyző

**Záradék:**

A rendelet 2019. május .....-én került kihirdetésre.

**dr. Gerendás Gábor**  
jegyző