

PÁL GÁBOR ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ

Az előterjesztés előkészítésében közreműködött:

Szentendrei Rendészeti Igazgatóság, Aljegyző

A rendelet-tervezet elfogadásához
minősített többség szükséges!

ELŐTERJESZTÉS

Szentendre védett és korlátozott forgalmú övezeteibe történő behajtás rendjéről szóló 2/2019. (I.22.) önkormányzati rendelet módosításáról

(Készült: a Képviselő-testület 2023. december 13-i ülésére)

Tisztelt Képviselő-testület!

Vezetői összefoglaló:

Szentendre behajtási rendeletének módosítása annak érdekében, hogy a Bogdányi utcából nyíló (alább részletezett) kis zsákutcákban igazoltan lakcímmel rendelkezők ingatlanonként egy gépjárművel ezekben az utcákban várakozhassanak.

A döntés költségvetési kihatása: csekély bevételnövekedés várható.

Részletes kifejtés:

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szentendre védett és korlátozott forgalmú övezeteibe történő behajtás rendjéről szóló 2/2019. (I.22.) önkormányzati rendeletének (továbbiakban: önkormányzati rendelet) módosítása javasolt az alábbiak szerint.

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

- A Bogdányi út Lázár Cár Tér és Rév utca közti területén jelenleg nem lehet parkolni/várakozni az ott lakóknak sem a térség övezeti besorolása miatt.

- A Bogdányi útról több kis utca, vagy köz nyílik, amelyek zsákutcák, rendszerint egy, két, de max három lakcímmel, házzal (Tinódi Köz, Malom utca, Szerb utca, Szerb köz, Bem utca, Halász utca, Dunaár utca).

A cél, hogy a fent felsorolt utcákban - ahol fizikailag és a KRESZ szerint lehetséges - lakcímenként egy gépjárművel várakozási engedélyt kaphassanak a helyben élők. A változtatást indokolja, hogy a térségben zajló közlekedést alapvetően nem befolyásolja (behajtani eddig is tudtak, csak várakozni nem), illetve több ingatlan-tulajdonos nem rendelkezik garázzsal, vagy udvari autóbeállási lehetőséggel. Amennyiben ők nem használnák a fizetős Teátrum-parkolót és Dunakorzó parkolóhelyeit, úgy utóbbiak jobban "pöröghetnének", nagyobb bevételt hozva a Szentendrére autóval érkező turistáktól.

Előzetes hatásvizsgálat és indokolás

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (továbbiakban: Jat.) 17.§-a alapján a jogszabály előkészítője előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén tájékoztatni kell a helyi önkormányzat képviselő-testületét.

A tervezett jogszabály hatásai:

1. A várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások:

- A Bogdányi út Lázár Cár Tér és Rév utca közti területén jelenleg nem lehet parkolni/várakozni az ott lakóknak sem a térség övezeti besorolása miatt.

- A Bogdányi útról több kis utca, vagy köz nyílik, amelyek zsákutcák, rendszerint egy, két, de max három lakcímmel, házzal (Tinódi Köz, Malom utca, Szerb utca, Szerb köz, Bem utca, Halász utca, Dunaár utca).

A cél, hogy a fent felsorolt utcákban - ahol fizikailag és a KRESZ szerint lehetséges - lakcímenként egy gépjárművel várakozási engedélyt kaphassanak a helyben élők. A változtatást indokolja, hogy a térségben zajló közlekedést alapvetően nem befolyásolja (behajtani eddig is tudtak, csak várakozni nem), illetve több ingatlan-tulajdonos nem rendelkezik garázzsal, vagy udvari autóbeállási lehetőséggel. Amennyiben ők nem használnák a fizetős Teátrum-parkolót és Dunakorzó parkolóhelyeit, úgy utóbbiak jobban "pöröghetnének", nagyobb bevételt hozva a Szentendrére autóval érkező turistáktól.

2. A várható környezeti és egészségi következmények: Nem jelentős.

3. A jogszabály-tervezet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: A rendelet módosítás önmagában az üzemeltetőre háruló adminisztratív terheket nem érinti.

4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

- A Bogdányi út Lázár Cár Tér és Rév utca közti területén jelenleg nem lehet parkolni/várakozni az ott lakóknak sem a térség övezeti besorolása miatt.

- A Bogdányi útról több kis utca, vagy köz nyílik, amelyek zsákutcák, rendszerint egy, két, de max három lakcímmel, házzal (Tinódi Köz, Malom utca, Szerb utca, Szerb köz, Bem utca, Halász utca, Dunaár utca). A cél, hogy a fent felsorolt utcákban - ahol fizikailag és a KRESZ szerint lehetséges - lakcímenként egy gépjárművel várakozási engedélyt kaphassanak a helyben élők. A változtatást indokolja, hogy a térségben zajló közlekedést alapvetően nem befolyásolja (behajtani eddig is tudtak, csak várakozni nem), illetve több ingatlan-tulajdonos nem rendelkezik garázzsal, vagy udvari autóbeállási lehetőséggel. Amennyiben ők nem használnák a fizetős Teátrum-parkolót és Dunakorzó parkolóhelyeit, úgy utóbbiak jobban "pöröghetnének", nagyobb bevételt hozva a Szentendrére autóval érkező turistáktól.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Rendelkezésre állnak.

A Jat. 18.§-a alapján a jogszabály előkészítője a Tervezethez indokolást csatol.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

1. §-hoz

- A Bogdányi út Lázár Cár Tér és Rév utca közti területén jelenleg nem lehet parkolni/várakozni az ott lakóknak sem a térség övezeti besorolása miatt.

- A Bogdányi útról több kis utca, vagy köz nyílik, amelyek zsákutcák, rendszerint egy, két, de max három lakcímmel, házzal (Tinódi Köz, Malom utca, Szerb utca, Szerb köz, Bem utca, Halász utca, Dunaár utca).

A cél, hogy a fent felsorolt utcákban - ahol fizikailag és a KRESZ szerint lehetséges - lakcímenként egy gépjárművel várakozási engedélyt kaphassanak a helyben élők. A változtatást indokolja, hogy a térségben zajló közlekedést alapvetően nem befolyásolja (behajtani eddig is tudtak, csak várakozni nem), illetve több ingatlan-tulajdonos nem rendelkezik garázzsal, vagy udvari autóbeállási lehetőséggel. Amennyiben ők nem használnák a fizetős Teátrum-parkolót és Dunakorzó parkolóhelyeit, úgy utóbbiak jobban "pöröghetnének", nagyobb bevételt hozva a Szentendrére autóval érkező turistáktól.

2.§-hoz

A rendelet hatályba lépését szabályozza.

Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2016. (IX. 13.) önkormányzati rendelet 3/a sz. melléklet a Pénzügyi és Ellenőrző Bizottság feladatkörének 3. pontjában, valamint a 3/b. sz. melléklet Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság feladatkörének 1. pontjában foglaltak alapján kérem, hogy a Bizottságok az előterjesztést tárgyalják meg és a mellékletét képező rendelet-tervezetet véleményezzék.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a rendelet-tervezetet fogadja el.

Szentendre, 2023. december 5.

Pál Gábor
önkormányzati képviselő

Az előterjesztő által megfogalmazott szabályozási javaslat aggályos, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet szabályai alapján csak kis részben valósítható meg, mivel az előterjesztésben megjelölt kis utcákban a szabályszerű várakozás – bizonyos utcákban konkrétan megjelölt helyek kivételével - nem biztosított.

Szentendre, 2023. december 5.

dr. Schramm Gábor
jegyző

A döntés segíti a költségvetés megvalósulását.
Szentendre, 2023. december 5.

Novák Andrea
irodavezető