

<b>1. sz. melléklet:</b>			
AEPrg_statusz_es_indoklas_20221212.pdf			
		1	Teljesült
		2	Részben teljesült
		3	Folyamatban
		4	Nem teljesült
Programelem		Státusz	Indoklás
<b>I. Témakör: Szemléletváltást hozunk (1-27)</b>			
1.	Városrészi költségvetést vezetünk be, melynek alapja a helyben befizetett építményadó. A városrészekben lakó polgárok döntenek el, hogy a városrészi költségvetést mire, és milyen ütemezéssel költjük el.	1	A városrészi költségvetés a koronavírus viljárványt követően, 2021-ben került bevezetésre. A programban megvalósítható fejlesztések a lakók javaslatai és szavazatai alapján kerülnek kiválasztásra. A programnak köszönhetően tucatnyi városrészi beruházás valósult meg és további fejlesztések vannak folyamatban. A program szándékaink szerint évről-évre emelkedő pénzügyi forrással biztosítja a közvetlen részvételi demokrácia ezen formáját a szentendreiak számára.
2.	Városszépítés: a partnerséget komolyan vesszük, ugyanis a város szépítése nem megy a lakók bevonása nélkül – és a jó példával a szentendrei önkormányzatnak kell elől járnia. Önkéntes akciókat szervezünk, és arra kérjük a polgárokat, hogy segítsék, gondolják ők is a városrészüket, utcájukat. Ösztönözzük és támogatjuk a helyi közösségek kialakítását. Az önkormányzat segíti a közösségeket, de nem telepszik rájuk.	1	Folyamatosan szervezünk közösségi patakmeder-tisztítási, szemétszedési, játszótér-felújítási, faültetési programokat.
3.	Nemcsak a városszépítésbe kell bevonni a szentendrieiket, hanem minden kisebb léptékű, helyi, városrészi beruházás során valódi közösségi tervezéssel véglegesítjük az elképzeléseket. A nagyobb léptékű beruházások során pedig a szentendrei polgárok szakmai és érdekvédő csoportjait bevonva döntünk.	1	A város számos pontján közösségi összefogással sikerült megújítani köztérünket (Ferenczy Károly köz, Dera gyalogoshíd, Templom domb, stb.). A lakosság hétköznapijait érintő városfejlesztési folyamatokban változatos formákban biztosítottuk a részvétel lehetőségét, mind az érintett lakosság, mind az érintett szakmai szervezetek számára, a városrészi költségvetés programjához kapcsolódóan pedig több tervezési fórum, közösségi gyűlés is kapcsolódott (Vasúti villasor, Kucsera Ferenc utca forgalomtechnikája, 11-es főút rekonstrukció tervezése, stb.). A széleskörű érdeklődésre számot tartó ügyekben a lakosságnak beleszólási lehetőséget biztosítottunk (kerékpáros híd szavazás, leégett Spar terület pályázati bírálati szponzorjai, stb.).
4.	Szemléletváltást hajtunk végre az önkormányzat működésében – ügyfélbarát és szolgáltató önkormányzatot működtetünk. A házhoz menő szelektív hulladékgyűjtés példáján szemléltetve: a kétféle táblázat helyett interaktív térképen kell bemutatni, hogy melyik utcában pontosan milyen napon történik a házhoz menő szelektív begyűjtése.	2	Utcára leszerelhető képviselőkereső készült a városi honlapon, szelektív- és zöldhulladékszállítási keresőoldal a Városi Szolgáltató honlapján. A lakosság által beküldött városrészi fejlesztési javaslatokról szűrhető problémakép készült a városi honlapon.
5.	A jelenlegi félkész városi online térképet interaktívvá fejlesztjük. Egy adott területre bökve a felület megjeleníti a rá vonatkozó építési szabályzatot, a különféle mutatókat, téli útüzemet, a szemétszállítás és a házhoz menő szelektív szállítás időpontjait, a körzeti orvost, a legközelebbi patikát.	3	A térinformatikai rendszert külső karbantartásból saját, önkormányzati üzemeltetésbe és fejlesztésbe helyeztük, melynek keretében a térinformatikai szolgáltatásokat folyamatosan fejlesztettük (címkérés központi címregiszter alapján, városrészek szétválasztása, útlezárások, forgalmi rend változások, színes rétegek attribútumok szűrési lehetősége, színekódolt parkoló zónák, parkoló automaták, ivókutak, megfigyelő kamera helyszínek, általános iskolai felvételi körzetek), és kívánjuk tovább fejleszteni (házi orvosi, gyermekorvosi, védőnői körzetek, Google Maps navigáció és Street View integrálás, mesterséges intelligenciával ellátott gépjárműves felmérő rendszer, stb.).
6.	Az ügyfélbarát honlapon ügyleírásokra, bemutató videókkal kiegészített teljes ügymenetek leírására van szükség, mely egy-egy ügyet lépésről-lépésre bemutat, elmagyaráz, és a belinkelt formanyomtatványok mellett példakitöltéssel is segíti a szentendrei polgárokat.	3	A városi parkolási rendszer kapcsán strukturált és részletes információk, térképek, az adóbefizetésről szóló tematikus tájékoztató oldalak készültek a városi honlapon.
7.	Szemléletváltást hozunk az egyes döntések előkészítésében is. A helyi lakosságot érintő döntésekbe minden érintett lakost és lakóközösséget bevonunk. Közös végigbeszéljük a problémát, bemutatjuk és kidolgozzuk a javasolt megoldást, beépítjük a javasolt módosításokat, majd az így előkészített javaslatról dönt a képviselőtestület. Bevonjuk az érintetteket a döntésekbe.	1	A város látképét markánsan befolyásoló kerékpáros híd kérdésében városi szavazást tartottunk. A lakossági szempontok figyelembevételével elindult a leégett Spar helyén megvalósítandó városközpont újragondolása és pályázatása. A forgalom biztonságosabbá tétele érdekében kívánatos, nagyobb léptékű forgalomtechnikai beavatkozások előkészítése során lakossági fórumok, közösségi gyűlések formájában biztosított a közvetlen beleszólási lehetőség az érintett lakosság számára. A városrészi költségvetés során közvetlen lakossági javaslatlét és szavazás formájában biztosított a részvételi demokrácia. A képviselők rendszeresen megtartott utcafórumok keretében is közvetlen elérhetőséget biztosítanak az egyéni választókerületben élők számára.

8.	Átfogó utca felújítási programba fogunk. Sokkal olcsóbb 10-15 éves időtartamra tervezve felújítani a leromlott állapotú aszfaltos utcákat, mint állandóan kátyúzni. Erre forrást lehet találni, mert egy jól végiggondolt program folyamatos megvalósítása összességében olcsóbb, mint a sok százmilliós kátyúzási költség. Minden szükséges esetben egyeztetünk az érintett közszolgáltatókkal (DMRV, E.ON, FGSZ Zrt., telekommunikációs cégek).	4	A szentendrei, mintegy 380.000 m <sup>2</sup> felületű aszfaltburkolatos úthálózat értéke kb. 9,5 milliárd Ft (ami nagyjából Szentendre teljes éves költségvetési főösszegével egyenlő). Ennek karbantartására és tervszerű cseréjére évente kb. 950 millió Ft-ot kellene költeni. A szilárd burkolattal nem rendelkező földutak felülete, mintegy 170.000 m <sup>2</sup> . Ezek útalapozása, szegélyezése, aszfaltozása kb. 6,5 milliárd Ft-ba kerülne. A kormányzati, kormányhivatali lépéseknek köszönhető önkormányzati bevételkiesések (parkolási díjak érszerűtlen, időszakos megvonása, hosszú évek óta működő behajtási díjak hirtelen eltöröltetése, kivethető útfelbontási díjak kb. tizedére csökkentése, helyi iparűzési adó visszatartása, súlyadó végleges megvonása), a koronavírus járvány, majd az ukrain háború miatt megnövekedett szállítmányozási díjak, nyersanyag- és építőanyagárak, valamint a belterületi útfejlesztésekre biztosított minimális és esetleges állami pályázati lehetőségek egyre tovább fokozzák az út- és járdahálózat szükséges kiépítettségének és karbantartottságának lemaradását. A önkormányzati finanszírozás megreformálására, a központi és helyben maradó adóbevételek igazságosabb elosztására javaslatokat foglalmaztunk meg a Magyarországi Önkormányzatok Szövetségével összefogásban, melyek bevezetésével lehetőség nyílna az út- és járdahálózati fejlesztések felzárkóztatására.
9.	Működő és gyorsreagálású városfenntartói csapatot állítunk fel. Sokszor csak egy apróság azonnali kijavításán múlik, hogy megelőzzünk egy nagyobb felújítási munkát (ami nagyságrenddel több költséggel járna később). Ezért olyan hibaelhárító csapatot állítunk fel, amelyek minden nap a városban előforduló apró problémákat körületekintően kijavítja, legyen az egy eltört ereszcsontra, egy eltömődött csatornagújtó, egy kimozdult kockakő.	2	A Városi Szolgáltatóval kötött közszolgáltatási szerződés keretét és lehetőséget biztosít a kisebb feladatok sürgős ellátására is.
10.	Jelenleg a térségben szükséges rendőri állások több mint fele betöltetlen. Lakhatással és lakhatási támogatással fogjuk segíteni az állomány feltöltését és megtartását. A városi rendészet mellé élő, állandó, aktív kapcsolatot építünk ki a szentendrei rendőrséggel és a városban működő polgárőrséggel.	2	Miközben a helyi polgárőrség és rendőrség továbbra is komoly létszámihiánnyal küzd, a rendőrséget lakhatási lehetőséggel, az önkéntes szervezeteket toborzási kampánnyal (Őrök Napja) segíti az önkormányzat. A Rendészet és a Rendőrség állandó, szoros kapcsolatban van és segíti egymás munkáját.
11.	Lakhatással és lakhatási támogatással fogjuk segíteni a hiányzó iskola- és óvodapedagógus állások betöltését.	1	Az egyre nehezező pálya és a kormányzati megbecsülés hiánya miatt még több óvodapedagógus pályaelhagyása várható. Az utánpótlás hiányzik, pályakezdekők nem jönnek. A meghirdetett óvodapedagógusi állásokra szinte egyáltalán nincs jelentkező. Utazási kedvezményrel, uszodai kedvezményrel, 30.000 Ft-os bérkiegészítéssel, bérklakáshoz jutási lehetőséggel a városvezetés hatáskörén kívül eső korlátozó körülmények ellenére segítjük az önkormányzati óvodapedagógusokat.
12.	Biztosítjuk a jelenleg hiányos szentendrei logopédusi ellátást.	1	A logopédusi ellátás ugyan nem önkormányzati feladat, de jelenleg az állami ellátást biztosító intézményben 9 logopédus dolgozik a szentendrei járás ellátási területén. Az elmúlt évekhez képest ez előrelépést jelent, azonban a logopédiai ellátásra vonatkozó valós igényeket nem tudják kielégíteni. Ezt figyelembe véve a város saját költségvetéséből és a befizetett helyi adóból a Szentendre Városi Óvodákban jelenleg 1 fő teljes állású logopédust foglalkoztatunk, aki a 8 városi óvoda közül kettőt lát el: az Izbégit és az Óvoda központot. Ezt kibővítené a jövő évi költségvetésben plusz 1 logopédus állást tervezünk beépíteni, egyeztetve a logopédus szakemberekkel és óvodapedagógusainkkal.
13.	Újraszervezzük és újragondoljuk a közterületi kamerák működtetését, a felügyeletét a Szentendrei Rendőrkapitánysággal közösen végezzük.	2	Az illegális hulladéklerakás visszaszorítására érdekében 20 millió forint értékben telepítettünk napelemes kamerákat. A HÉV végálmomás peronját és a szomszédos parkolót figyelő kamerát telepítettünk.
14.	A Szentendrén súlyadót fizető polgárok számára ingyenessé tesszük a parkolást a Belvárosban is.	4	Az önkormányzatoktól 2020-ban véglegesen elvonták a súlyadóbevételeket. Ez Szentendrére nézve évi kb. 120 millió Ft-os bevételkiesést jelentett. A Magyar Önkormányzatok Szövetségével összefogva egy igazságosabb, a központi és helyben maradó adóbevételek igazságosabb elosztásával valódi önkormányzatiságot lehetővé tévő szabályozásra tettünk javaslatot.
15.	Átlátható módon működtetjük a városi ügyfélszolgálatot és a hivatalt. A bejelentett ügyek státusza, ügygazdája és felelőse, határideje nyilvános, a bejelentések keresethők és lekérdezhetők lesznek. Ugyanígy minden email-es vagy telefonos megkeresést is visszakövethető, nyilvános rendszerben kezelünk, így nem fordulhat elő, hogy egy szentendrei polgár bejelentésére, kérdésére, email-es megkeresésére nem kap választ.	3	A jelenleg működő, az ügyfélszolgálatot támogató e-panasz alkalmazásban minden bejelentés ügyiratszámot kap, ennek alapján a problémák kezelése visszakövethető. A jelenlegi városi panaszbejelentő rendszer továbbfejlesztéséről, járókelő.hu alkalmazás funkcióival történő kiegészítéséről egyeztetéseket folynak. Az integrációhoz szükséges technikai fejlesztések és pénzügyi források megteremtése továbbra is cél.
16.	Önkéntes alapú értéktérképet készítünk. A szentendrei polgárok óriási szakmai tudással és kapcsolatrendszerrel rendelkeznek, melyre érdemes támaszkodni, és az ebben rejlő „civil kurázsit” szeretnénk kihasználni. Civil, szakmai támogatói köröket hozunk létre, amelyek tanácsaikkal segíteni tudják a város fejlődését.	2	2022. augusztusban elkészült a Szentendre Brand Stratégia - és ezt követően 2022. novemberben megalakult a Kulturális Kerekasztal, amely a város értéktérképét állítja össze, majd rendeli alá a városi marketinget.
17.	Folyamatos, hatékony és célzott lakossági tájékoztatást folytatunk. A várható utcafelbontásokról, útlezárásokról, a tervszerű karbantartási munkákról és felújításokról a helyi lakosokat előre tájékoztatjuk.	1	A város honlapján és hivatalos facebook oldalán kommunikáljuk a hozzánk eljutó információkat. A lakossági fórumok során a közzetét érintő várható eseményekről is tájékoztatást adunk. A nagyobb volumenű városfejlesztési beruházásokról tematikus oldalak készülnek a városi honlapon.

18.	Folytatjuk a belvárosi bérlakások egy részének funkcióváltását, és némelyeket alkalmassá tesszük, hogy műhelyek, workshopok leljenek bennük otthonra, a kulturális (csere)turizmust segítve művészlakásokat alakítunk ki.	2	A 2022-ben elfogadott Vagyongazdálkodási Konceptió szolgáltatja a keretet a város aktív vagyongazdálkodásához. Az koncepció intézkedési tervének megfelelően elindultak az ingatlanfejlesztési pályázatok.
19.	Ezzel párhuzamosan a szentendrei bérlakásállományt növeljük a város más területein, a meglévőket pedig felújítjuk és revitalizáljuk. Az üresen álló bérlakásokat fokozatosan felújítjuk, és összességében aktív bérlakás-állomány kezelést folytatunk.	3	Éves szintű karbantartásra 2020-ban 25,5 millió, 2021-ben 19,3 millió Ft-ot költöttünk és 2022-ben további 24,4 millió Ft-ot tervezünk költeni. 2022-ben az aktív vagyongazdálkodásnak megfelelően 20 millió Ft-ot fordítunk felújításra.
20.	Hatékonyabb hivatalt hozunk létre, melynek keretében a városi beruházásokat saját hatáskörű, erős műszaki ellenőrzés alá helyezzük. Nem fordulhat elő többet, hogy a városháza hibájából csússzon egy beruházás.	1	A hivatalra jellemző nyomott bérszínvonal miatti fluktuáció ellenére a Városfejlesztési és Vagyongazdálkodási Iroda létszámának feltöltöttsége közelíti a kívánt szintet. A szükséges kompetenciákkal rendelkező munkatársak dolgoznak az irodában, közöttük külön műszaki ellenőr is. Azoknál a beruházásoknál, ahol ez indokolt, szakirányú képesítéssel rendelkező műszaki ellenőröket alkalmazunk.
21.	A város pénzügyeit gondos gazda módjára kezeljük. A beruházások során valódi versenyzetetéssel választjuk ki a kivitelezőket, a Városházán pedig szervezettel is elválasztjuk a beruházások megrendelését a kivitelezések ellenőrzésétől.	1	Jeles osztállyal értékelte az Állami Számvevőszék Szentendre Város Önkormányzatot és hivatalát „Az önkormányzatok integritásának ellenőrzése” című, Pest megye települései körében végzett vizsgálatán. A Transparency International Magyarország Alapítvány segítségével a korábbiaknál szigorúbb és átláthatóbb közbeszerzési és beszerzési szabályzatot vezettünk be. Az adóbehajtás érdekeltiségek megteremtésével a 2019-es 75%-ról 90% fölé emeltük az adóbehajtás hatékonyságát.
22.	Hatékonyabb és bővített létszámú közterület-felügyeletet működtetünk, amit tervszerű járőrözési rend kialakításával minden városrészt aktívan ellenőriz.	2	A parkolás üzemeltetését a városi rendészet feladatkörébe helyeztük át. A így bővülő feladatellátás mellé a rendészet létszámbővítése is megtörténik. Az új parkolóőrök pedig rendészeti feladatokat ellátására is jogosultak. A járőrözési rend bővítése további létszám növelést tesz szükségessé.
23.	A város ingatlanjait aktívan kell kezelni, melynek eredményeképpen az ingatlanállomány értéke megmarad és középtávon növekszik. A tervezett városi alközpontok és intézmények körül területet szerzünk, miközben a szentendrei intézmények egy részét szükséges új helyre költöztetni.	2	Miközben a koronavírus járvány és az ukrajnai háború rendkívül kedvezőtlen hatást gyakoroltak az ingatlanpiaci, -fejlesztési lehetőségekre, a 2022-ben elfogadott Vagyongazdálkodási Konceptióval lefedettük a város aktív vagyongazdálkodáshoz szükséges alapokat. Bár a koncepció intézkedési terve alapján több ingatlanfejlesztési pályázat is kiírásra került, a piaci folyamatok rendeződése lenne kívánatos a további előrelépéshez.
24.	Szentendrei fiatalok számára kedvező bérlakás programot indítottunk, hiszen elemi érdekünk, hogy az újabb és újabb szentendrei generációk is városunkban maradjanak.	4	A szentendrei fiatalok számára kedvező bérlakásprogram elindítására még nem volt meg a szükséges anyagi fedezet. Örömmel vettük a Kormány azon elhatározását, hogy a az önkormányzatok számára is elérhető bérlakás építési pályázatokat terveznek kiírni.
25.	Belefogunk a Volánbusz- és a HÉV-pályaudvar megújításába – műszaki, közlekedési és finanszírozási tervet készítünk az illetékes kormányzati szervekkel közösen. Ezzel párhuzamosan rendet teszünk – és a rendet utána be is tartatjuk – a HÉV-állomás környékén.	2	A Pannónia telepi hévállomás, a HÉV-végállomás és pályaudvar megújítása, valamint a 11-es út kapcsolódó felújítása tárgyában is zajlottak egyeztetések az illetékes kormányzati szervekkel. Az egyeztetések jelenleg is folynak.
26.	A téli üzemeltetéshez nyilvános, az aktuális útvonalat élőben követő alkalmazást készítettünk, melyből kiderül az utak és utcák tisztíthatósága, járhatósága.	4	A város térinformatikai fejlesztése és a Városi Szolgáltató által alvállalkozásban biztosított téli üzemeltetést végző cégnél megvalósítandó informatikai fejlesztés együttesen szükségesek, azonban ezek összehangolása még nem valósult meg. Célunk továbbra is a vállalt cél teljesítése.
27.	Fokozatosan Okos Város („Smart City”) megoldásokat vezetünk be különböző területeken (közvilágítás, közútkezelés, energiahatékonyság, közlekedésszervezés, szemétkelés, logisztika, szennyvízkezelés, stb.), melynek eredményeképpen a város erőforrásait hatékonyabban, egymást erősítve használhatjuk fel. Ennek végső soron erőforrás megtakarítás lesz az eredménye.	3	2021. decemberében a Kormány "Okos város központi platformszolgáltatás létrehozásáról és működtetéséről" szóló rendeletében meghatározottaknak megfelelően adtuk be Szentendre város kérelmét az okos város központi platformszolgáltatáshoz való csatlakozásra.
<b>II. Témakör: 11-es út, közösségi közlekedés (28-41)</b>			
28.	Helyi közlekedésfejlesztési programot indítottunk, komplex közlekedési hálózatban gondolkodunk. Olyan úthálózatban, amely valamennyi közlekedőt figyelembe vesz – egészséges és fogyasztóssággal élő gyalogost, egyéni és közösségi járművet használót...	2	A 11-es főút felújítás tervezésénél a kezdeményezésünkre, a városfejlesztési bizottság mellett működő civil, szakmai kerekasztal segítségével a kerekesszékesek és kerékpárosok igényei is bekerülhettek a tervezési szempontok közé. A 11-es főút forgalmának modellezése során a lakosságot mobil applikáción keresztül vontuk be a forgalmi szokások feltérképezése érdekében. Elindult az iskolabusz és a Szentendre kártya programok előkészítése. A mikromobilitási pontok kijelölése megtörtént. Az ehhez köthető szolgáltatásokra (e-bike, e-roller) történő pályázattal előkészítése folyamatban van. A városi épület és útfelújítások során az akadálymentesítés mindennhol a törvényi előírásoknak megfelelően valósul meg (Kálvária és Álmos utcai gyalogos átkelőhely kialakítása, Fehérvízi utcai járda és gyalogos átkelőhely tervezése, Izbégyi Óvoda akadálymentesítése és energetikai korszerűsítése, városrészi költségvetésben nyertes akadálymentesítési javaslat, stb.) A közösségi közlekedést végző VOLÁN busz, valamint a kötött pályás MÁV-HÉV tervezett felújítások és tervezett járműpark cseréjekor a törvényi előírásoknak megfelelően már akadálymentesített járműveket szereznek be.

29.	A belváros teljes közlekedését és közlekedésbiztonságát újragondoljuk egyeztetve a belvárosi lakosokkal: az intézményeink nagy része a belvárosban van, a jelenlegi ésszerűtlen forgalomtervezésnek köszönhetően autós megközelítésük rengeteg plusz környezeti terhet jelent.	2	A parkolási rendszer átgondolásával, korszerűbb parkolóautomaták telepítésével, kényelmesebbé, költséghatékonyabbá és rugalmasan szabályozhatóvá tesszük a belvárosi parkolást, az intézményi, kereskedelmi és turisztikai szolgáltatások igénybevételéhez szükséges parkolóhelyek biztosítása érdekében. A lakóövezetek védelmével, közlekedésbiztonságával kapcsolatos optimális döntések meghozatala érdekében hangsúlyt fektetünk az érintett lakosság szempontjainak megismerésére. Ezeknek - a gyakran egymást is felülrő szempontoknak - a megismerése érdekében közvetlen lakossági egyeztetéseket, fórumokat és közösségi gyűléseket folytatunk.
30.	Átgondoljuk a városban belüli közösségi közlekedést. Sűrűbb járatokra van szükség, esőbeállókkal, buszöblökkel, kiépített és megvilágított, védett gyalogos megközelítési útvonalakkal/járdákkal. A szentendrei közoktatásban tanulók és dolgozók számára ingyenessé tesszük a tömegközlekedést.	2	2022. márciusától a szentendrei lakóhellyel, tartózkodási hellyel rendelkező diákok, pedagógusok valamint a Szentendre Városi Óvodák óvodapedagógusai és a Püspökmajor Lakótelepi Bölcsőde kisgyermeknevelői ingyenessé tettük a Volánbusz városban belüli járatainak használatát – az általuk megvásárolt Szentendre Közlekedési Kártya költségét az önkormányzat részükre megtéríti. A városrészi költségvetés keretében újjávarázstunk a Danubius szálló buszmegállóját.
31.	A 11-es út forgalmából fakadó terhelést enyhíteni kell! Ennek elemeit szakértők bevonásával dolgozzuk ki. Készek vagyunk szokatlan, innovatív megoldások bevezetésére is annak érdekében, hogy a 11-es út terhelését csökkenteni tudjuk, pl. változtatható irányú forgalmi sávok (RLS) alkalmazása adott útszakaszon csúcsidős forgalom és nagyszabású események forgalmának szabályozására ( <a href="http://www.bit.ly/rls">www.bit.ly/rls</a> ).	1	A 11-es főút szentendrei szakaszának komplett felújítását a Magyar Közúttal együttműködve előkészítettük, az ehhez szükséges szakmai szervezetekkel az egyeztetéseket lefolytattuk, a forgalommodellezést elkészítettük, a csomóponti tervekkel integráltuk, az engedélyezési eljárás lefolytatását biztosítottuk. Kérésünkre a Budapesti Fejlesztési Központ megvizsgálta a HÉV fejlesztése kapcsán a Skanzen összekötését a HÉV vonalával, ám azt nem támogatta. A térségi polgármesterekkel együtt kezdeményeztük, hogy a MAHART indítsa, elsősorban a helyi lakosságot kiszolgáló menetrendszerinti járatokat a Tahitótfalu - Leányfalu - Szentendre - Budapest vonalon. A Kormány által a 11-es főút felújításához hasonlóképpen elhalasztott Budakalászi elkerülő út körforgalmából leágazó, a szentendrei ipartelep alternatív útvonalon történő megközelítését biztosító tehermentesítő út tervezésének megkezdését folyamatosan szorgalmazzuk a mindenkor illetékes szakminisztériumoknál.
32.	Városi elektromos kisbuszokat állítunk be a közlekedésbe, melyek segítenek a városi közintézmények megközelítésében. Ezek általános menetrenddel és egyedi hívással is működhethetnek.	4	Az ezzel kapcsolatban vállaltakat a városvezetésen kívül álló okok miatt nem lehetett eddig teljesíteni. A különböző pályázati forrásokból a helyi és helyközi közlekedést közszolgáltatóként végző VOLÁN Zrt. tájékoztatása szerint, folyamatosan megújítják a járműparkjukat, és kiemelten kezelik az elektromos meghajtású városi elektromos közösségi közlekedést. Ennek, a teljes teljes járműpark megújítását célzó, hosszútávú programnak a keretében, a 2022-es évben tervezetten 400 db elektromos busz beszerzésére nyílik lehetőségük. A VOLÁN Zrt. időben tájékoztatja a városvezetést a szentendrei közösségi közlekedést érintő elektromos buszbeszerzésekről.
33.	Végiggondolunk és kidolgozunk egy városi iskolabusz rendszert.	3	Az iskolabusz programmal kapcsolatos városi igényfelmérés megkezdődött, a projekt tervezésének előkészítése folyamatban van.
34.	A megépülő új skanzeni tájegység tovább növeli a Skanzen már így is évi 250 ezres látogatóságát. A látogatók döntő többsége közúton közelíti meg a Szabadtéri Néprajzi Múzeumot. Halaszthatatlan feladat megoldani a Skanzen biztonságos gyalogos és kerékpáros megközelítését.	3	A Skanzen megközelítésének javítása érdekében egyeztetés indult a Skanzenrel közös pályázat érdekében, aminek során a HÉV szárnyvonalának Skanzenig történő meghosszabbítását is felvetettük.
35.	Újragondoljuk a gyalogos közlekedési hálózatot, és megszüntetjük a folytonossági, valamint a közlekedés-biztonsági hiányosságokat. Maradéktalanul betartjuk az akadálymentesítésre vonatkozó kötelezettségeket. Az akadálymentesítés egyaránt fontos a kerekesszékesek, a kismamák, idős vagy betegséggel küzdő polgáraink számára is. A városi fejlesztések tervezésébe rehabilitációs mérnököket és szakértőket vonunk be. ( <a href="http://www.bit.ly/rehabmernokok">www.bit.ly/rehabmernokok</a> )	2	Szavazással véglegesítettük a Kovács László utcai járdaépítési terveket. Akadálymentesítettük a Lévy utcai járdát. 130 méter hosszban új járdát építettünk ki a Bolgár utcai parkoló és a Bükkös patak közötti, városrészi költségvetésben nyertes szakaszon. Az építési beruházások (11-es főút, Izbéi Óvoda energetikai korszerűsítés) tervezése akadálymentes szempontok szerint történik. Újabb nyertes városrészi költségvetés eredményeképpen a Postás strand játszóteréhez vezető lépcső akadálymentesítését készítjük elő. A rendszeres iskolakezdésre időzített figyelemfelhívó kampányunk során útburkolati jelekkel és táblázatokkal jelöljük ki, hívjuk fel a főbb gyalogos közlekedési útvonalakra az autósok figyelmét. Szintén városrészi költségvetés keretében készülünk a köves köz gyalogos lépcső felújítására, és tettük gyalogosan is járhatóvá a Barackvirág utca vonalában a 11-es főút és a Dunaparti járda közötti szakaszt.
36.	Kezdeményezzük az összes érintett fél (rendőrség, iskolák, szülők és bizonyos esetben diákok, Magyar Közút) részvételével a városi iskolák környékén reggelente uralkodó közlekedési káosz csökkentését célzó közös gondolkodást. A közösen meghozott döntéseket maradéktalanul végrehajtjuk.	2	Minden iskolakezdési időszakban a gyerekekre figyelmeztető táblákat helyezünk el, gyalogos útvonalakat kijelölő sárga színű útfelfestéseket készítünk. Az iskolakezdési figyelemfelhívó kampányba bevonjuk az oktatási intézmények vezetőit. Az iskolakezdekő az oktatási intézmények közelében a rendészet és a rendőrség összehangolt forgalomirányítási akciókkal segíti a biztonságos közlekedést. Az iskolák, óvodák közelében megkezdjük a K+R parkolók tervezését, kiépítését, amit a jövőben bővíteni kívánunk.

37.	A nagyobb gyűjtőutak mentén aktív, a városképbe illő zajvédelmet építünk ki, a szállópor megkötésére és a levegőminőség javítására pedig növénytelepítési programot dolgozunk ki.	2	A Kálvária út felújított szakasza mentén mintegy 3000 tő kevés törődést igénylő évelő virágot, cserjét ültettünk. Ezek az önfenn tartó ágyások jól tűrik a szárazságot, locsolás nélkül is hosszú életűek, megkötik a port, és ahogy megerősödnek, a gaz sem nő közöttük. Hasonló növénytelepítést tervezünk további gyűjtőút szakaszok mentén. Városrészi költségvetés, pályázati-közösségi faültetés keretében a 11-es főút számos pontján ültettünk fák. A 11-es főút felújításának tervezési fázisában kértük a zöld zajvédő falak beruházásba történő beemelését, melyet az első körben forráshiányra hivatkozva utasított el a beruházó Magyar Közút, de ezek igényét továbbra is jelezni fogjuk.
38.	Ragaszkodunk ahhoz, hogy a 11-es úton nemzetközi szállítmányozási forgalom ne legyen. Megvizsgáljuk, hogy milyen műszaki megoldásokkal érhető el a város szövetének egységesítése, melyet most kettészeli a 11-es út.	3	A 11-es főút tervezett felújításának előkészítésében aktív szerepet vállaltunk és széleskörű szakmai, társadalmi egyeztetést folytattunk le. A felújítással párhuzamosan előkészítjük a 11-es út mentén található közterületek kertészeti és tájépítészeti újratervezését. Ebben a tervezési folyamatban meghatározó szempont lesz kertészeti, tájépítészeti megoldásokkal is orvosolni a város szövetének újraegysítségét. A HÉV-végállomás rekonstrukció tervezése során támogattuk a Belváros irányába vezető felszíni gyalogos és kerékpáros átvezetés megteremtését.
39.	Fejlesztjük a kerékpáros infrastruktúrát, és úthálózatot, kerékpártárolókat építünk, önszerelő eszközöket telepítünk.	2	A 11-es főút felújításának tervezési szakaszában a Szentendrei Kerékpárklubbal együttműködésben kértük a biztonságos kerékpáros közlekedést segítő csomóponti átvezetések tervekbe történő beépítését. Az EuroVelo 6 kerékpárúton a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség együttműködésével kerékpáros szervizszlopokat telepítettünk a Lupa-tó melletti kerékpáros pihenőnél és a Postás strandnál. Városrészi költségvetés keretében a Pap-szigeten szervizszloppal is kiegészített kerékpáros eszközváltó pontot alakítottunk ki. A Belvárostól, HÉV-végállomástól induló, a Bükkös patak mentén a városrészeket összekötő kerékpárútra feltételes közbeszerzést írtunk ki.
40.	Startup vállalkozások számára inkubátorház létrehozását kezdeményezzük.	4	Ez továbbra is szándék, de a város vagyongazdálkodási lehetőségei egyelőre ezt nem tették még lehetővé.
41.	Az ingázás mérséklésére helyi vállalkozások számára adókedvezményt biztosítunk, amennyiben új munkahelyeket teremtő vállalkozásuk székhelye Szentendre.	4	Ez továbbra is szándék, de a város vagyongazdálkodási lehetőségei egyelőre ezt sem tették még lehetővé.
<b>III. Területhasználat, infrastruktúra, a város növekedése, építési szabályzata (42-53)</b>			
42.	Mivel Szentendre infrastruktúrája nem tartott lépést az elmúlt évtizedek lakosságszám növekedésével, ezért az infrastruktúra feújításáig és bővítéséig a lakosságszám-növekedésének lassítása szükséges.	1	Az építőipar fellendítése érdekében hozott kormányzati döntések tovább gerjesztették a városra nehezedő ingatlanfejlesztői nyomást, amit az országos építésügyi jogszabályok és az önkormányzati hatáskörök szisztematikusan leépítése (egyszerű bejelentési kötelezettség, önkormányzati településképi véleményezési "vétőjog" elvonása, műemléki érintettségű épületek véleményezési jogának állami hatáskörbe vonása, gépkocsitárolása vonatkozó előírások könnyítése, stb.) maximálisan kiszolgálja. Ezért a még az önkormányzat rendelkezésére álló eszközökkel (általunk elrendelt építési tilalom, Szentendre Építési Szabályzata és súlykorlátozási szabályok szigorítása) próbáljuk tovább fékezni a városi infrastruktúra kapacitását jócskán túllépő, további növekedést. A Magyar Önkormányzatok Szövetségével összeállított szakmai ajánlásokon keresztül és a szakminisztériumokkal folytatott egyeztetések során is folyamatosan szorgalmazzuk az építésügyi hatáskörök önkormányzatokhoz történő visszahelyezését.
43.	Az előregedett városi infrastruktúra (kiemelten a víz és csatornahálózat) ütemezett korszerűsítésébe fogunk, programot dolgozunk ki, és az egyesített (csapadék és szennyvíz) csatornahálózat megkezdett szétválasztását is erőteljesebb tempóban folytatjuk.	1	Megvalósítottuk a belvárosi szenny- és csapadékvíz szétválasztás I. ütemét. A 720 millió forintos összköltségű fejlesztés önkormányzati önrésze 420 millió forint volt. A Nemzeti Vízművekkel és a DMRV-vel közreműködésben feltételes tervezési-kivitelezési közbeszerzési eljárásra előkészítettük a II. ütem beruházását. A II. ütem kivitelezésével a Belváros teljes területén szétválasztásra kerül a szenny- és csapadékvíz, valamint szétválasztásra kerül a városi és a regionális szennyvízelvezető rendszer.
44.	Azonnali intézkedéseket teszünk, hogy a Dunába ne ömöljön többé szennyvíz a Postás strand felett.	2	Ennek kulcsa kettős: egyrészt a belvárosi szenny- és csapadékvízcsatorna, másrészt a városi és a regionális szennyvízvezeték rendszer szétválasztása. Az I. ütem megvalósításával a szennyvízkiömlés veszélye jelentősen csökkent.
45.	Új, külön eljárásrendet dolgozunk ki a városrészekre, melynek célja, hogy az egyes városrészekben csak annak a történetével, kultúrájával, hagyományaival, hangulatával és épített környezetével összeegyeztethető épületek épülhessenek. A jelenlegi arculati kézikönyvet kibővítve eljárásrendet fejlesztjük.	4	Az ezzel kapcsolatos eljárásrendek felülvizsgálatára a most szigorodó Szentendre Építési Szabályzata módosítását követően nyílik lehetőség. A megvalósításhoz szükséges építésügyi hatáskörök önkormányzatokhoz történő visszahelyezését a Magyar Önkormányzatok Szövetségével összefogásban szorgalmazzuk az illetékes állami szervezeteknél.
46.	A városképet markánsan meghatározó közterek arculatát, és a zöldterületeket példamutató módon szabályozzuk. A városrészi eljárás keretén belül az egyes utcákra is hozunk zöldterületi szabályozást. Szentendre arculatának ápolása önkormányzati feladat, amiben az önkormányzatnak példamutatóan kell élen járnia.	3	Ajánlatkérés van folyamatban a 11-es főút zöldfelületeinek tájépítészeti tervezésére. Gyógynövény és fűszerpark tervezése van folyamatban a Kálvária út végén. Zöldfelületi rehabilitációt, fásítást, parkosítást hajtottunk végre a város számos pontján. A gépjárművek számának folyamatos emelkedése egyre inkább nehezíti a zöldfelületek védelméért folytatott küzdelmet.



47.	A városrészi eljárásn keresztül az önkormányzat menedzseli az építkezési folyamatokat, nem pedig elszenvetőként, passzívan szemléljük, hogy mi történik körülöttünk.	4	A programelem teljesíthetősége az 50. számú programelem függvénye.
48.	A rendezési tervben a megfelelő főépítési eszközökkel megállítjuk az elszabadult iker- és társasház építési folyamatot. Általánossá vált, hogy a korábbi kisvárosias jellegű telken (illetve az üdülőterületeken) lévő házat az építettő/befektető lebontja, és helyére 2 vagy 4 lakást húz fel. A rendezési tervben a trükközésre lehetőséget adó szabályozásokat (zöldfelületi mutatók, garázsbeállók beszámítása, stb.) megszüntetjük. Az eddig meg nem valósult lakóparki beruházások helyszíneit a szerkezeti terven felülvizsgáljuk (Lakópark Stop), ebben mintául szolgálnak más városok korábbi, hasonló döntései (Gyömrő, Szeged, Vác, Budaörs, stb.).	2	A Szentendre Építési Szabályzata szigorításáról szóló képviselő-testületi előterjesztésünk számos szigorító intézkedés bevezetését szorgalmazza (beépíthetőség korlátozása, telken belüli parkolóhelyek kikényszerítése, zöldfelületi előírások szigorítása, stb.). A szigorúbb szabályok életbe léptethetőségéig változtatási tilalmat rendeltünk el.
49.	A beruházókkal minden esetben „településfejlesztési szerződést” kötünk, ami egyértelműen tartalmazza a terheléssel járó kompenzációt. E mellett a beruházók aránytalan úthasználatát (amikor például frissen elkészült utcába hajtanak be a 30 tonnás mixerek) településfejlesztési hozzájáruláshoz kötik. Az így befolyt összegek egy külön útalapba kerülnek.	1	Az egyes fejlesztések kapcsán megkötött területrendezési szerződésekben feltételként rögzítettük a településfejlesztési szerződés megkötését. Megfelelő műszaki tartalommal megépített utakat, járdákat és parkolókat írtunk elő. A város költségvetésében külön útalapot nem hoztunk létre, mert többféle megoldást is támogatunk: pl. átadják a pénzt és az önkormányzat valósítja meg, a beruházó az önkormányzat által előírt műszaki tartalommal saját beruházásában építi meg az utakat, járdákat és parkolókat. Ezeket a megoldásokat alkalmaztuk a katolikus óvoda, az UDSE esetében és a leégett SPAR helyére kiírt pályázatban is. Továbbra is az Ábrányi Emil városvédő, városszépítő és városfejlesztő programnak megfelelően az ezután kötendő településfejlesztési szerződésekben is feltétel lesz a megfelelő út, járda és parkoló kialakítása. A súlykorlátozás szigorításával és a behajtási engedélyek bevezetésével korlátoztuk a beruházók aránytalan úthasználatát.
50.	Párbeszédet kezdeményezünk a város külterületén tulajdonnal rendelkező szentendreiakkal annak érdekében, hogy a város hosszútávú fejlődéséhez illeszkedő szabályozást alakítsunk ki.	4	A feladat megvalósítása még nem kezdődött el.
51.	A teljes szentendrei Dunapart (a Dera-pataktól a Határcsárdáig) funkcióit végiggondoljuk, és szakaszokra bontva közösségi tervezéssel döntünk a fejlesztéseiről.	3	A szentendrei híd helyszínének kérdésében a lakosság véleményét szavazás formájában kértük ki. Vagyongazdálkodási és Turisztikai Konceptiót alkottunk, melyen keresztül a Dunapart funkciójára nézve is fejlesztési irányokat jelöltünk ki. A Duna korzó gát közvetlen, Duna-parti vízkapcsolatát lehetővé tévő fejlesztési koncepció közösségi tervezés formájában történő kidolgozása érdekében idén októberben megszereztük a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság előzetes elvi hozzájárulását.
52.	A Városi Szolgáltató (VSZN Zrt.) telephelyét körbenőtte a város, ezért megkezdjük elköltöztetésének az előkészítését.	4	Az országos hulladékgazdálkodásban bekövetkezett változások a 2023-s évben a Városi Szolgáltató hulladékgazdálkodásban betöltött szerepében is jelentős változásokat fog eredményezni. Ere való tekintettel több forgatókönyvre is fel kell készülnünk.
53.	Megvizsgáljuk annak a lehetőségét – együttműködve a tankerületi központtal –, hogy a belvárosi iskolák egy részét azon városrészekbe költöztessük át, ahol nincsen iskola.	4	A feladat megvalósítása még nem kezdődött el.
<b>IV. Térségi együttműködés (54-60)</b>			
54.	Szentendre és a környékbeli települések szerkezeti terveit össze kell hangolni, hiszen minden település egymásra van utalva. Célunk a harmonikus térségi fejlődés.	3	A 2021. decemberében Szentendre polgármesterének kezdeményezésére a Magyar Önkormányzati Szövetség (MÖSZ) keretében létrejött a Budapest Agglomerációs Tagozat, amely keretet adhat a harmonikus térségi fejlesztés előmozdítására.
55.	Szentendre és a Dunakanyar közlekedésének a problémáját csak térségi együttműködéssel, összehangolt tervezéssel tudjuk hatékonyan megoldani.	3	A 2021. decemberében Szentendre polgármesterének kezdeményezésére a Magyar Önkormányzati Szövetség (MÖSZ) keretében létrejött a Budapest Agglomerációs Tagozat, amely keretet adhat a harmonikus térségi fejlesztés előmozdítására.
56.	A kistérség – így Szentendre – egészségügyi ellátásának folyamatos biztosítását, a kialakult óriási várólisták leküzdését Szentendre nem tudja egymaga megoldani. A helyzet orvoslása térségi együttműködéssel lehetséges. Az együttműködést Visegrádtól Pomázig kell létrehozni, egy jól működő kistérségi egészségügyi ellátórendszer kialakítása érdekében.	2	A 2022. októberben elkészült a Szentendrei Járási Egészségterv 2022-2024 dokumentum. Ezt követően 2022. novemberében az önkormányzat Jóléti Bizottsága létrehozta az Egészségügyi Kerekasztalt, amely az egészségügyben érdekelt intézmények és szervezetek koordinációját Szentendre Város Egészségterve 2022-2024 iránymutatásait követve támogatja.
57.	A térség közbiztonsági problémáit térségi szinten kezeljük és oldjuk meg.	2	A térségi együttműködés szorosabbra fonása érdekében a SZERI felkérésre kiterjesztette működését Pilisszentlászló, Leányfalu és Dunabogdány területére. Ezen települések képviselői résztvettek a MÖSZ Budapesti Agglomerációs Tagozatának alakuló ülésén is.
58.	Kezdeményezzük egy térségi egyeztető fórum létrehozását, közösen fordulunk az egyes minisztériumokhoz, a kormányhoz, valamint közösen fordulunk a közlekedési vállalatokhoz (Volánbusz, MÁV-HÉV, Magyar Közút) és a közműv szolgáltatókhoz (pl. DMRV).	2	Több témában is tartottunk már térségi egyeztető fórumokat (kerékpáros közlekedés, biológiai szünnyeggyérítés, közbiztonság, 11-es főút forgalomterelése, stb.). Legutóbb 2022. novemberében több térségi polgármester társaságában Lázár János építési és beruházási miniszternél járt Fülöp Zolt, Szentendre polgármestere.
59.	A térségi településekkel közösen nyújtunk be pályázatokat a 2020-tól megnyíló uniós pénzalapokhoz.	2	2022. december 1-én létrejött Óbuda-Újpest-Szentendre konzorcium, az EUCF támogatásával elkészült energiahatékonysági Beruházási Tervvel keres forrásokat az elkövetkező években.

60.	A Dunakanyar három nagy attrakciója Szentendre, Visegrád és Esztergom. Egymás elől elhalaszva a lehetőségeket senki sem jár jól. Itt is térségi együttműködésben gondolkodunk, mert egymással koordinálva, illetve programokat, projekteket közösen megvalósítva már középtávon is mindnyájan jobban járunk.	1	Szoros együttműködés, közös programkínálat, a belföldi több napos turizmus fellendítése, közös marketing a legfőbb célkitűzései az Esztergom, Szentendre, Vác és Visegrád turisztikai szakemberei által formálódó Dunakanyari Négyek (D4) összefogásnak. Az összefogás kezdeményezője a Szentendre és Térsége TDM. A szorosabb együttműködést előkészítő találkozók a négy városban a közelmúltban fejeződtek be.
<b>V. Témakör: Kultúra és idegenforgalom (61-85)</b>			
61.	Kivisszük a kultúrát a városmagon kívülre is: városrészi kulturális infrastruktúrára van szükség, melyek helyi közösségi térként is funkcionálnak.	2	Szentendre Kulturális Központ 2022-ben első ízben szervezte meg a városrészi koncerteket.
62.	A városi rendezvények és fesztiválok elsősorban a szentendreieknek szóljanak! Kevesebb, de minőségibb fesztivál legyen a belvárosban, több kisebb, helyi közösségi kulturális rendezvény a városrészekben!	1	Tavaszi Fesztivál, 2021-2022-es Szentendre Kulturális Központ és Teátrum programjai.
63.	A gyertyaúsztatás, a Szentendre Éjjel-Nappal vagy a Farsangi Bál és a vacsorás operaest tovább működtetendő értékek, de további minőségi kulturális kínálatot is nyújtani kell. Ugyanakkor a kevesebb több, ezért a felesleges, hagyományokkal nem rendelkező rendezvényeket megszüntetjük.	1	Szentendre Éjjel-Nappal, 2021-2022-es Szentendre Kulturális Központ és Teátrum programjai.
64.	Közösségi tereket hozunk létre belvároson kívüli városrészekben, például megtartjuk a Kisbán házat.	1	Közösségi tereket hoztunk létre mint pl. a Civil Ház, az Izbégyi felnőtt fitnessz park. A Pomázi út és a Pipacs utca találkozásánál lévő önkormányzati tulajdonú ingatlanon zöldterület közkert övezetbe sorolásáról készült előterjesztés, aminek keretében a Püspökmajori és környéki lakóközösséggel egyeztetve a Mórícz Gimnázium mögött levő Radnóti utcai önkormányzati építési telek kerül átminősítésre parkká, és ennek a tervezésében számítnak a lakótelepen élők javaslataira és ötleteire. A Kálvária út végén gyógynövény és fűszerpark tervezése van folyamatban.
65.	Ösztönözzük a városrészi közösségi események és nemzeti klubok szervezését, támogatjuk a nyugdíjas klubokat.	1	Ingyenesen biztosítjuk a Városháza Dísztermét (Örömtánc, Musica Beata). Irodahelyiséget biztosítunk a Városházán a Nemzetiségi Önkormányzatoknak. 2022-es Dumtsa rendezvények, magyar, görög, moldvai táncházak támogatása, Patak Parti Kiállítás. A Civil Házban elérhető áron biztosítunk rendezvényhelyszínt a szentendrei civil szervezeteknek, nyugdíjas kluboknak, karitatív szervezeteknek, praxi közösségnek.
66.	Hathatósan, igényeiket tiszteletben tartva segítjük a helyi közösségek önszerveződését, így pl. ismét meghirdetjük városzerte a szomszédünnepeket.	3	A szomszéd ünnepeket minden lakóközösség a saját maga által meghatározott időpontban tarthatja, amihez a szükséges engedélyeket természetesen a város biztosítja, és lehetőség szerint egyeztetve a szervezőkkel a szükséges eszközöket és az ingyenes közterület használatot is biztosítjuk.
67.	A múzeum nem egy szűk réteg szórakoztatását szolgáló elitklub, kizárólag az értékre szabad koncentrálnia, nem részesíthet előnyben egy művészeti irányzatot sem. Olyan Ferenczy Múzeumra van szükség, amely minőségi, több korosztályt elérő múzeumi szolgáltatásokat nyújt a városlakóknak, az ideérkező látogatóknak, turistáknak. Ezért a jelenleginél nyitottabb és komplexebb kínálatra (kiállításokra, programokra) van szükség, az intézménynek valódi szolgáltató, nyitott és befogadó múzeummá kell válnia.	1	A folyamatos régészeti és tudományos háttérmunka mellett, a 2020-as évet beárnyékoló koronavírus járvány, újabban pedig a rezsinövelés miatti válságos időszakok ellenére a Ferenczy Múzeum a kiállítások, tematikus fesztiválok és szakmai programok széles spektrumát kínálta a szentendreieknek és az ide látogatóknak egyaránt (Jazz Fesztivál, Nyitott Templomok Hétvégéje, Műtárgyak Éjszakája, Múzeumok éjszakája, Szentendre Éjjel-Nappal nyitva, Múzeumok Őszi Fesztiválja, stb.).
68.	Kialakítjuk a Dunával a közvetlen kapcsolatot. A legtöbb lakossági igény itt jelent meg (pl. a 2017-es szentendrei civil expón). Kiülős lépcsőket alakítunk ki és vízi színpadot állítunk fel.	3	A Duna korzó gát közvetlen, Duna-parti vízkapcsolatát lehetővé tévő fejlesztési koncepció közösségi tervezés formájában történő kidolgozása érdekében idén októberben megszereztük a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság előzetes elvi hozzájárulását.
69.	A Dunapart használatát – terhelését – „széthúzzuk”: épüljenek csónakházak, horgásztégek, vízi attrakciók, ne minden program és lehetőség a mobilgát 330 méteres belvárosi szakaszán összpontosuljon.	2	2020 tavaszán átadtuk a Czóbel sétány közelében fekvő felújított Városi Csónakházat. A Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel együttműködési megállapodást kötöttünk a Pap-szigeti csónakház felújítására. A Vagyongazdálkodási és Turisztikai Koncepcióban megfogalmazásra került a Czóbel sétány és a Duna korzó összekötésének koncepciója.
70.	Szélesítjük a civil támogatandók körét és a támogatási formákat, a civil közösségek és a városrészi klubok nyújtotta közösségi élet tereinek lehetőségeit. Az élhető városnak fontos kritériuma a közösségek aktivizálhatósága, amit átlátható, mindenki számára elérhető pályázati rendszerrel kívánunk támogatni.	2	Létrehoztuk a Belvárosban a Civil Házat, amelyet a csatlakozott civil szervezeteken túl a nemzeti önkormányzatok és a praxisközösség is igénybe vehet.
71.	Művészeti és civil alapot hozunk létre, és az alapok felhasználásának kidolgozásába bevonunk művészeket és civileket. A művészeti alap célja a városban új köztéri művészeti alkotások megvalósulásának segítése, beleértve az ideiglenes, „performansz” jelleggel megvalósulókat és a közterületen lévő utcabútorok, villanylámpák, buszvárók stb. művészeti célú felhasználását is. A civil alap célja a városban működő civil szervezetek által szervezett közcélú rendezvények megvalósulásának segítése.	4	A művészeti és civil alap létrehozását a város forrásai eddig nem tették lehetővé.

72.	Szentendrei művészek számára kedvezményes területfoglalást kínálunk fel pályázati úton. Támogatjuk a helyi művészeket helyzetbe hozó események szervezését.	2	Bükkös patak galéria szabadtéri tárlatához ingyenes területfoglalást biztosítottunk. A Szentendre és a kistérségben élő művészeket helyzetbe hozó rendezvényekről a <a href="http://iranyszentendre.hu">iranyszentendre.hu</a> és a <a href="http://szentendreprogram.hu">szentendreprogram.hu</a> honlapokon keresztül rendszeres tájékoztatást adunk.
73.	A Ferenczy Múzeummal együttműködve oktatási intézményeinkben tovább erősítjük a helytörténeti oktatást. A hazaszeretet egyik tartópillére a szülőhely, a lakóhely ismerete, szeretete.	1	Rendszeresen megrendezzük a helytörténeti vetélkedőket, és Dr. Török Katalin helytörténész előadássorozatát.
74.	Támogatjuk és bővítjük a Ferenczy Múzeum és a helyi iskolák közötti együttműködést, melynek keretében művészeti és néprajzi ismeretterjesztő programot nyújtanak a diákoknak.	1	Az FMC múzeum pedagógiai programját támogattuk.
75.	Újranyitjuk és megújítjuk a közelmúltban ok nélkül bezárt helytörténeti kiállítást.	4	A helytörténeti kiállításnak otthont adó Kereskedőház leromlott állaga miatt bezárt kiállítás újranyitását a városvezetésen kívül álló okok miatt nem lehetett teljesíteni. A Magyar Turisztikai Ügynökség törölte a 2017-ben már - többek között a Kereskedőház felújítására - megítélt pályázati forrást. Az MTÜ a 8,2 milliárd Ft-os támogatását a város turisztikai koncepciójának hiányára hivatkozva vonta törölte, évekkel az odaítélést követően. A Turisztikai Koncepció 2021. őszi elkészültét követően értesítettük az MTÜ-t, választ eddig nem kaptunk. Mihelyst megérkezik a támogatás, a felújítási program egyik kiemelt elemét képező Főterti Kereskedőház felújításának azonnal nekifogunk. Időközben az épület tetőbeázásait önerőből megszüntettük, az eldugult ereszt és csatornahálózatot kijavítottuk, és az épület homlokzatának baleset és omlás veszélyes részén az utcán közlekedőket állványzattal védjük meg. Az előző múzeumi vezetés által megvalósított egyik kiállítás álmenyezete és burkolatának rögzítése során közel 100 helyen összefűrkált freskókat feltártuk. A részleges állagmegóvásnak köszönhetően a Ferenczy Múzeummal egyeztetve ideiglenes kiállítótér üzemeltetése és helytörténeti kiállítás tervezése indulhat el.
76.	50 év után megújítjuk a Szentendrei Teátrumot, és vezető budapesti színházakkal szorosabb együttműködést alakítunk ki. Ismét elindítjuk a „kiemelt előadóművészeti szervezet” státusz megszerzésének a folyamatát.	2	A Teátrum Lakatos Judit és Lőrinczy György ügyvezetők együttműködésének köszönhetően megújult, színvonalas előadóművészeti programjai nagy sikert aratnak. A korábbi tervekkel ellentétben az alapvetően szabadtéri jellegű színházak előtt a "kiemelt előadóművészeti szervezet" státusz lehetőségét nem nyitották meg.
77.	Kezdeményezzük, hogy a Ferenczy Múzeum a szentendrei művészek országos gyűjtőköri feladatával egészüljön ki.	4	A feladat megvalósítása még nem kezdődött el.
78.	A Ferenczy Múzeum hatékony közművelődési feladatainak ellátása érdekében döntéshozók megbízásával is rendelkező kerekasztalt állítunk fel, melynek szakemberek, civilek és művészek lesznek a tagjai.	3	A közművelődési kerekasztal felállítására nem került sor, azonban a 2022. novemberében létrejött Kulturális Kerekasztal jelentős segítséget adhat a feladat megoldásához.
79.	Kezdeményezzük a P'Art Mozi „Okosmozi” programsorozathoz való csatlakozását, és annak mintájára további filmekre terjesztjük ki a programot.	2	"Okosmozi" programsorozat 2020-ban már nem indult. Beindítottuk viszont a Kölyökmózi programot, amely a helyi és környékbeli óvodásoknak, iskolásoknak kínál programlehetőséget.
80.	Együttműködünk a Városi Tömegközlekedési Múzeummal annak érdekében, hogy a város kulturális életébe szervesen illeszkedő turisztikai attrakcióvá fejlődjön.	4	Ennek megvalósítása a városvezetésen kívül álló okok miatt nem valósult meg, ugyanis HÉV-pályaudvar tervezett kormányzati felújítása kapcsán várhatóan elköltöztetik a Városi Tömegközlekedési Múzeumot. Sorsáról további egyeztetések lesznek szükségességek.
81.	Folytatjuk a Dunaparti Művelődési Ház felújítását és tovább bővítjük az intézményt. Ez több évtizedes adóssága a mindenkori városvezetésnek. A beruházás érdemi előkészítésével párhuzamosan megújítjuk a művelődési ház szolgáltatásait is.	3	Kisebbségi felújítások és színpadtechnikai fejlesztések, darts pálya fejlesztés, kerti bútorok közösségi felújítása történt. A DMH Péter Pál utcai, bal épületszárnyának ingyenes önkormányzati tulajdonba adásának kérelmével 2021. október 5-én fordultunk a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. vagyonszerzési és vagyonátruházási igazgatójához.
82.	Egy ifjúsági és civil inkubátorházat hozunk létre, amely nyitott és egyenlően hozzáférhető a szentendreiak számára, és otthona lehet a városban működő civil szervezeteknek.	1	Létrehoztuk a Belvárosban a Civil Házat, amelyet a csatlakozott civil szervezeteken túl a nemzetiségi önkormányzatok és a praxisközösség is igénybe vehet.
83.	Az elmúlt évben leállt kismúzeumi felújítási és fejlesztési programot újraindítjuk, kezdve az évek óta zárva tartott Barcsay Múzeummal, és háromévente újabb kismúzeum épületét újítjuk fel, valamint a benne található állandó kiállítást modernizáljuk.	4	A kismúzeumok közül - az épületek műszaki állapota és a fenntartási költségek miatt - már a 2019-előtti időszakban több bezárásra került. A covid-válság során lecsökkent önkormányzati bevételek sem segítik a lehetséges finanszírozást. A fejlesztésekhez szükséges plusz források szerzése érdekében együttműködésre törekszünk az állami és a kulturális élet meghatározó szereplőivel.
84.	Valódi együttműködést tervezünk a Skanzennek, a partnerségnek, a programok egyeztetésének, a közös PR tevékenységnek sok-sok közös eredménye lehet.	1	Rendszeres együttműködést alakítottunk ki a városi kulturális programjainak egyeztetésében és kommunikációjában. A programok és beszámolók több városi cégünk honlapján is elérhetők. A kültéri molinó helyek tervszerű kezelése nemcsak a város aktuális kommunikációjának eszköze, de egyben a város arculatának is fontos eleme.
85.	A Hamvas Béla Pest Megyei Könyvtár épülete megérett a felújításra, az intézmény pedig a megújulásra. Ezért megkezdjük egy teljes körű felújítás előkészítését, valamint szorgalmazzuk a könyvtári szolgáltatások megújítását és fejlesztését.	4	A Hamvas Béla Pest Megyei Könyvtár épülete épületének felújítására szóba jöhet lehetőségeket a városvezetés megvizsgálta. A jelenlegi saját és pályázati források egyelőre nem teszik lehetővé még a tervek elkészítését sem.
<b>VI. Témakör: Gazdaságfejlesztés és fejlesztéspolitika (86-101)</b>			
86.	Sávós helyi adó kedvezményeket dolgozunk ki annak érdekében, hogy magas hozzáadott értéket előállító vállalkozások települjenek városunkba.	4	Ennek a feladatnak a végrehajtása még nem kezdődött el.



87.	Kidolgozzuk a Pap-sziget rekreációs célú használatának koncepcióját.	4	Ennek a feladatnak a végrehajtása még nem kezdődött el.
88.	Kihasználjuk a Duna közelségét: támogatjuk azon tevékenységeket és vállalkozásokat, amelyek a vízi sportokra és a szabadidő komplex eltöltésére építenek.	2	A Városi Csónakház üzemeltetésére eredményes pályázatot folytattunk le és kötöttünk civil szervezettel megállapodást.
89.	Kiemelt figyelmet fordítunk a rekreációs-szabadidős, erdei turizmusra építő vállalkozásokra, kiaknázva Szentendre adottságait. Olyan jogi, intézményi környezetet alakítunk ki, amely segíti az erdei táborok, turistaszállók, pihenőpontok, lovardák, tanösvények és lombkorona ösvények létesítését és működtetését.	2	Közreműködünk a Lovas Szövetség Dömörkapu lovas megálló pályázatának előkészületeinél, a Dömörkapu Rengeteg Turistaszálló és kerékpárállomás megvalósításánál, a Pilis Parkerdő túraútvonalaihoz kapcsolódó parkolók fejlesztésénél. A Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel való hosszú távú együttműködési megállapodás részeként a Pap-szigeti csónakház felújítása hamarosan befejeződik. Szentendre Építési Szabályzata felülvizsgálatokor kiemelten kezeljük az erdei táborok, turistaszállók, pihenőpontok, lovardák, tanösvények és lombkorona ösvények kialakítására alkalmas városrészeknek szabályozását. Ezt a szellemiséget tükrözi a Kálvária út végi - korábban intézményi sportterület besorolású - ingatlanl kapcsolatos döntés is, melynek köszönhetően a terület fűvész és gyógynövény kert, rekreációs park fejlesztésére került kijelölésre. A Hauszmann Alapítvány Lajos-forrásnál elindított beruházás kapcsán támogatjuk a lakosság által elérhető szabadidős, rekreációs program megvalósítását.
90.	Ösztönözzük a kerékpáros turizmust kiszolgáló infrastrukturális beruházásokat.	1	Városrási költségvetés keretében eszközváltó pont telepítése történt. Az EuroVelo 6 kerékpárút mentén szervíz pontokat telepítettünk. Közreműködünk a Dömörkapu Rengeteg Turistaszálló és kerékpárállomás megvalósításánál.
91.	Újratervezzük a volt Park Tábor területét, és felélesztjük az eltűnt patak ösvények rendszerét.	4	Egyeztetések folytak a terület környezetbe illeszkedő fejlesztéséről, hasznosításáról a Magyar Cserkészszövetséggel és a Váci Tankerülettel. Forráshiány miatt ennek a feladatnak a megvalósítására még nem kerülhetett sor.
92.	Gyerekbarrattá formáljuk Szentendré: járdákat építünk, figyelünk útjaink állapotára, biztonságos tereket alakítunk ki. Szentendre valóban járható lesz babakocsival, kerekesszékekkel, „gyermekjárművekkel”.	2	Szavazással véglegesítettük a Kovács László utcai járdaépítési terveket. Akadálymentesítettük a Lévy utcai járdát. 130 méter hosszban új járdát építettünk ki a Bolgár utcai parkoló és a Bükkös patak közötti, városrészi költségvetésben nyertes szakaszon. Kiépítettük a Bükkös parti busz megálló és a Bükkös patak menti járda hiányzó szakaszát.
93.	A kulturális turizmus fejlődéséhez hiányzik a megfelelő mennyiségű hotelkapacitás, ezért ösztönözzük az ilyen jellegű beruházásokat.	3	A 2021-es Turisztikai koncepció kiter a hotelkapacitás fejlesztésének szükségességére, folyamatosan keressük az alkalmas beruházókat.
94.	Aktívan segítjük a több évtizede megfeneklett NEREK-ügy megoldását: célhoz kötött törvény megalkotását kell elérnünk, és új jogi helyzetet teremtve kármentesítés is kell elérnünk. Ezt a folyamatot az új városvezetésnek aktívan katalizálnia kell, kezdeményezőként és megoldást hozó szereplőként fogunk fellépni.	1	2020 júniusában levélben fordultunk dr. Pintér Sándor belügyminiszterhez a vízbázis közelében fekvő, volt szovjet laktanya kármentesítését sürgetve. A terület tulajdonviszonyával kapcsolatos állami per lezárulta után a városvezetés kezdeményezni fogja a Nemzeti Vagyongazdálkodás az önkormányzat bevonását a nagy értékű ingatlan hasznosításával kapcsolatos tervezésbe.
95.	A gazdaságfejlesztést nem lehet csak szentendrei ügyként kezelni, mert ami például Pomázon iparterület, az adott esetben kihat a szentendrei lakóterületekre, ezért a térségi együttműködésnek Pomázig, Budakalászig, sőt a III. kerületig kell érnie.	4	Ennek a feladatnak a végrehajtása még nem kezdődött el. A MÖSZ Budapesti Agglomerációs Tagozat lehetőséget teremt a térségi szintű gazdaságfejlesztési tervezés és megvalósítás koordinációjára.
96.	A helyi intézményeknél előírjuk, hogy ahol csak lehetőség van rá, helyi vállalkozótól, kereskedőtől vásárolják meg a működésükhöz szükséges eszközöket, rendeljék meg a szolgáltatásokat. Így visszaforgatjuk a helyi gazdaságba a közkiadások egy jelentős részét, és dinamikus növekszik majd a szentendrei beszállítók aránya a szentendrei közintézményeknél.	4	A koronavírus járvány alatt molinón és online kampányban hívtuk fel a lakosság figyelmét, hogy szentendrei éttermekből rendeljenek házhoz szállítást.
97.	Új lendületet adunk a városi kedvezmény kártyának („Szentendre kártya”).	2	A TDM 2022 nyarára kuponfüzetet állított össze. Szentendre közlekedési kártyát indítottunk el: 2022 márciusától a szentendrei lakóhellyel, tartózkodási hellyel rendelkező diákok, pedagógusok valamint a Szentendre Városi Óvodák óvodapedagógusai és a Püspökmajor Lakótelepi Bölcsőde kisgyermeknevelői ingyenesen használhatják a Volánbusz városon belüli járatait, az általuk megvásárolt Szentendre Közlekedési Kártya költségét az önkormányzat részükre megtéríti. Jelentkeztünk az Okos Város platformszolgáltatásban való részvételre, amely lehetőséget teremt a városi kártya többirányú felhasználására, többek között a különböző szolgáltatásokhoz igénybe vehető kedvezmények érvényesítésére.
98.	Fontos, hogy minden városrészben legyenek olyan közösségi terek, melyek alkalmasak arra, hogy a polgárok a kapujukon kívül is tudjanak egymással találkozni.	3	A programban vállalt alközponti és közösségi terek kialakítására pl. Izbégen a családsegítő és gyermekjóléti intézménynek a belvárosi Bodor udvarba történő átköltözésével nyílik lehetőség, így az izbégi városrészben akár kialakításra kerülhet kisebb közösségi kert, közösségi ház is.
99.	Az alközpontok környezetében városi tulajdonba kerülő ingatlanokat kell vásárolni.	4	Ennek a feladatnak a végrehajtása még nem kezdődött el, mivel a város jelenlegi anyagi helyzete csak nagyon korlátozott mértékben teszi lehetővé az aktív ingatlanvagyon gazdálkodást.
100.	A városi alközpontok tervezett helyszínén intézményi területeket kell kialakítani (kisbolt, patika, stb.), ezeket az intézményi területeket aktív önkormányzati felügyelettel inkubálni kell.	3	Az Izbégi Katolikus Óvoda engedélyezésénél figyelembe vettük az alközpont sajátosságait és a további funkciókat ennek megfelelően támogatjuk. A SZÉSZ elkészítésekor az alközpontok fejlesztési szempontjait rögzítjük.
101.	A városi alközpontok közelében parkokra és zöldfelületekre van szükség.	2	2021-es határozatban a gyógynövény- és fűszerkert a Kálvária út végén, valamint a Püspökmajor és Lászlótelep alközpontok közelében jön létre.

VII. Témakör: Klímavédelem és környezetvédelem (102-130)		
102.	A fenntartható településfejlesztés előtérbe helyezése	1 Egynyári ágyások: 97 m2, évelő ágyások: 870 m2, az évelő ágyások aránya kb. 90 %. Ez az arány jóval magasabb a 2019-es évinél. Fontos szempont, hogy az évelő ágyások fenntarthatóbbak, költséghatékonyabbak, és jobban hozzájárulnak az ökológiai sokszínűséghez. Közel 800 fát ültettünk az elmúlt években. A Barackvirág utca környéki csapadékvízvezetési projekt keretében, 2023 tavaszán egy, a térségben szinte egyedülálló bioárok-esőkert fog megvalósulni, a csapadékvíz biológiai szűrése érdekében.
103.	Fakataszteri felmérés, valamint faültetési és gazdálkodási koncepció (melyben évekre előre látjuk, hogy hol fognak 5-10-15 éven belül előregedni a fák, és időben kell mellé ültetni csemetét); tervszerű és gondos kezelés (locsolás min. 3 évig)	2 A fakataszteri felmérés várhatóan 2023 tavaszán kezdődik. Faültetési koncepció kidolgozás, megvalósítás alatt van. Több területet felmértünk, ahol a faállomány kiöregedése miatt új csemetéket ültettünk, és amit a Városi Szolgáltató munkázásai 3 éven keresztül felvettek a locsolási listába.
104.	Fasorok, parkok, zöldtetők és zöldfalak kialakítása – nagyszabású faültetési program (gyümölcsfák is); a faültetési programba aktívan bevonjuk a szentendrieiket.	1 Saját forrásból és pályázati úton is több száz fát ültettünk. Pl.: idén 70 fát ültettünk egy nyertes pályázat keretében, ahol a szentendrei lakosok aktív bevonásával történt meg a közösségi ültetés.
105.	Zöldfelületi kataszter, amely pontosan, naprakész adatokat nyújt a város területén megtalálható összes zöldfelület helyéről és minőségéről.	3 A térinformatikai rendszerben van zöldfelületi kataszter, de nem naprakész. A 11-es számú főút melletti zöldfelületek tervezésének az ajánlattételi felhívása megtörtént. 2023 januárjában egy szakmai kerekasztal fogja a tervezési folyamatot véleményezni és szakmai tanácsokkal ellátni.
106.	Zöldterületek megtartása, fejlesztése – ezek segítenek az élhetőbb mikroklima kialakításában	1 Pl.: Bükkös part rehabilitálás, Templomdombi zöldfelületek rehabilitálásának támogatása, Kálvária részü rehabilitálás I. (2021. december), Kálvária részü rehabilitálás II. (2022. december), szelektíven kaszált zöldterületek stb.
107.	Élen járunk a minőségi zöldfelületek kialakításában, mert így fog igazán működni az önkormányzat által előírt szabályrendszer betartatása is.	1 Gyógynövény- és fűszerkert kialakítása a Kálvária út végén. Magonc program, Bölcsöde köz zöldfelület fejlesztés Barcsay sportpálya hűsülő liget kiserdő kialakítása, faültetési programok.
108.	Monitoring rendszert építünk ki: levegő-, zaj-, pollenszennyezés- és hőmérsékletmérés. A város fő gyűjtőútjainak éppen aktuális forgalmi helyzetét nyomon követhetővé tesszük.	3 A közvilágítás fejlesztése kapcsán tervszinten vizsgáljuk meg ennek lehetőségét.
109.	Közép és hosszú távú helyi klímastratégiát, és az abból fakadó alkalmazkodási stratégiát dolgozunk ki.	1 A Szentendre Klímastratégia 2021-ben elkészült.
110.	Folytatjuk a komposztálási programot, tovább fejlesztjük és kiterjesztjük a városi közintézményekre is. Ezzel párhuzamosan felülvizsgáljuk a városi hulladékkezelési koncepciót, a szelektív, a zöldhulladék és a lomtalanítás rendszerét is. Fenntartjuk és segítjük az ezzel kapcsolatos civil akciókat.	1 A komposztálási program minden évben meghirdetésre kerül. A szelektív és zöldhulladék gyűjtés kiterjesztése megtörtént. Fontos tudni, hogy a MOL fogja a jövőben végezni, végeztetni a hulladékgazdálkodási tevékenységeket, így a városnak még nem tudni milyen ráhatása lehet a hulladékgazdálkodáshoz kapcsolódó szolgáltatásokra.
111.	Előtérbe helyezzük a környezeti nevelést, segítjük a pedagógusokat abban, hogy a környezeti nevelés során kézzelfogható élményt tudjanak nyújtani a szentendrei diákok számára.	1 pl.: Magonc program, közösségi ültetések, tanösvények (pl. Bükkös tanösvény, Püspökmajor tanösvény, Kő-hegy tanösvény, Szarvas hegyen levő tanösvény) felújítása.
112.	Szakmai csatornákat kiépítve csatlakozunk a Klímabarát Települések Szövetségéhez.	1 Csatlakoztunk, és a Klímabarát Települések Szövetsége által kiírt pályázatokon indulunk is.
113.	Bevezetjük a máshol már bizonyított biológiai szűnyeggyérítést a légi kémiai szűnyeggyérítés helyett.	3 A térségi összefogás megtörtént. A Katasztrófavédelem térségi, biológiai szűnyeggyérítésre történő átvételét számos alkalommal szorgalmaztuk. Számos településsel együtt 2022-ben csatlakoztunk a Dunakanyar Környezetvédelmi Egyesület biológiai módszerre történő átvételét szorgalmazó szándéknyilatkozatához. 2023-tól indítjuk a csapadékvízgyűjtő edény programunkat (a komposztálási programhoz hasonlóan), aminek a keretében edukációs tájékoztatókat, szűnyeggyérítő tabblettákat is szétosztunk majd, hogy túlnyomórészt magáningatlanokra eső, potenciális lárvatenyésztő helyeket is bevonjuk a biológiai szűnyeggyérítésbe, hiszen szentendre közigazgatási területe 92%-ban magánterület.
114.	Az új építésű házaknál előírjuk az esővízgyűjtő csiszternák építését, és ösztönözzük a házi szennyvíztisztító kisberendezések és kislétesítmények telepítését, használatát.	4 A térségre jellemző szigorú környezetvédelmi előírások miatt ez a fejlesztési irány jelenleg nem támogatható.
115.	Rehabilitáljuk, fenntartjuk, gondozzuk, és fenntartható módon használjuk a szentendrei természetes élőhelyeket. Fontos gyepeként fenntartani a gyepterületeket, védeni a vizes élőhelyeket, ösztönözni a természetes gazdálkodást.	2 Pl: Bükkös parti menti zöldfelületek rehabilitáció: 2022-ben természetvédelmi szakértőkkel megkezdtük a Bükkös patak revitalizációs tervezését. A Kálvária út végi, fűszer- és gyógynövény kert fejlesztésre szánt ingatlan botanikai vizsgálata, védendő gyepeinek felmérése megtörtént, egyeztetve a DIMPI által delegált szakértővel.
116.	Tisztább levegőért dolgozunk: a lakossági fűtőkorszerűsítést tájékoztatással, menedzseléssel és folyamatos információnyújtással segítjük, valamint tevékenyen segítünk az ilyen jellegű lakossági pályázatok beadásában.	1 A lakások korszerűsítésére és benne a fűtőkorszerűsítésre vonatkozó pályázati lehetőségekről a város hivatalos honlapján keresztül tájékoztatást adunk. Várhatóan 2023 elején elindulhat városunkban is a RenoPont Energetikai Otthonfelújítási Központ szolgáltatása, ahol egy helyen kaphatnak meg az érdeklődők minden, az otthonot érintő energetikai korszerűsítéséhez szükséges műszaki, jogi és pénzügyi tudnivalót.

117.	Vízmeztartás, vízhasznosítás, vízlásítás: az áteresztő szilárd burkolatok építését preferáljuk és százalékosan korlátozzuk a keresztláti házaz övezetekben a teljesen zárt – nem vízáteresztő – térburkolások mértékét, így a lejjebb fekvő területeken kevesebb víz áll meg vagy okoz eróziót.	3	Ennek a szabályozási lehetőségeinek a feltárása elindult, és a SZÉSZ-be való beépítésének lehetősége fennáll.
118.	A már meglévő lakóparkok esetében – ahol szükséges és lehetséges – bátorítani fogjuk a különböző talaj- és falfelületek zöldnövényzettel történő betelepítését, borítását.	4	Ennek a feladatnak a megvalósítása még nem indult el.
119.	A városi beruházások során a víz- és légáteresztő burkolatokat preferáljuk.	2	A Bükkös parti zöldfelület rehabilitálásánál vízáteresztő, macskakő burkolatú járdát építettünk. A játszótéren az ütéscsillapítás természetes, vízáteresztő anyaggal (famulcs, ágdarálék) történik.
120.	Ivókutakat és -csapokat telepítünk, melyeket naprakész térképen is jelölünk.	1	2022 nyarán elkészült a város közterületi kútkataszttere, ami a város térinformatikai rendszerében bárki számára megtekinthető. Ivókutat telepítettünk a Szmolnyica játszótérre.
121.	Esővízgyűjtési programot hirdetünk, melynek során a lakossági esővízgyűjtést fogjuk támogatni.	3	2023 tavaszán indul a csapadékvíz gyűjtőedény program a komposztálási program mintájára, ahol 100 családnak osztunk ki esővízgyűjtő edényeket.
122.	Ezzel párhuzamosan városi záportározókat létesítünk, így az aszályos időszakokban felhasználjuk azt a vízmennyiséget, amely előtte nagy tömegben, egyszerre, rövid időn belül esik a városra.	1	A MANK területén egy 100 m3-es esővízgyűjtő tározó kialakítása történt meg a Belvárosi csapadék- és szennyvíztisztítási I. ütemének részeként.
123.	Előterbe helyezzük a „tudatos fogyasztást”, és ebben jó példával jár elől az önkormányzat: minden intézménynél bevezetjük a szelektív hulladékgyűjtést, és ahol erre lehetőség van, ott kiváltjuk a műanyag használatát.	2	Több helyen megvalósult a szelektív hulladékgyűjtés (papír, műanyag, használt elemek).
124.	A városi közintézményekben is bevezetjük a csomagolásmentességet, és egyéb környezetbarát megoldásokat is bevezetünk (pl. Re:Pohár).	3	Intézményeinkben folyamatos a törekvés a környezetbarát megoldások használatára és ehhez kapcsolódó tudatformálásra.
125.	Tovább javítjuk a város épületeinek energiahatékonyágát, a szigetelésen túl a közintézmények teljes körű energiahatékonyágát meg kell oldani (napelme, víztakarékos rendszerek, szennyvízújrahasznosítás).	2	A Rezsínövelés miatti Operatív Törzs (ROT) kezdeményezésére 2022 októberében elkezdjük a középületeink energetikai állapotfelmérését. Az Izbégi Óvoda energetikai korszerűsítésére 66 millió Ft-os pályázati támogatást nyertünk el. Jelenleg a tervezés fázisában tart a beruházás.
126.	Ösztönözzük a paragon heverő területeken a farmgazdálkodást.	1	Két önkormányzati tulajdonban levő gyümölcsös pályázat útján történő művelésére kötöttünk szerződést két gazdálkodóval 2020 novembere és 2021 áprilisa között.
127.	Ösztönözzük és támogatjuk, hogy óvodáink zöld óvodákká, iskoláink tudatos, ökoszemléletű iskolákká váljanak. Célunk már az alapoktól megkezdni a környezettudatos nevelést.	1	Az iskolákat közösségi felületi programokba vontuk be. A Rákóczi Ferenc Általános Iskolában roverhotel építését támogattuk.
128.	Tankerteket és iskolai tanösvényeket, méh és madárbarát kerteket alakítunk ki, iskolai környezettudatos programokat és fenntarthatósági napokat szervezünk.	1	A Templom dombon a Templom-dombi Iskolával együttműködve támogattuk a zöldfelületek megújítását (anyagok biztosítása, szállítása, kertészeti munkák stb.) Az Izbégi Iskola kertjének rehabilitációs tervezésében és kivitelezésében nyújtottunk segítséget.
129.	Olyan ösztönzőleg ható szabályrendszert vezetünk be, amely segít abban, hogy a tulajdonosok minőségi zöldfelületet alakítsanak ki a saját ingatlanjaikban.	2	A folyamatban levő SZÉSZ tartalmazza: 150 m2-kénti zöld területhez 1 közepes lombkoronát növelő fát és 40 db cserjét kell ültetni. Ezt több építési övezetben, pl. a kertvárosias lakó és az üdülő területeken is kötelező előírásra kerül.
130.	A klímaváltozás a szegényebb rétegeket sújtja leginkább, hiszen nekik sokszor nincs meg a megfelelő önerejük a pályázatokon részt venni. A teljes közösség érdeke, hogy ne csak a középosztály és a tehetősebb lakók tudjanak korszerűsíteni. Feladatunk olyan igazságos rendszert kidolgozni, mely lehetővé teszi a kevésbé tehető szentendrieiek részvételét energiahatékonyági pályázatokon (pl. Otthon Melege program, EU-s pályázatok).	2	Várhatóan 2023 elején indul el a városban a RenoPont Energetikai Otthonfelújítási Központ szolgáltatása, ahol egy helyen kaphatnak meg az érdeklődők minden, az otthonot érintő energetikai korszerűsítéséhez szükséges műszaki, jogi és pénzügyi tudnivalót.
<b>VIII. Témakör: Transzparencia (131-140)</b>			
131.	Első lépésként megteremtjük a pályázatok és a beruházások dokumentációjának, a képviselőtestületi döntéseknek és a közbeszerzéseknek a teljes és folyamatos nyilvánosságát.	1	A pályázatokról, beruházásokról a városi honlapon keresztül részletes tájékoztatást adunk. A testületi dokumentumokat, jegyzőkönyveket nem csak hiteles, hanem kérésre formában is közzé tesszük. A testületi ülések internetes közvetítés formájában nyomonkövethetők, bármikor visszanezhetők.
132.	Nyilvános lesz minden városi intézmény és városi tulajdonú cég tevékenysége.	1	Minden városi intézmény és városi tulajdonú cég tevékenysége nyilvános, az ezt bemutató, folyamatosan frissülő online felületek részben a város hivatalos honlapján (Városháza > Intézményeink fül alatt), részben az intézmények illetve cégek saját honlapjain elérhetők. Az Állami Számvevőszék jelenleg futó vizsgálata az intézményeknél az információszolgáltatást rendben találta, a cégeinkre vonatkozóan a vizsgálat most indul.
133.	Az ezt bemutató és folyamatosan frissülő online felület felhasználóbarát lesz.	3	A városi honlap megújítása folyamatban van.
134.	A képviselők, alpolgármesterek és polgármester vagyonynyilatkozatai viszszenemőleg is elérhetők lesznek. A vagyonynyilatkozattelt kiterjesztjük a városi intézményvezetőkre is.	2	A képviselők, alpolgármesterek és a polgármester vagyonynyilatkozatai elérhetők a városi honlapon. Az intézményvezetők számára önkéntes a vagyonynyilatkozatok publikálása.

135.	A teljes hivatali ügyintézés és hivatali folyamat legyen nyilvános: az előkészítő levélváltások, a belső levelezések, a döntéselőkészítő anyagok, a testületi döntések, a jegyzőkönyvek, minden testületi videó és hangfelvétel. A döntéselőkészítő találkozókról és intézményi egyeztetésekről összefoglalók készülnek, melyek szintén nyilvánosak. A döntés meghozatala után a végrehajtás minden mozzanata is nyilvános.	2	A programelem még csak részben valósult meg, de a célt továbbra is fontosnak tartjuk. Ennek a vállalásnak a teljesítése olyan a GDPR-hoz köthető, adatvédelemet követelne meg, amelyhez a szükséges technikai és emberi erőforrások jelenleg nem állnak rendelkezésre.
136.	A nyilvánossá tett anyagok adatbázisba rendezve, címkével (tag) ellátva hozzáférhetőek, és iktatószám, projektnév, kulcsszavak vagy címkék alapján, ügygazda és felelős mentén kereshetőek.	3	Az anyagokat a városi honlapon keresztül részben a kötelező struktúrákban publikáljuk, részben a honlap számos tematikus oldalába rendezve tesszük nyilvánossá. A több szempontú keresés informatikai kidolgozása a honlap megújításával együtt kerül sor.
137.	Ahol szükséges (pl. a szociális ügyek) az adatok anonimizáltan kerülnek nyilvánosságra.	1	Az adatok megfelelő kezelését az adatvédelmi referens és a Jegyzői Iroda szavatolja.
138.	A település költségvetése és annak előkészítési folyamata nem csak nyilvános (ez törvényi kötelesség), de általánosságban és részletesen is közérthetővé tesszük infografikákkal, diagramokkal, magyarázó videókkal.	1	A település költségvetése (2022) és annak előkészítési folyamata nem csak nyilvános, de általánosságban és részletesen is közérthetővé tesszük infografikákkal, diagramokkal, melyeket a városi honlapon publikáltunk.
139.	A nyilvánosság szerkezete: a képviselőtestületi ülések nyilvánosak, online és televízióban is élőben közvetítjük, a felvételek visszanezhetők, kereshetők. A közösségi tulajdonban lévő újság (Szentendre és Vidéke), az egyes (online és offline) felületek, valamint minden olyan média, amely városi finanszírozásban is részesül, függetlensége és kiegyensúlyozottsága helyi rendeletekben rögzített.	1	A nyilvánosság szerkezetét illetően (a) a képviselőtestületi ülések nyilvánosak, online és televízióban is élőben közvetítjük, a felvételek a Facebookon utólag is megtekinthetők, kereshetők (b) A közösségi tulajdonban lévő újság (Szentendre és Vidéke), az egyes (online és offline) felületek, valamint minden olyan média, amely városi finanszírozásban is részesül, függetlensége és kiegyensúlyozottsága helyi rendeletekben rögzített. A SZEVI etikai kódexe útmutatást ad az újságírói működéshez.
140.	Lakóközösségi szószólók (Szent István után): a szószóló olyan aktív ember lakóközösségenként, aki viszi az egész lakóközösség ügyes-bajos dolgait, aki hozza-viszi az információkat. A döntések előkészítő anyagai a testületi döntés előtt már náluk van, végigbeszéli a lakókkal, és a képviselőkhöz már csak olyan előterjesztés jut el, mely átment a lakóközösségeken, azok elfogadták. Egyszersmind a lakóközösségi szószólók a hivatal kinyújtott karjai is: ha lakossági pályázat nyílik meg, ha valamilyen támogatási igénylésre van szüksége egy polgárnak, ha a hivatalhoz kell fordulnia valakinek, a lakóközösségi szószólók mindenben segítenek. Ők lényegében az élő kapocs a hivatal és a polgárok között. A szószólók nem a képviselők helyett tevékenykednek. A képviselők az egész városrész ügyeivel foglalkoznak, folyamatosan konzultálnak a lakóközösségi szószólókkal, szervezik és segítik az egyes közösségek kezdeményezéseit, figyelemmel kísérik a beruházásokat, összehangolják az egyes lakóközösségek esetleg eltérő érdekeit, de természetesen minden egyéb ügyben is tevékenyen segítik nem csak a városrész, hanem egész Szentendre fejlődését. A lakóközösségi szószólók segítségével zajlik a rendszeres lakossági igényfelmérés, és figyelemmel kísérik, ellenőrzik az önkormányzat tevékenységét.	4	A programelemben vállaltak szerinti kialakítás még nem történt meg, viszont a városrészi költségvetésben alkalmazott közösségi tervezés folyamata és módszerei már tartalmazzák, az igényfelmérést, a döntést, az ellenőrzést, hiszen a szentendreiektől már beérkezett javaslatok kiválasztásában számítottunk az önkéntesen résztvevő aktív polgárookra. Ennek jegyében zajlott le számos közösségi gyűlés, közösségi kávéház a leégett SPAR helyén kialakítandó kereskedelmi központról, lakossági fórumok körzeti ügyekben, közlekedési ügyekben.