

ELŐTERJESZTÉS

az EuroVelo 6 kerékpáros útvonal kerékpáros hídhelyszínéről való döntésről

(Készült: a Képviselő-testület 2020. március 4-i rendkívüli ülésére)

Tisztelt Képviselő-testület!

Vezetői összefoglaló:

Az előterjesztésben bemutatjuk az EUROVELO 6 projekt híd ügye előkészítésének fontosabb állomásait a 2019. október 13-i választásokat követően, tovább azt, hogy milyen körülmények tették szükségessé, hogy a véleménynyilvánító szavazást követően döntsön csak a Képviselő-testület. A véleménynyilvánítás 2020. február 17-én 8 órától 2020. március 2-án 19 óráig, előre megadott helyszíneken és időpontokban zajlott. A Képviselő-testület az eredmény figyelembevételével hozza meg a hídhelyszínnel kapcsolatos döntést.

A döntés költségvetési hatása: nincs

Részletes kifejtés:

Az EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárosút Dömös–Szentendre szakaszon tervezett projekt részeként megépítésre váró, Szentendrét a Szentendrei-szigettel összekapcsoló kerékpárhíd ügye az önkormányzati választásokat követő átadás – átvételi folyamatban nem került elő, ezzel összefüggő tájékoztatást, Fülöp Zsolt polgármester nem kapott.

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a hivatalos átadás-átvételt követően sürgősen kérte a várost, hogy döntsön a helyszínekről, miközben az nem kapott hangsúlyt, hogy a belvárosi hídhelyszínek nem is rendelkeznek környezetvédelmi engedéllyel, azt a szakhatóság ugyanis elutasította.

A városvezetés, miután 2019. decemberének első napjaiban megismerte a Hivatalban a híd projekttel, a beruházás előkészítésével kapcsolatos azon dokumentációt, amelyikről korábban Szentendre Város Képviselő-testülete nem kapott tájékoztatást, úgy határozott, hogy egyfelől pótolja a korábban elmaradt tájékoztatást és számba veszi, feldolgozza, valamint közzé teszi kerékpárhíd ügyben fellelhető dokumentációt, másfelől tisztázó kérdéseket tesz fel a beruházó felé, majd pedig tárgyalásokat kezdeményezett Szigetmonostor vezetésével és az illetékes kormánybiztossal, Révész Máriusszal.

A Képviselő-testület 2019. december 19-i rendkívüli ülésén a 204/2019. (XII.19.) Kt. számú határozatában az alábbiakról döntött:

1. Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az „EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon” EU-s támogatási forrásból megvalósításra váró projekt részeként, Szentendrét a Szentendrei-szigettel összekapcsolni kívánó híd helyszínéről társadalmi egyeztetést folytasson, valamint a döntési folyamat részeként minden releváns információt osszon meg a város nyilvánosságával, és lehetőség szerint vonja be városunk lakóit a döntési folyamatba, illetve gondoskodjon ennek feltételeinek a biztosításáról.
2. A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. felé járjon el annak érdekében, hogy egyértelmű nyilatkozatot tegyenek a híd jövőbeni üzemeltetési kötelezettsége tárgyában.
3. Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy a Képviselő-testület soros, 2020. februári ülésére az EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztéséhez kapcsolódó híd létesítése tárgyában nyújtson be előterjesztést.

2019. december végére feldolgoztuk, nyilvánosságra hoztuk és feltöltöttük Szentendre Város hivatalos oldalára a megismert válaszokat, szakhatósági és döntéselőkészítési iratokat, folyamatokat, emlékeztetőket. Ezzel párhuzamosan megkezdődött a szentendreiek bevonása, lakossági fórumokat szerveztünk, újságot adtunk ki. Szentendre Város Polgármestere 2020. január 25-én véleménynyilvánító szavazást hirdetett meg a hídhelyszínekkel kapcsolatban. A véleménynyilvánító szavazás a részvételi demokrácia új eszköze, amely bevonja a város lakóit a döntési folyamatba.

A Képviselő-testület 2020. február 12-i ülésén a 21/2020. (II.12.) Kt. sz. számú határozatában az alábbiakról döntött:

„Szentendre Város Önkormányzati Képviselő-testülete az „EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon”, Szentendre és Szigetmonostor között létesítendő hid helyszínével kapcsolatos döntést a 2020. február 17. és március 2. között tartandó véleménynyilvánítás eredménye figyelembevételével hozza meg.”

A véleménynyilvánító szavazás 2020. február 17-én 8 órától 2020. március 2-án 19 óráig, előre megadott helyszíneken és időpontokban zajlott. Ez volt a város történetében az első – az önkormányzat hivatala közreműködésével – megtartott véleménynyilvánítás.

A véleménynyilvánítás helyszínein a Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatalnál közszolgálati jogviszonnyal rendelkező köztisztviselő bonyolították le a szavazást.

A leadott voksokat feldolgozó rendszert évek óta a Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatalnál alkalmazásban álló informatikusok fejlesztették.

A rendszer semmilyen adatot nem tárolt külső szerveren.

A rendszer úgy volt beállítva, hogy a voksolás befejezésekor, március 2-án lezárt.

A szavazással összefüggő adatokhoz, csak a rendszer készítője és kezelője férhetett hozzá, senki más nem.

A rendszer egy keretrendszerben gyűjtötte a voksokat, teljesen anonim módon.

A szavazás kezdete és vége között csak a leadott voksok mennyiségét dokumentálták, míg a szavazati arányokba betekintést a rendszer nem tett lehetővé. Ilyen betekintésre a szavazás ideje alatt nem került sor.

A rendszer senkinek a nevét nem tárolta. A laccímkaigazolvány számát is csak a véleménynyilvánítás idejére dokumentálta, megakadályozva ezzel a többszöri voksolást. Ezt a szavazást követően megsemmisítettük, és erről jegyzőkönyvet vettünk fel.

Szavazáson megjelentek száma: 2622 szavazat

A leadott szavazatok megoszlása:

1. A kerékpárhíd a Határcsárdánál legyen: 209 db szavazat
2. A kerékpárhíd a Rév utcánál legyen: 519 db szavazat
3. A kerékpárhíd s Pásztor révnél legyen: 169 db szavazat
4. A kerékpárhíd a Belvárostól délre legyen: 1445 db szavazat
5. Ne legyen kerékpárhíd: 280 db szavazat

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a határozati javaslatot fogadja el!

Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. a véleménynyilvánító szavazás eredményét figyelembe véve úgy dönt, hogy a Belvárostól délre lévő helyszínen támogatja a híd építését,
2. felkéri a Polgármestert, hogy a döntésről két munkanapon belül értesítse a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-t,
3. felkéri a Polgármestert, hogy – a városképi, környezetvédelmi és vízbázisvédelmi szempontokat kiemelten kezelve – kezdeményezzen tárgyalásokat az illetékes kormánybiztossal és Szigetmonostorral a projekt folytatása érdekében,
4. Szentendre Város Önkormányzat - a kerékpáros híd megvalósításának érdekében tervezett lépéseken túl - prioritásként kezeli a térség közúti és kötöttpályás közlekedési kapcsolatainak fejlesztésének az ügyét, ezért felkéri a Polgármestert, hogy a kezdeményezzen egyeztető fórumot a térség közlekedési kapcsolatrendszer fejlesztési koncepciójának kidolgozása érdekében az érintett önkormányzatok, és az illetékes kormányzati szereplők bevonásával.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Végrehajtásért közvetlenül felelős: Polgármesteri Kabinet

Szentendre, 2020. március 3.

Fülöp Zsolt
polgármester

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.
Szentendre, 2020. március 3.

dr. Schramm Gábor
jegyző

Előkészítette:

Elek Zsófia
kabinetvezető