

TÁJÉKOZTATÓ

**EuroVelo6 kerékpáros híddal kapcsolatos tárgyalásokról
a 37/2020. (III.4.) Kt. sz. határozat alapján**

Vezetői összefoglaló:

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 37/2020. (III.4.) Kt. sz. határozatában úgy döntött, hogy a polgármester negyedévente tegyen írásbeli jelentést a Képviselő-testületnek, hogy milyen intézkedéseket hozott és milyen tárgyalásokat folytatott a Belvárostól délre lévő helyszínen támogatott híd építésével kapcsolatos döntéseknek megfelelően, és milyen lépések történtek a híd tervezése és engedélyezése érdekében.

Részletes kifejtés:

2020. október 30-án a Kormány 1728/2020. (X. 30.) számú határozatában a kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról szóló 1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozat módosításáról döntött. A Kormány a kerékpározás növekvő népszerűségére és fenntarthatósági, klímavédelmi, turisztikai, nemzetgazdasági, továbbá egészségügyi szempontokra tekintettel támogatja a kiemelt kerékpáros útvonalhálózat fejlesztését. Ennek érdekében a határozat felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, valamint – a Budapestet, továbbá a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény szerinti Budapesti Agglomerációhoz tartozó egyéb településeket érintő kerékpáros útvonalak fejlesztésének műszaki tartalma tekintetében – a Miniszterelnökséget vezető miniszter bevonásával gondoskodjon az 1. melléklet szerinti projektek megvalósításáról.

Az 1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozathoz kiadott 1. melléklet szerinti Szentendrére érintő útvonalak:

A Korm. határozat mellékletében lévő sorszám	Útvonal, szakasz	Finanszírozás
12.	(EuroVelo 6) Budapest-Szentendre, előkészítés és kivitelezés I. ütem	VEKOP-4.1.1 forrás
13.	(EuroVelo 6) Budapest-Szentendre, előkészítés és kivitelezés II. ütem	Hazai forrás
17.	EuroVelo 6) Dömös-Szentendre, előkészítés és kivitelezés	Hazai forrás

Ezzel a döntéssel a Kormány ismételten lehetővé tette a Szentendrei-szigetre tervezett gyalogos-kerékpáros híd létesítését – immár teljes mértékben hazai forrásból.

2020. december 9-i keltezéssel levelet kaptam Keszler Ferenctől, a Fővárosi Vízművek vezérigazgatójától és Csörnyei Géza üzemeltetési igazgatótól. Levelükben összefoglalták, hogy Szentendrére illetően milyen általuk ismert események történtek, valamint ismertették az eddig kiadott szakmai álláspontjukat az EuroVelo 6-os gyalogos-kerékpáros nyomvonal és a kijelölt hídhelyek kapcsán Szentendre-Szigetmonostor vonatkozásában.

1013/2017. (I. 11.) Kormányhatározat alapján született meg a döntés az Eurovelo 6-os kerékpárút Dömös-Szentendre szakasz megvalósításáról. Ezt követően a Fővárosi Vízművek különféle

egyeztetéséken vett részt, ahol jelezték, hogy a Határcsárda mellett lévő gyalogos-kerékpáros hídhelyszínt támogatják azzal a feltétellel, ha kizárólag gyalogos-kerékpáros hídként funkcionál.

2017. november 24-én megkapták a Nemzeti Infrastruktúra (NIF) Zrt. által megrendelt Megvalósíthatósági tanulmányt. December 6-án írásban jelezték a NIF Zrt-nek, hogy a Tanulmányban nem az általuk elfogadott gyalogos-kerékpáros hídhelyszín szerepel.

2018-ban zajló egyeztetésekre a Fővárosi Vízművek nem kapott meghívást.

A Kormány 173/2018 (XII.18.) határozatában döntött a kiemelt kerékpáros útvonalak, köztük az érintett szakasz finanszírozásáról, amely tartalmazta, hogy a kormány kiemelten támogatja a kiemelt kerékpáros útvonalhálózat fejlesztését, de többek között a vízbázisvédelmi előírások figyelembevételével.

2019. augusztusában szereztek tudomást a Kormányhivatal által kiadott környezetvédelmi engedélyekről.

2020. január 31-én ügyfélként jelentkeztek be a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatalához és a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz.

2020. február 3-án pedig hivatalosan tájékoztattak arról, hogy a majdan épülő kerékpáros-gyalogos hídhelyszínek közül a legkevésbé kockázatos Határcsárda hídhelyszínt tudják támogatni.

Mellékletben elküldték a három, általuk eddig vizsgált hídhelyszín kockázatértékelését. Értékelésükben is a Határcsárdánál lévő hídhelyszínt tartják a legkisebb kockázatúnak. A Hajóállomásnál és Rév utcánál lévő hídhelyszínek esetében új kerékpárút kialakítása nem lehetséges, mert belső védőterületre esne, amely a Kormányrendelet alapján nem lehetséges. Mindkét hídhelyszín esetében az építés kutak megszűnésével is járna.

Leszögezték, hogy a Fővárosi Vízművek több állásfoglalásában és fórumon is rögzítette, hogy a főváros és agglomerációja ivóvízbázisának védelmében a Szentendre és Szigetmonostor között autós közlekedésre alkalmas híd megvalósulását nem támogatják. Az autós híd ugyanis a Szentendrei-sziget beépüléséhez, intenzív térlehasználatok térnyeréséhez vezet. A híd műszaki megoldásának vonatkozásában is csak olyan megoldást tudnak elfogadni, amely biztosítja, hogy csak gyalogos-kerékpár forgalom tudjon azon áthaladni. Ennek érdekében 1.5 méternél szélesebb közlekedési felület egy szintben nem alakítható ki. A gyalogos és kerékpáros felületek szint eltolásához minimum 25 cm magas szinteltolásra van szükség. Ezzel megoldással biztosítható ugyanis a sziget jelenlegi állapotának megőrzése, a főváros és agglomerációjának vízigényét nagy részben biztosító Szentendrei-szigeti vízbázisok hosszútávú megőrzése.

Jelezték, hogy nem zárkoznak el eddig akár részletesen nem vizsgált hídhelyszín megvitatásától sem, s utaltak arra is, hogy a vonatkozó jogszabályok értelmében a vízbázisok külső, illetve hidrogeológiai „A” védőterületén gyalogos-kerékpáros út, illetve híd létesítése hatásvizsgálat eredményétől függően megengedhető.

Mindemellett felhívták a figyelmet egyéb alternatív lehetőségekre is, amiket Nyugat-Európában számos helyen alkalmaznak. Ilyen lehetőség például egy kerékpáros komp összeköttetés létesítése Szigetmonostor és Szentendre Belvárosának déli része között, mely jelentős turisztikai attrakció lehetne a víziút során feltáruló impozáns városképpel.

Ezt követően levélben fordultam Révész Máriusz Aktív Magyarországért felelős Kormánybiztoshoz, hogy tegyen meg minden szükséges lépést - a1728/2020. (X. 30.) sz. Kormányhatározattal összhangban - a gyalogos-kerékpáros híd megvalósításának előkészítése érdekében. Javasoltam, hogy készíttessen a NIF Zrt. olyan előzetes vizsgálati dokumentációt, mely a Határcsárdai hídhely mellett egyéb, a Belvárostól délre eső hídhelyszíneket, valamint más alternatív lehetőségeket (pld. kerékpáros komp létesítése) is részletesen vizsgál. Arra is kértem, hogy ennek érdekében a NIF Zrt. számára feladatleirendelési hatáskörrel rendelkező Innovációs és Technológiai Minisztérium felé is járjon el.

Szentendre, 2020. január 14.

Fülöp Zsolt
polgármester

A tájékoztató törvényességi szempontból megfelelő.
Szentendre, 2020. január 14.

dr. Schramm Gábor
jegyző