

ŐSZENTENDRE VÁROS POLGÁRMESTER

Az előterjesztés előkészítésében közreműködött:

Humánszolgáltatási Iroda

ELŐTERJESZTÉS

a járművel történő parkolás rendjéről és a várakozási díjakról szóló 29/2018. (XII.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Vezetői összefoglaló:

A járművel történő parkolás rendjéről és a várakozási díjakról szóló 29/2018. (XII.17.) önkormányzati rendelet tartalmazza a díjköteles várakozási területek felsorolását. A rendelet szerint a Lázár cár tér is a díjköteles várakozási területek közé van sorolva, a rendelet módosítása ezen változtatna. A jövőben a Lázár cár teret másképp javasolt hasznosítani. Ezzel egyidejűleg a Szentendrén gépjárműadót fizető lakosokat és a Szentendrén székhellyel vagy telephellyel rendelkező jogi személyt, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet megillető díjmentes parkolási kedvezmény a személygépkocsikon túl a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra is kiterjesztésre kerül az I. és a II. zónában.

A díjköteles várakozási területeket üzemeltető Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. több pontosítást javasolt a rendelettel kapcsolatban. E módosítási javaslatok többnyire technikai jellegűek.

A döntés pénzügyi hatása:

A Lázár cár téri parkolók megszüntetése bevétel kiesést eredményez.

Részletes kifejtés:

A járművel történő parkolás rendjéről és a várakozási díjakról szóló 29/2018. (XII.17.) önkormányzati rendelet az 1. mellékletben tartalmazza a díjköteles várakozási területek felsorolását. A rendelet szerint a Lázár cár tér teljes területe is a díjköteles várakozási területek közé van sorolva azzal, hogy azok a várakozóhelyek, amelyekre kerthelyiség vagy vendéglátó terasz céljából Szentendre Város Önkormányzat közterület-használati engedélyt adott ki, értelemszerűen nem használhatók parkolásra. A rendeletmódosítás következtében 2020. július 1-jét követően a Lázár cár téren teljes egészében megszűnne a parkolási lehetőség annak érdekében, hogy a Lázár cár teret a jövőben másképp lehessen használni, hasznosítani. A 2019. évben a Lázár cár téren történő parkolásból – a parkolójegy-kiadó automatából váltott jegyekből, mobilparkolásból, pótdíjakkból, bérletekből együttesen – bruttó 7 813 556 Forint bevétel származott.

A Szentendrén gépjárműadót fizető lakosokat és a Szentendrén székhellyel vagy telephellyel rendelkező jogi személyt, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet megillető díjmentes parkolási kedvezmény a személygépkocsikon túl a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra is kiterjesztésre kerül az I. és a II. zónában. E módosítás – tekintettel az adóelszámolásra – 2020. október 15-én lépne hatályba.

A díjköteles várakozási területeket üzemeltető Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. több pontosítást javasolt a rendelettel kapcsolatban. E módosítási javaslatok többnyire olyan technikai jellegű pontosításokra irányulnak, amelyek gyakran félreértést okoznak. Érdemi változás lenne az, hogy a rendeletmódosítás következtében a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra is lehetne kedvezményes bérletet vásárolni. A módosítás következtében a rendelet szövegében rögzítésre kerülne, hogy a bérlet a rajta feltüntetett időtartamban érvényes. A bérlet vásárláshoz a jelenleg hatályos szabályok szerint szükség van a személygépkocsi regisztrálására. Amennyiben lakossági bérletet kíván vásárolni valaki, aki a Szentendre védett és korlátozott forgalmú övezeteibe történő behajtás rendjéről szóló önkormányzati rendeletben meghatározott védett övezetben lakik, akkor a regisztrációhoz a behajtási engedély bemutatására is szükség lesz. A Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. munkatársai tapasztalatai szerint gyakran az alacsonyabb díjú zónában váltanak jegyet vagy indítanak mobil parkolást, majd a pótdíj kiszabása után kérik a két zóna közötti díjkülönbözet megtérítésének lehetővé tételét és egyúttal a pótdíj eltörlését. Emiatt javasolt rögzíteni a rendeletben, hogy az előbbieken foglaltakra nincs lehetőség. Gyakran előfordul az, hogy a mobiltelefonnal indított mobilparkolás indításánál a forgalmi rendszám bevitelkor karakterhibát vétenek, és emiatt – annak ellenére, hogy a gépjármű használója szeretett volna mobilparkolást indítani – pótdíj kerül kiszabásra, hiszen a rendszerben az elrontott karakterű rendszám nem szerepel. Emiatt kerülne a módosítás után bevezetésre az, hogy amennyiben a gépjármű üzemeltetője a mobilparkolás indításakor karakterhibát vét és a helyes rendszámot és az elrontott rendszámra szóló visszaigazoló sms-t a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételétől számított 3 munkanapon belül az üzemeltető részére bemutatja, az üzemeltető jogosult eltekinteni a díj- és pótdíjköveteléstől. Hasonló enyhítő szabályok kerülnének rögzítésre a mozgáskorlátozottak parkolási igazolványával kapcsolatban: abban az esetben, ha az igazolvány érvényessége nem volt ellenőrizhető – pl. hátlappal felfelé került elhelyezésre az első szélvédő mögött- vagy az igazolványt nem tették ki a jogszabályban előírt helyre és módon a gépjárműben, tehát a jogosultság egyáltalán nem volt ellenőrizhető, az igazolvány utólagos bemutatásával a gépjármű üzemeltetője mentesülhet a pótdíjfizetési kötelezettség alól.

Előzetes hatásvizsgálat és indokolás

A tervezett jogszabály hatásai:

1. A várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások:

A Lázár cár téren a parkolás lehetőségének megszüntetése parkolási díjkieséssel jár. A rendeletmódosítás következtében a szabályozás egyértelműbb, a gyakorlati élethez jobban igazodó lesz.

2. A várható környezeti és egészségi következmények:

A rendelet módosításának nincs ilyen jellegű hatása.

3. A jogszabály-tervezet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Nem jelentős.

4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A technikai jellegű pontosítások szükségesek, mert gyakran félreértéseket okoznak.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személynél, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

Általános indokolás

A módosító rendelet a járművel történő várakozás rendjéről és a várakozási díjakról szóló 29/2018. (XII.17.) önkormányzati rendeletet módosítja. A rendeletmódosítás következtében 2020. július 1. napjától a Lázár cár téren történő parkolás lehetősége megszűnne. 2020. október 15. után a személygépkocsikon túl a legfeljebb 3,5 tonna legnagyobb megengedett össztömegű tehergépkocsikra is vonatkozna a Szentendrén gépjárműadót fizető lakosokat, illetve a szentendrei székhellyel vagy telephellyel rendelkező jogi személyek, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezeteket megillető kedvezmény. A módosító rendelet több olyan technikai jellegű módosítást tartalmaz, amely a gyakran félreértésekhez vezető szabályozást pontosítja, illetve a gyakorlatban kialakult, de nem szabályozott kérdéseket rögzíti.

Részletes indokolás

1.§-hoz

A R. (1) bekezdése rögzíti, hogy reklámozási céllal nem lehet „elfoglalni” a díjköteles várakozóhelyeket.

A (2) bekezdés új bekezdést iktat be, amely meghatározza, hogy mely esetekben tekinthető jogszerűnek a várakozás.

A (3) bekezdés rögzíti, hogy a megváltott parkolójegyet csak az adott zónában, a rajta feltüntetett időtartamban érvényes. Sajnos gyakran előfordul, hogy az alacsonyabb díjú zónában váltanak parkolójegyet, amellyel nem lehet jogszerűen várakozni a magasabb díjú zónában.

A (4) bekezdés rögzíti azt a szinte magától értetődő szabályt, hogy a parkolójegy automatából történő jegy vásárlásához a gépjármű használatjának kell biztosítania a megfelelő mennyiségű és minőségű pénzmért.

Az (5) bekezdésben foglaltak rögzítését – nem üzemelő parkolójegy-kiadó automata helyett a legközelebbi üzemelő parkolójegy-kiadó automata használata- szintén azok a gyakori félreértések indokolják, miszerint sokan azt feltételezik, hogy amennyiben a parkolójegy-kiadó automata technikai okokból nem üzemel, akkor nem szükséges díjat fizetni sem.

A (6) bekezdés rögzíti, hogy bérletet csak kizárólag akkor lehet vásárolni, ha nincs pótdíjtartozás nyilvántartva a személygépkocsira. Az (6) bekezdésben meghatározottak már utalnak arra a szabályra, hogy a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra is lehet bérletet vásárolni.

A (7) bekezdés a bérletvásárlással kapcsolatos szabályokat terjeszti ki a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsikra.

A (8) bekezdés rögzíti azt a – szintén kézenfekvő szabályt-, miszerint a bérlet a rajta feltüntetett időtartamban érvényes.

A (9) bekezdés pontosítja a jelenleg hatályos 7.§ (11) bekezdését, ami a gépjármű regisztrálásához szükséges okmányokat, igazolásokat sorolja fel. Külön pontban rögzítésre kerül, hogy annak, aki védett övezetben rendelkezik lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel, a védett övezetre szóló behajtási hozzájárulással is rendelkeznie kell és azt a gépjármű regisztrálásához be kell mutatnia.

A (10) bekezdés a Szentendrén gépjárműadót fizetőket megillető ingyenes parkolási kedvezményt kiterjeszti az I. zónára is.

A (11) bekezdés a Szentendrén gépjárműadót fizetőket megillető, eddig csak a személygépkocsikra vonatkozó parkolási kedvezményt terjeszti ki a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra. E rendelkezés a 2.§ szerint 2020. október 15-én fog hatályba lépni.

A (12) bekezdés rögzíti, hogy az alacsonyabb díjú zónában váltott jeggyel vagy indított mobilparkolással nem lehet a magasabb díjú zónában jogszerűen parkolni. A (14) bekezdés ehhez kapcsolódóan rögzíti, hogy pótdíj kiszabása esetén a két zóna közötti különbséget megtérítése nem adhat okot a pótdíj törlésére.

A (13) bekezdés enyhítést fogalmaz meg arra az esetre, ha valaki mobil parkolás indításánál véletlenül elrontja a bevitt karaktert. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetőnek szándékában állt elindítani a mobil parkolást, de ezt egy karakterhiba miatt érvényesen mégsem tette meg, ez egy méltányolható helyzet. Így, ha a helyes forgalmi rendszámot, illetve a helytelen rendszámra érkezett visszaigazoló sms-t az üzemeltető részére bemutatja, az üzemeltető jogosult a díj-és pótdíjkövetelést a nyilvántartásából törölni.

A (15) bekezdésben a mozgáskorlátozottak parkolási igazolványának a helytelen elhelyezése, illetve el nem helyezése miatt kiszabott pótdíjak törlésének lehetősége kerül be a rendeletbe.

A (16) és (17) bekezdések a rendelet mellékletét módosítják akként, hogy a várakozási díjagnál a személygépkocsikkal egy kategóriába esnek majd a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsik, valamint a mellékletben is átvezetésre kerül az a változtatás, hogy a jövőben a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra is lehet bérletet váltani. A (18) bekezdés szerint a Lázár cár téren nem lehet majd parkolni, a Lázár cár tér más jellegű hasznosítása javasolt.

2.§-hoz

E § a módosító rendelet hatályba lépéséről rendelkezik. A hatálybalépés napja a kihirdetést követő nap, a Lázár cár téren történő parkolási lehetőség megszűnésére vonatkozó rendelkezés esetén 2020. július 1. napja, illetve a gépjármű adó megfizetése alapján a legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó kedvezménnyel kapcsolatos rendelkezések esetén pedig 2020. október 15. napja.

Szentendre, 2020. június 5.

Fülöp Zsolt
polgármester

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.
Szentendre, 2020. június 5.

dr. Schramm Gábor
jegyző

Szentendre, 2020. június 5.

Novák Andrea
Pénzügyi Iroda vezetője

Előkészítette:

dr. Leidinger Kitti
Jogi és rendészeti referens

Ellenőrizte:

dr. Bartha Enikő
aljegyző