

## SZENTENDRE VÁROS POLGÁRMESTERE

Előkészítésben közreműködött:

Polgármesteri Kabinet

### VÁLASZ INTERPELLÁCIÓRA

**Boda Anna, Kiss Károlyné, Laárné Szaniszló Éva és Zakar Ágnes képviselők által a Képviselő-testület 2020. január 22-i ülésére az EuroVelo-6 kerékpárosút és híd megvalósulása tárgyában benyújtott interpellációjára**

**Tisztelt Képviselő Asszonyok!**

A Képviselő-testület 2020. január 22-i ülésére benyújtott interpellációjukra az alábbi választ adom:

- 1. Kérdés: Számol-e azzal, Polgármester úr, hogy Szentendre Város Önkormányzata veszélyezteti az Euro Velo-6 projekt megvalósulását, ha a szigeti híd helyszínéről 2020. január 31-ig nem hoz döntést?**

Válasz: Az EuroVelo 6 projekt mindenképpen meg fog valósulni. A valódi kérdés az, hogy a projekt részeként felépülhet-e majd egy dunai kerékpáros híd úgy, hogy az veszélyezteti a védett Duna-parti tájképet, veszélyezteti a belvárosi Duna-part gyönyörű látképét, veszélyezteti a Korzó sétány és a Duna vízfelületének élhető kapcsolatának koncepcióját, és nem bírja a szentendrei lakosság támogatását?

A nemzetközi kerékpárút csak lépésről lépésre, szakaszonként valósítható meg. A kormány sem számolt azzal, hogy az EuroVelo 6 kerékpárút hazánkban a következő két-három évben megvalósítható. Ha Szentendre, és a szentendrei híd ügyében nem hoznak most például a belvárosi helyszínt illetően támogató döntést, attól a hazai EuroVelo 6 program még nem sérül, mert a rendelkezésre álló források átcsoportosíthatók a NIF Zrt-től elhangzott tájékoztatás szerint.

- 2. Kérdés: Tudja-e, hogy egyéb, Ön által a témában tartott lakossági fórumon, a képviselő-testületi ülésen ismertetett, a honlapra került tájékoztatóban megemlített hídhelyszíneknél, Kacsakő, Postás strand nem valósítható meg a beruházás?**

Válasz: Műszakilag hasonló kihívást jelent a szigeten található vízvédművek keresztezése egy lehetséges délebbi hídhely, mint pl. a belvárosi hídhely. Az, hogy ennek a hídhelynek a vizsgálata nem volt prioritás az elmúlt két évben, nem az aktuális városvezetésnek róható fel. Mi mindent megtettünk annak érdekében, és továbbra is ragaszkodunk ahhoz, hogy kerékpáros átmenő forgalommal Szentendre Belvárosát nem terhelő útvonalat biztosító hídhely is választható opció legyen!

- 3. Kérdés: Tudja-e, hogy egy környezetkímélő, Szentendre-Dömös közötti kerékpáros közlekedést biztosító, egész térség (több ezer ember) által várt fejlesztés megvalósulását veszélyezteti Szentendre Város Önkormányzata azzal, hogy nem hoz döntést a hídhelyszínt illetően?**

Válasz: Az EuroVelo 6 kerékpárút egy esetleges kerékpárossal megépítésétől teljesen függetlenül is környezetkímélő kerékpáros közlekedés formát fog lehetővé tenni a Szentendrei-Dömös szakaszon.

- 4. Kérdés: „Megkérdezte-e Polgármester úr a környező települések (Szigetmonostor, Pócsmegyer, Leányfalu, Tahitótfalu, Dunabogdány, Kisoroszi, Visegrád) polgármestereit, akikkel kampányában az együttműködést jelölte meg fontos irányvonalnak, hogy mit szólnak az évek óta várt projekt lehetséges megvalósulásához?”**

Válasz: Nyilvánvaló, hogy Szentendrei-szigeten fekvő települések (Szigetmonostor: 2.779 lakos, Pócsmegyer: 2.562 lakos és Kisoroszi: 1.004 lakos, azaz összesen 6.345 lakos tekintetében) a szigeti oldalon, a szentendrei oldalon fekvő települések (Leányfalu 3.899, Tahitótfalu 5.944 és Dunabogdány 3.275, azaz összesen 13.118 lakos tekintetében) a szentendrei oldalon megvalósuló EuroVelo 6 kerékpárútra tudnak könnyebben rácsatlakozni.

Emellett folyamatosan egyeztetünk a környező településekkel több kérdésben is. Ebben az ügyben pedig kiemelten Szigetmonostorral.

- 5. Kérdés: „Milyen intézkedéseket tervez Szentendre Város Polgármestere és az Önt támogató Képviselő-testületi többség, akik a kampányukban a zöld ügyet, a 11-es tehermentesítését karolták fel stb., hogy megvalósuljon az autós forgalom mellett a Dunakanyarban alternatív közlekedést felkínáló EuroVelo 6 projekt?”**

Válasz: Az eddigi városvezetéssel ellentétben olyan intézkedéseket, melyek nem veszélyeztetik a védett Duna-parti tájképet, nem veszélyeztetik a belvárosi Duna-part gyönyörű látképét, nem veszélyeztetik a Korzó sétány és a Dunai vízfelület élhető kapcsolatának koncepcióját, és mely intézkedések bírják a szentendrei lakosság támogatását.

Bármelyik hídhely, amelyikhez a korzón át vezetik az EuroVelo 6 kerékpáros útvonalat, azzal a következménnyel jár, hogy a Dunakorzón tartott városi rendezvények idejére el kell terelni a kerékpáros forgalmat. A város földrajzi adottságai miatt a lehetséges terelőutak a következők:

1. Kossuth Lajos utca - Apór híd - Dumtsa Jenő utca - Fő tér - Bogdányi utca
2. 11-es út a Rózsakert-től a Pap-szigeti elágazásig

Ezek a fizikailag lehetséges "kerülőutak" újabb kérdéseket vetnek fel.

A városvezetés nem mond le arról, hogy az EuroVelo 6 projekt megvalósuljon, viszont csak olyan megoldásokat támogat, ahol az időtényező nem fontosabb, mint a város hosszú távú érdeke.

Szentendre, 2020. január 22.

Tisztelettel:

  
**Fülöp Zsolt**  
polgármester

Előkészítette:



**Pilis Dániel**  
alpolgármester

Szentendre Város Önkormányzati Hivatala		
.....		..... mell
ÉRK: 2020 JAN 17.		
ELŐSZÁM	UTÓSZÁM	ELŐADÓ

## Interpelláció

EuroVelo-6 kerékpáros út és híd megvalósulása tárgyában

2020. januári Képviselő-testületi ülésére

**Tisztelt Polgármester úr!**

A 2019. december 19-ei rendkívüli képviselő-testületi ülésen arról tájékoztattott bennünket képviselőket, hogy a 2006 óta folyamatban lévő EuroVelo-6 kerékpárral kapcsolatos kerékpáros, gyalogos híd helyszínével kapcsolatban a december 7-i lakossági fórum után újabb hídhelyszínekről egyeztet a lakossággal.

1. Számol-e azzal, Polgármester úr, hogy Szentendre Város Önkormányzata veszélyezteti az Euro Velo-6 projekt megvalósulását, ha a szigeti híd helyszínéről 2020. január 31-ig nem hoz döntést? „A projekt további csúszása, késedelme veszélyezteti az uniós forrás felhasználhatóságát” (EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon témában feltett kérdésre a NIF 2019. december 19-i válasza)
2. Tudja-e, hogy egyéb, Ön által a témában tartott lakossági fórumon, a képviselő-testületi ülésen ismertetett, a honlapra került tájékoztatóban megemlített hídhelyszíneknél, Kacsakő, Postás strand nem valósítható meg a beruházás? „aki ezt a híd helyszínt támogatja, az azt támogatja, hogy a híd ne valósulhasson meg.” (Brassányi Áron okleveles építőmérnök Polgármesternek, képviselőknek írt levele)
3. Tudja-e, hogy egy környezetkímélő, Szentendre-Dömös közötti kerékpáros közlekedést biztosító, egész térség (több ezer ember) által várt fejlesztés megvalósulását veszélyezteti Szentendre Város Önkormányzata azzal, hogy nem hoz döntést a hídhelyszínt illetően?
4. Megkérdezte-e Polgármester úr a környező települések (Szigetmonostor, Pócsmegyer, Leányfalu, Tahitótfalu, Dunabogdány, Kisoroszi, Visegrád) polgármestereit, akikkel kampányában az együttműködést jelölte meg fontos irányvonalnak, hogy mit szólnak az évek óta várt projekt lehetséges megvalósulásához?
5. Milyen intézkedéseket tervez Szentendre Város Polgármestere és az Önt támogató Képviselő-testületi többség, akik kampányukban a zöld ügyet, a 11-es tehermentesítését karolták fel stb., hogy megvalósuljon az autós forgalom mellett a Dunakanyarban alternatív közlekedést felkínáló EuroVelo 6 projekt?

Tisztelettel várjuk válaszát!

Szentendre, 2020. 01. 07.

Boda Anna  
Boda Anna  
Kiss Károlyné  
önkormányzati képviselők

Leárné Szaniszló Éva  
Zakar Ágnes