

## SZENTENDRE VÁROS POLGÁRMESTERE

A tájékoztató előkészítésében közreműködött:

Városgazdálkodási Divízió vezetője

### TÁJÉKOZTATÓ

**az útfenntartási feladatok végrehajtásáról a VSz NZrt.**

**Városgazdálkodási Divízió 2016.évi és 2017. első negyedévi tevékenységének  
vonatkozásában**

(Készült: a Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság 2017. április 12-i ülésére)

**Tisztelt Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság!**

#### Vezetői összefoglaló:

A VSZ NZrt. útfenntartási feladatairól beszámolót készített Szentendre Város Önkormányzata Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottsága kérésére, amelyben a 2016. évre, valamint a 2017. első negyedévre jellemző, általános tevékenységek bemutatása mellett a város aszfalt burkolatú útjain elvégzett kátyúzási tevékenység kerül részletes ismertetésre.

#### Részletes kifejtés:

A Városgazdálkodási Divízió folyamatosan végzi – 2015. évben kötött közszolgáltatási keretszerződésekben meghatározott feladatkörének megfelelően – Szentendre város különböző burkolattal rendelkező útfelületeinek karbantartását. A divízió a VSZ NZrt. üzleti tervében meghatározott aszfalt burkolatú utak kátyúzásának végrehajtásához a 2016. évben 41.324.725 Ft forrást vehetett igénybe. A 2017. évben valamennyi útkarbantartási tevékenység elvégzéséhez 120.557.856 Ft forrást használhat fel, amelyből a kátyúzási tevékenységek végrehajtására 45.600.000 Ft áll rendelkezésre.

A város közel hétszáz utcája állandó útfenntartási állományt követel, mind irodai, mind terepi munkák tekintetében.

Irodai munkatárs: 1 fő

Terepi munkát időszaktól függően eltérő létszámmal végezzük: maximum 8 fő

Az általános éves munkák az alábbi tevékenységekre különíthetők el a természet és az időjárás függvényében:

- hordalék és egyéb útszennyeződések eltávolítása
- földutak javítása
- aszfalt burkolatú utak kátyúzása
- egyéb szilárd burkolatú utak (kockakő, beton) javítása
- útpadkák javítása
- járdák javítása
- lépcsők helyreállítása
- hidak állagmegóvása

Az útfenntartás keretein belül a divízió 2016. évben a legnagyobb arányban az évre jellemző folyamatos, hirtelen nagy mennyiséggel járó csapadékos időjárás és az abból eredő vis maior események miatt a magasabb területekről lezúduló hordalék eltávolítását, a földutak helyreállítását, valamint a városban egyre növekvő gépjárműforgalom okozta természetes degradáció következtében kialakult, aszfalt burkolatú utak kátyúinak javítását végezte. Általános elv, hogy az elvégzendő feladatok időbeli ütemezése során a prioritások kerülnek meghatározásra, mely esetben a hangsúly bármely észlelt úthiba kapcsán a balesetveszély-elhárításra esik.

A város útjain felgyülemelő hordalék felszámolása 2016. folyamán legfőképpen a nyári esőzések időszakában kívánt gyakori és soron kívüli beavatkozást úgy a nagy forgalmú útszakaszokon (pl.: 11. számú főút), mint a magasabban fekvő területeken. Összességében a 2016. év során 71 508 folyóméteren került hordalék eltávolításra. Hasonlóképpen az időjárási viszonyokból adódóan a nagyarányú földutak – szintén különös tekintettel a magasabban fekvő, nem szilárd burkolatú utcák – kézi erővel és munkagéppel történő javítására is több ízben került sor a tavalyi évben, melynek folyamán 33 597 m<sup>2</sup> felület rendezése valósult meg. A tavalyi évi vállalások folytatásaként 2017-ben is jelentős hangsúlyt kap az utak karbantartása, azon belül is kiemelten a 11. számú főút és a nagyobb forgalomterhelésű gyűjtőútvonalak kézi és gépi tisztítása, a földutak karbantartása, és az aszfalt burkolatú utak helyreállítása.

#### **Legfőbb útkarbantartási tevékenységek 2016. évi adatai:**

| <i>tevékenység megnevezése</i>                  | <i>elvégzett mennyiség</i> | <i>felhasznált forrás</i> |
|---|----------------------------|---------------------------|
| - hordalék és egyéb szennyeződések eltávolítása | 71 508 fm                  | 8 008 896 Ft              |
| - földutak javítása                             | 33 597 m <sup>2</sup>      | 7 610 676 Ft              |

**Aszfalt burkolatú utak karbantartása:**

A város aszfalt burkolatú közútjaira nagy hatást gyakorolt az utóbbi évtizedekben megnövekedett autós forgalom, melynek következtében azok állapota jelentős mértékben leromlott. Ebből adódóan a divízió 2016. évi és 2017. első negyedévi legjelentősebb és leggyakrabban végzett munkafolyamatának az aszfalt utak karbantartása tekinthető.

A mindenkor biztonságos közlekedés fenntartásához – a beérkező, karbantartást célzó lakossági bejelentéseken felül – a divízió egyénileg is nagy hangsúlyt fektet az utak állapotának ellenőrzésére. Ennek strukturált megvalósulásaként 2016. októberében, majd 2017. február-márciusában nagyszabású útállapot-felmérés került elvégzésre, annak érdekében, hogy a város aszfaltos úthálózatáról pontos adatok álljanak rendelkezésre.

A felmérés eredményeit követően a közel 310 aszfalt burkolatú út javításának időbeli sorrendje megfelelően integrálhatóvá vált a divízió vállalt kötelezettségei közé, valamint megfelelő alapul szolgált a VSz Nzrt. 2017. évi üzleti költségtervének elkészítéséhez. Az útállapot-felmérés eredménye alapján a 2017. évi útfenntartás keretein belül a buszjáratokat és városi intézményeket (iskolák, óvodák, orvosi rendelők, stb.) kiszolgáló gyűjtő- és főútvonalak javítása mellett, az idei évre ütemezett egyéb útszakaszok kátyúzása, útpadkáinak javítása is napirendre kerül.

A divízió géppálmánya az elmúlt másfél évben három kistehergépjárművel és két tehergépjárművel gyarapodott, mely szükséges feltétele volt a hatékony munkavégzésnek. Külön kiemelendő az a tény, hogy a tehergépjárművek beszerzésével lehetővé vált az anyagszállítási kapacitás növelése, mely az alvállalkozóktól való függő viszonyt is megszüntette, valamint 2016. során a tervezettnél nagyobb mennyiségű és hatékonyságú útkarbantartási munkát eredményezett mind a földutak, mind a burkolt utak tekintetében. A megnövekedett kapacitásnak köszönhetően a tervezett útfenntartási munkák mellett további utak javítására is sor került, mint például az üdülőövezetekben megnövekedett számú építkezések során megsérült utak javítása vagy a csatornázás következtében nagyobb forgalmat bonyolító – de nem elkerülő útként szerepeltetett – mellékutak helyreállítása. Mindazonáltal a 2016-os és 2017-es évre is jellemzően az útüzemeltetés keretein belül a divízió kapacitása és felszereltsége a kátyúk, repedések, útpadkák javítását tette és teszi lehetővé; teljes útszélességű felújításra nincs lehetőség.

2016. során a város 98 különböző forgalomterhelésű utcájában összesen 5 501 m<sup>2</sup> kátyús felület került javításra.

2017.03.31-ig bezárólag 26 aszfalt burkolatú utcában összesen 671 m<sup>2</sup> felület került javításra, mely mennyiség a tervek szerint a második negyedév során el fogja érni a 3500 m<sup>2</sup> összfelület javítását.

A javítások időtállóságához általánosan március 15. és november 30. között adottak az időjárási feltételek. Az év ezen időszakában a kátyúk betömése hengerelt aszfalttal történik, amelyet gépi tömörítés követ.

A téli időszakban (december 1. és március 14. között) az utak javítása hidegaszfaltos technológiával történik. A hidegaszfalt enyhe időjárási körülmények esetén és korlátozott nagyságú felületen alkalmazható, emellett a hengerelt meleg aszfalthoz képest kevésbé tűri jól a forgalmi terhelést, ezáltal a hideg évszakban kizárólag átmeneti megoldásként lehet erre a megoldásra tekinteni.

A 2017. év elejére jellemző korai hőmérsékletemelkedés lehetővé tette a hengerelt aszfaltos technológia február végi megkezdését.

*Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a tájékoztatót szíveskedjenek tudomásul venni.*

Szentendre, 2017. március 31.

**Verseghi-Nagy Miklós**  
polgármester

A tájékoztató törvényességi szempontból megfelel.  
Szentendre, 2017. március 31.

**dr. Gerendás Gábor**  
jegyző

Előkészítette:

Ellenőrizte:

**Czakó Ádám**  
városgazdálkodási divízióvezető

**Mandula Gergely**  
vezérigazgató