

2017. évi folyamatban lévő bizottsági döntések	Státusz	Aktuális felelős
<b>8/2017. (I.18.) VJPB sz. határozata</b>		
3. felkéri a Polgármestert, hogy közlekedésbiztonsági okból a következő bizottsági ülésre készítsen előterjesztést a Paprikabíró utca gyalogos járdájának kijelöléséről és kiépítésének lehetőségéről.	Folyamatban.	Önk.
<b>37/2017. (II.15.) VJPB sz. határozata</b>		
2. a szabálytalan parkolás megelőzésére és a Bogdányi u. 58. sz. ingatlanra való ki- és bekanyarodás érdekében a lakók finanszírozásában kerüljön elhelyezésre összesen 2 db „kisméretű parkolást gátló keret” (450x400x250 mm) a 43. sz. épület ablakai elé.	Folyamatban, h.i. 04.30.	VSZ
4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére, valamint felkéri a vezérigazgatót, hogy a 2. pontban foglalt döntés végrehajtásának finanszírozásáról kössön megállapodást az érintett lakókkal.	Folyamatban, h.i. 04.30.	VSZ
<b>38/2017. (II.15.) VJPB sz. határozata</b>		
2. kerüljön megvizsgálásra annak a lehetősége, hogy milyen forgalomdinamikai küszöbvel, eszközzel lehetséges a forgalom további lassítása.	Folyamatban.	Önk.
<b>39/2017. (II.15.) VJPB sz. határozata</b>		
1. kerüljön a HÉV állomásnál lévő Drogerie Markt üzlet (továbbiakban: DM) Vasúti villasor felőli áruszállítási bejáratához visszafordításra a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő tábla a 4. „Behajtani tilos” alá.	Folyamatban, határidőre el fog készülni. 04.30.	VSZ
2. a valódi áruszállítás céljából történő behajtás szabályozására kerüljön elhelyezésre 1 db kisméretű parkolást gátló keret, a DM finanszírozásában.	Folyamatban, határidőre el fog készülni. 04.30.	VSZ
3. a kiegészítő tábla és a parkolást gátló keret felszerelésével egy időben kerüljön eltávolításra a HÉV parkolóban a „Megállni tilos” és a „Kivéve áruszállítás 2x tábla”, biztosítva ezzel a HÉV parkolóban plusz 2 parkolóhelyet.	Folyamatban, határidőre el fog készülni. 04.30.	VSZ
4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére, valamint felkéri a vezérigazgatót, hogy a 2. pontban foglalt döntés végrehajtásának finanszírozásáról kössön megállapodást a DM-el.	Folyamatban, határidőre el fog készülni. 04.30.	VSZ
<b>66/2017. (III.08.) VJPB sz. határozata</b>		
1. kerüljenek elbontásra a határozat mellékletét képező táblázat alapján a megjelölt menetdinamikai küszöbök, abban az esetben, ha az utcában lakók egyetértenek azzal;		
2. az 1. pontban rögzített elbontással kapcsolatos lakossági egyeztetéshez a körzeti képviselők segítségét kéri;	Folyamatban	Önk.
3. a határozat mellékletét képező táblázat szerinti hiányzó, egyenetlen úttestet jelző táblák kerüljenek kiegészítésre úgy, hogy a küszöbök mindkét oldalán jelezzék azt az autósoknak;	Táblák beszerzése folyamatban h.i. 07.31.	VSZ
4. kerüljenek lemarásra a 15 cm-nél magasabb megmaradó menetdinamikai küszöbök 10 cm-es magasságra;	Folyamatban h.i. 07.31.	VSZ
5. a Duna korzón lévő két fél küszöb kerüljön elbontásra;	Folyamatban h.i. 07.31.	VSZ
6. valamennyi menetdinamikai küszöbnél kerüljön frissítésre a burkolati jelzés sárga színnel a küszöb előtt és után legalább 50 cm-es sávval;	Folyamatban, h.i. 07.31.	VSZ
<b>67/2017. (III.08.) VJPB sz. határozata</b>		
1. a Dr. Nagy Lajos utcában a Református Óvoda udvari kapuja elé kerüljön kihelyezésre mobil – műanyag lecsavarozható, elbontható – keréknyomos hézagos menetdinamikai küszöb;	Eszköz megrendelve, h.i. 04.30.	VSZ

**2017. év**

<b>8/2017. (I.18.) VJPB sz. határozata</b>		
1. kerüljön ki egy Megállni tilos tábla oszloppal a Paprikabíró u. 10. sz. ház elé (Erdész parkoló - Paprikabíró u. sarok), valamint egy másik Megállni tilos tábla oszloppal mindkét oldalra a Sánc közhöz, amely a jobb oldali megállási tilalom folyamatosságát biztosítja és a baloldalon is tiltja a megállást,	Elkészült.	VSZ
<b>9/2017. (I.18.) VJPB sz. határozata</b>		
1. a Szerb utcába a Szerb utcát és a Bogdányi utcát összekötő gyalogos köz sarkára – a Szerb utcára vonatkozó hatállyal – kerüljön ki egy Megállni tilos tábla, amelynek hatálya sárga ferde csíkozású felfestéssel kerüljön megerősítésre.	Elkészült	VSZ
<b>10/2017. (I.18.) VJPB sz. határozata</b>		
1. a Kertész utca elejére – Kossuth Lajos utcai sarokhoz – kerüljön ki egy Megállni tilos tábla a már meglévő teherforgalmat megtiltó tábla oszlopára.	Elkészült.	VSZ
<b>11/2017. (I.18.) VJPB sz. határozata</b>		
1. kerüljön kihelyezésre ellentétes oldalon, a Nagyváradi utca alsó-, és felső harmadához a csatlakozó köz közlekedésének, forgalombiztonsági szempontjainak figyelembe vételével egy-egy – a János utcaihoz hasonló – forgalomterelő korlát.	Elkészült.	VSZ
<b>28/2017. (I.26.) VJPB sz. határozata</b>		
1. Kérüljenek kihelyezésre 3,2 m magasságot korlátozó behajtási táblák, 11.15 – 03.15. időszakot megjelölő kiegészítő táblákkal a belváros belső részére úgy, hogy hatályuk kiterjedjen, az alábbi területre: Bogdányi utca (Főtér és Dunaár utca között), Szerb utca, Bercsényi utca, Görög utca, Futó utca, Fő tér teljes területe, Városház tértől a Fő térig terjedő terület, Alkotmány utca a Ferenczy Károly köztől a Fő térig, Dumtsa Jenő utca.	Elkészült.	VSZ
<b>37/2017. (II.15.) VJPB sz. határozata</b>		
1. a gépjárművek részére a parkolásra nem használható felület jelzéseként sárga színű ferde vonallal kerüljön felfestésre burkolati jel a Bogdányi utcába becsatlakozó utcákkal szemben lévő oldalra, a becsatlakozó utcák szélességében és előtte és utána 3-3 m hosszban és 2 m szélességben.	Elkészült	VSZ
3. az utca nyugati oldalán (baloldalon) kerüljön felfrissítésre a gyalogossáv burkolati és piktogramos felfestése.	Elkészült	VSZ
<b>38/2017. (II.15.) VJPB sz. határozata</b>		
1. a dr. Nagy Lajos utcában a Református Óvoda udvari kapuja elé kerüljön kihelyezésre egy „Gyermekek” veszélyt jelző tábla oszloppal.	Elkészült.	VSZ

**2015 - 2016 évi folyamatban lévő Bizottsági döntések**

	Státusz	Aktuális felelős
<b>177/2015. (VI.15.) VB sz. határozata</b>		
A Bizottság felkéri a közlekedési szakértőt, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy az Irányi Dániel és a Liliom utcát vegyék ki a lakó-pihenő övezetből. Készítsen erről javaslatot a Bizottság részére, amelyet előzetesen egyeztet a területi képviselővel együtt a forgalmi rend változással érintett területen élőkkel.	Helyszíni bejárás megtörtént. A területi képviselővel történt egyeztetés alapján egyelőre ne kerüljön kivonásra a két utca az övezetből.	Önk.
<b>208/2015. (IX.7.) VB sz. határozata</b>		
4. A Bizottság úgy dönt a Tegez utca forgalomszabályozásával kapcsolatban, hogy		
- a Tegez utcában megépült sebességszökkentő bordák, melyek kialakítása a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak nem felelnek meg kerüljenek elbontásra, kéri szükség esetén más forgalomcsillapító intézkedés bevezetését (pl. keresztmetszet szűkítés, sávelhúzás);	Átütelve 66/2017. VJPB döntésben	VSZ
<b>6. A Bizottság úgy dönt, hogy a Barackos úton az elvárt sebességgel történő közlekedés kikényszerítése érdekében a meglévő keresztmetszetet felosztja. A meglévő burkolatfelezőben terelővonal felfestését, a baloldalon forgalmi sáv, a jobb oldalon várakozóhelyek biztosításával. A szűkített keresztmetszetű forgalmi sáv egyrészt kedvező hatással lesz a járművezetők sebességválasztására (forgalomcsillapítás), másrészt biztosítható, hogy a jobb oldali ingatlanokról nem a forgalmi sávra kell kilépni a lakóknak.</b>	<b>Burkolatjel festés, ütemezve 04.30.</b>	<b>VSZ</b>
A gyalogos közlekedés biztonságának növelése érdekében a baloldalon vezetett járda a Törökvölgyi útig kerüljön megtervezésre.	Folyamatban.	Önk.
7. A Bizottság a Szentlászlói út - Izbégi Iskola forgalomtechnikájával kapcsolatban úgy dönt, hogy		
- a Vasvári Pál utcára vonatkozó jelenleg folyó úttervezési feladat részeként- mint a legközelebbi helyszínen, ahol elegendő terület áll rendelkezésre parkolóhelyek kialakítására-, kerüljön megvizsgálásra a parkolóhelyek kialakításának lehetősége.	Folyamatban.	Önk.
- A gyalogos közlekedés biztonságának növelése érdekében a Mária u. – Bessenyei u. közötti ~115 m hosszú szakaszon a bal oldali járdát kiemelt szegéllyel el kell választani az útburkolattól, a kezelhetetlen zöld sáv megszüntetésével.	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
Egyúttal a városi környezetbe amúgy sem illő acélszalag vezetőkorlát kerüljön elbontásra, a szükséges helyeken gyalogos védőkorlátra cserélésével, valamint az iskola előtti útszakasz forgalomcsillapítása érdekében a gyalogátkelőhely átépítését emelt szintű kialakításban és napelemes sebességjelző táblák kihelyezésével. A járda és a gyalogátkelőhely átépítése engedélyköteles tevékenység, a táblák kihelyezéséhez a Magyar Közút NZrt. kezelői hozzájárulása szükséges.	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
- A Vasvári Pál u. – Templom u. jobb oldalán vezetett járdaszakaszok nincsenek összekötve. A gyalogos közlekedés biztonságának növelése érdekében a hiányzó, ~40 m hosszú járdaszakasz kiépítéséről dönt.	Forráshiány miatt későbbre ütemezve.	Önk.
8. A Bizottság a Római sánc, Szerb Kálvária tér, Kálvária tér forgalmi rend felülvizsgálat kapcsán úgy dönt, hogy		
- A Kun u. - Dunakanyar krt.-i csomópont közötti szakaszon a kihullámosodott burkolatot fel kell újítani (min. kopóréteg csere), A meglévő burkolati jelek (terelővonalak, csomóponti sávok melletti optika, nyilak, felállási vonalak, forgalom elől elzárt területek) kerüljenek felújításra.	Az építési ajánlatok értékelése folyamatban. Hamarosan indul a kivitelezés	
<b>210/2015. (IX.7.) VB sz. határozata</b>		
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján felkéri a városfejlesztési alpolgármestert, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel annak érdekében, hogy a Barackos úti jelzőlámpás csomópontban az Eper u. felől kiegészítő jobbra kanyarodást biztosító jelzőlámpa kihelyezésével - a 11-es út Budapest irányban történő kikanyarodás kapacitását növeljék.	Folyamatban.	Önk.
<b>211/2015. (IX.7.) VB sz. határozata</b>		
Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján felkéri a Jegyzőt, hogy vizsgálja meg a Fenyő utcai három forgalomlassító kialakítását, a balesetmentes közlekedés biztosítása érdekében. A vizsgálat eredményének megfelelően intézkedjen szükség szerint a visszamarásról, a forgalomlassító útjelző tábla kihelyezéséről és a burkolati jel felfestéséről.	Folyamatban.	Önk.
<b>254/2015. (X.5.) VB sz. határozata</b>		
3. A Bizottság a belváros gyalogos közlekedése témakörben úgy dönt, hogy:		

- a Római sánc köz - Kossuth Lajos utca kereszteződés csomópontja – elsősorban forgalomtechnikai eszközök átgondolásával – kerüljön felülvizsgálatra, mely kapcsán vizsgálandó a gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges feltételek megléte (beláthatóság, megvilágítás, stb.), illetve a parkolási lehetőségek biztosítása. Ezzel párhuzamosan a Paprikabíró utca – Kossuth Lajos utca csomópontjában is kerüljön vizsgálatra a kijelölt gyalogátkelőhely létesítése,	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
- a Jókai Mór és Dumtsa Jenő utca (sarok) csomópontban a gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges feltételek vizsgálatára (beláthatóság, megvilágítás, stb.), valamint a kijelölési eljáráshoz szükséges tervek elkészítésére kerüljön sor,	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
4. A Bizottság úgy dönt, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utcában (II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Gimnázium, valamint a városi konyha között) a gyalogátkelőhely kijelölésének hatósági eljárása kerüljön kezdeményezésre az alábbi szempontrendszer figyelembe véve:		
- a járdakapcsolatok egyértelművé tétele: fizikailag el kell tudni választani a gyalogos és gépjármű forgalmat egymástól (vagy kiemelt szegéllyel, vagy további pollerek telepítésével);	Folyamatban van.	Önk.
- a megvilágítási előírásokat biztosítani kell.	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés későbbre halasztódik.	Önk.
6. A Bizottság a V8 Uszoda környezetében lévő forgalomtechnikával kapcsolatosan úgy dönt, hogy:		
A gyalogos közlekedés biztonságának növelése érdekében a Kálvária utca és Fehérvíz utca csatlakozása felett – a meglévő közvilágítási oszlop előtt – gyalogátkelőhely kijelölésének hatósági eljárása kerüljön kezdeményezésre a lakótelepi gyógyszerternál lévő forgalomcsillapító küszöb áthelyezésével.	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
9. Az Egres utcai óvoda beruházással kapcsolatos forgalomtechnika kapcsán a Bizottság úgy dönt, hogy:		
- javasolja, hogy a jelenlegi földút átépítésével alternatív megközelítő út létesüljön: az Egres utcán felfelé haladva, a Jegenye utca utáni elágazás bal ágának a vonalán, a Ménes utcán kb. 70 m után a mezőn át déli irányban és a Sztaravodai úthoz vezető úton, (jelenleg földút), valamint a Sztaravoda patak hídján belesatlakozva a Sztaravodai útba,	A nyomvonal ingatlanjogi egyeztetés alatt van.	Önk.
A jelenlegi földút több magántulajdonú, ill. önkormányzati telken halad át. Úthasználati hozzájárulások beszerzése után makadám jellegűvé szükséges átépíteni a mindennapos személyautós forgalom használhatósága érdekében. További aszfaltos átépítés szükséges a híd és a Sztaravodai út közötti rövid szakaszon. Ez az út az óvoda nyitása után nem sokkal kapcsolódhat be az elkerülő utak sorába.	Jogi egyeztetés alatt	Önk.
- az alábbiak szerint kerüljön kialakításra kijárat a 11-es sz. főútra: az Egres úton a híd irányában haladva, a híd előtt az Óvíz utcát választva, a Csend és a Remény utcán át jutunk a Barackos útra. A Barackos úton a pékség után a Cseresznyés út felé e szakasz kétirányúvá tételével, illetve a 11-es felé vezető Cseresznyés út kétirányúvá tételével az Eper utcai lámpás kereszteződésnél hajthatunk a 11-es főútra,	Folyamatban van.	Önk.
- a Szélkerék utca a Nap utcai kereszteződéstől a Sztaravodai út irányában legyen egyirányú, gyorsabb kijutást biztosítva egy főközlekedési útra.	Folyamatban van.	Önk.
10. Tekintettel a 9. pont második francia bekezdésében ismertetett forgalmi rendre Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési Bizottságának 208/2015. (IX.7.) VB sz. határozatának 6. pontját az alábbiakra módosítja:		Önk.
„6. A gyalogos közlekedés biztonságának növelése érdekében a baloldalon vezetett járda a Törökvölgyi útig kerüljön megtervezésre.	Folyamatban van.	Önk.
<b>281/2015. (XI.9.) VB sz. határozat</b>		
2/c pont - felkéri a Polgármestert, hogy soron kívül folytassanak egyeztetést a gyalogosok biztonságának védelmében a 11-es számú főút kezelőjével. Ennek során kezdeményezzék a rendszeres lámpahiba miatt a Református Gimnáziumnál és a Hold utcánál gyalogos piktogram felfestését. Kezdeményezzék továbbá a 11-es számú főút Budapest irányban történő kikanyarodás kapacitásának növelését, a Barackos úti jelzőlámpás csomópontban az Eper u. felől kiegészítő jobbra kanyarodást biztosító jelzőlámpa kihelyezését, a 210/2015. (IX.7.) VB sz. bizottsági határozatnak megfelelően	Folyamatban van.	Önk.
<b>315/2015. (XII.7.) VB sz. határozat</b>		
1. visszavonja a 208/2015. (IX.07.) VB sz. határozat 8. pontjának 6. bekezdését,	A tervezői ajánlatok bekérése után forráshiány miatt a tervezés egyelőre későbbre halasztódik.	Önk.
2. úgy dönt, hogy a Kálvária tér – Kálvária út találkozásánál lévő gyalogátkelőhely kiemelt ún. fekvő rendőrs változatban – Kálvária út gyógyszerterár előttihez hasonló – való megépítését rendeli el.		Önk.
<b>316/2015. (XII.7.) VB sz. határozat</b>		
1. módosítja a 211/2015. (IX.7.) VB sz. határozatát,	Átütemezve 66/2017. VJPB döntésben	Önk.
2. úgy dönt, hogy a forgalmdinamikai szigeteket 10 centiméteres magasságig marják vissza és azokat KRESZ táblával jelezzék, az útburkolati jel felfestést pedig az időjárás függvényében végezze el a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.		VSZ
<b>317/2015. (XII.7.) VB sz. határozat</b>		

1. visszavonja a 281/2015. (XI.9.) VB sz. határozat 2/c pontját,	Forráshiány miatt egyelőre nem történik meg a végrehajtás.	Önk.
2. felkéri a Polgármestert, hogy készüljön költségbecslés a gyalogosveszélyt jelző jelzőlámpa kialakítására, amely a lekanyarodó járművek számára sárga villogó jelzőlámpával – benne gyalogos maszk – jelezné a gyalogosveszélyt és készüljön annak birtokában előterjesztés a Bizottság elé,		
3. elfogadja, hogy a Barackos út kétirányúsításának, a 11-es főút - a Barackos úti csomópontjának esetleges forgalmi változásáról, a kapacitás növeléséről és a Barackos út feljebb lévő szakaszának a forgalmi változtatásáról hozott határozatok végrehajtásához tervezés szükséges és a végrehajtás annak függvénye.		Önk.
<b>6/2016. (I.18.) VB sz. határozata</b>		
2. felkéri a városfejlesztési alpolgármestert, hogy vizsgálja meg az Ipar utca vízelvezetési problémáit, és készítsen tervet a probléma megoldására, kivitelezési költségbecsléssel, amelyet terjesszenek a Bizottság elé,	Folyamatban a határozat végrehajtása	Önk.
<b>93/2016. (III.7.) VB sz. határozata</b>		
<b>1. a Petőfi utca jobb oldalán kerüljön megszüntetésre a parkolás – biztosítva ezzel a kétirányú forgalom számára szükséges szélességet és a gyalogosok biztonságos közlekedésére a járdát – az út bal oldalán. A parkolás tiltását a Kossuth Lajos utcai behajtásnál egy db „Megállni tilos” tábla elhelyezésével és a járdaszegély sárga</b>	<b>Burkolatjel festés, ütemezve 04.30.</b>	<b>VSZ</b>
2. a Kossuth Lajos utcai torkolattól visszafelé kerüljön kialakításra hat, a kapubehajtóktól visszafelé pedig három parkolóhely, ezeket a parkolóhelyeket a parkolási övezetbe való bevonás előtt zúzottkő vagy murvás burkolattal kell leszórni és tömöríteni,		VSZ
3. a Kossuth Lajos utca és a Petőfi utca sarkán lévő Parkolási övezet vége és a másik oldalon lévő parkolási övezet kezdete tábla kerüljön áthelyezésre a Petőfi utca kockakő burkolatának végére a megfelelő irány szerint,	Hatályon kívül helyezve 119/2016.VB döntéssel	Önk.
<b>119/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>		
1. a 93/2016. (IV.11.) VB sz. határozatnak 3. pontját hatályon kívül helyezi,	A fizető parkolóhelyek kialakítása rendeltetmódosítást igényel, illetve automata telepítést. A forgalomtechnika, táblázás folyamatban, határidő 06.15.	Önk.
2. a parkolási övezet kezdetét és végét jelző táblák a Petőfi Sándor utca és a Lövész utca közvetlen találkozásához kerüljenek elhelyezésre,		
3. a Petőfi Sándor utca és a Lövész utca találkozásánál lévő téren kerüljenek kialakításra újabb fizető parkolóhelyek – murvás vagy zúzalékos szórással – úgy, hogy az ingatlan tulajdonosok ki és behajtását ne akadályozzák, valamint az árvízi védművet ne érintsék,		
4. a Bükkös patak árvízvédelmi tötésének a parkoló autóktól való megóvása érdekében kerüljön kihelyezésre a Petőfi utca - Lövész utca sarkára egy behajtani tilos tábla kivéve engedéllyel és árvízi védekezés feliratú kiegészítő táblával,	Elkészült.	VSZ
<b>124/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>		
1. a Kálvária utca felső szakaszának forgalomlassítása céljából kerüljön megvizsgálásra, hogy forgalomdinamikai sziget vagy szigetek szükségesek-e a kellő sebességcsökkentések eléréséhez vagy más forgalomdinamikai eszközökkel - pl. forgalomcsillapító korlátok - is elérhető-e a kellő eredmény; illetve a változtatások milyen költségeket igényelnének.	A képviselő a lakókkal egyeztetett, nem szükséges a forgalomcsökkentő eszközök kihelyezése. Okafogyottá vált.	Önk.
2. felkéri a városfejlesztési alpolgármestert, hogy a vizsgálat eredményéről a következő Városfejlesztési Bizottsági ülésére készítsen tájékoztatót.		
<b>125/2016. (V.9.) VB sz. határozata</b>		
1. a Rügy utca súlykorlátozása és lakó-pihenő övezetbe vonása céljából kerüljön megvizsgálásra, hogy a Rügy utca megfelel-e a „Lakó-pihenő” övezeti paramétereknek illetve milyen költségekbe kerülne a kért átsorolás megvalósítása.	Nem szükséges a Lakó-pihenő övezetbe vonás. Csak a lakók használják az utcát, átmenő forgalom nincs!	Önk.
2. felkéri a városfejlesztési alpolgármestert, hogy a vizsgálat eredményéről a következő Városfejlesztési Bizottsági ülésére készítsen tájékoztatót.		
<b>219/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>		
1. A Kisforrás utca 29. sz. ingatlan tulajdonosa szerezz be a forgalmi rend változtatásához az érintett ingatlan tulajdonosok jóváhagyását, bejegyzését. Amennyiben egyhangú a beleegyezés és hajlandó a saját költségén az építéssel kapcsolatos műszaki tervdokumentációt elkészíttetni, a megfelelő engedélyeket beszerezni és a kivitelezést, forgalmi rend kitáblázását elvégezni, úgy jóváhagyja a Kút utca felé való egyirányúsítást.	Folyamatban	Önk.
2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.		Önk.
<b>223/2016. (IX.5.) VB sz. határozata</b>		
1. A 2015. május 11-i bizottsági ülésen ismertetett forgalmi terv alapján kerüljön elfogadásra az Egres út – Nap utca – Szélkerék utca egyirányúsítása, az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi renddel. Az utcák találkozásaihoz kerüljön kihelyezésre, az Egyirányú utca és az ellentétes irányokhoz a Behajtani tilos táblák, ezeken kívül a Lakó és pihenő övezetekhez a szükséges jelző és feloldó, valamint a 30-as övezetekhez a jelző és a feloldó táblák, a Sztaravodai híd elé egy forgalmi elsőbbséget szabályozó jelző, a híd másik oldalára pedig egy tájékoztató tábla. A Nap utca, Szélkerék utca - Pataksor utca közötti szakasz két végére kerüljön kihelyezésre a forgalmi rend elsőbbségét szabályozó tábla úgy, hogy az elsőbbséget a belváros irányába tartó forgalom kapja.	Lásd lejjebb a 2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozatát	Önk.

2. A forgalmi rend változásáról legalább három nappal előtte kerüljön ki tájékoztató anyag a város web oldalára és közösségi internetes oldalára, valamint az érintett utcákba.		Önk.
3. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.		Önk.
<b>231/2016. (X.10.) VB sz. határozata</b>		
1. a biztonságos kerékpáros közlekedés érdekében a Duna korzó felől a Pannónia utcába a jelzőlámpás gyalogátkelőhelyen történő átvezetés, illetve a parkoló és a meglévő járda között egyirányú kerékpárút kerüljön kiépítésre.	Folyamatban	Önk.
3. Felkéri a polgármestert, hogy a 2017. évi költségvetés tervezésekor az 1. pont szerinti fejlesztést vegye figyelembe.		
<b>1/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata</b>		
1. álljon vissza az eredeti – felfelé egyirányú - forgalmi rend a Barackos úton a 11-es főút és a Törökvölgyi út között, azonban a kétirányúsítás megvizsgálása újból történjen meg a lakossági fórumon elhangzottak figyelembe vételével;	Az 1-2 pont végrehajtva. A táblák és az oszlopk megrendelve, a járdaépítésre ajánlatkérés történt.	Önk.
2. kerüljön visszaállításra az Eper- és Jázmin utca korábbi forgalmi rendje,		Önk.
3. a Bizottság kéri, hogy a polgármester vizsgálja meg azt a kérdést, hogy milyen módon lehet felgyorsítani az Egres út és a Sztaravodai út közötti földút szilárd burkolattal történő ellátását, hogy ezáltal csökkenteni tudják az Egres és a Barackos út forgalmát,		Önk.
4. a Barackos úton kerüljön kihelyezésre a 30km/h forgalomkorlátozás,		Önk.
5. felkéri a polgármestert, hogy vizsgálja meg, hogy milyen módon lehetne a közlekedés biztonságot javítani burkolati jelek felfestésével (pl. járda kijelölése).		
<b>2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata</b>		
1. az Egres u. – Nap u. – Szélkerék u. háromszög egyirányúsítása, az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi rend <b>csak az Egres utcai híd felújítása után kerüljön bevezetésre;</b>	1, 5., 6., 7. Folyamatban	Önk.
5. a Bizottság indokoltnak ítéli, hogy a Közterület-felügyelet fellépjen az úrszelvény megtisztítása érdekében az ingatlantulajdonosokkal szemben (kövek és egyéb forgalomnehezítő tárgyak eltávolítása),		Önk.
6. a Bizottság felkéri a polgármestert, hogy készítsen részére tájékoztatást az Egres úti vízelvezetés megoldásáról, annak ütemezéséről,		Önk.
7. a Bizottság felkéri a polgármestert, hogy az Egres úton a csapadékhordalék eltávolítására a lehető legrövidebb időn belül intézkedjen.		Önk.
<b>19/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata</b>		
1. A Rákóczi Ferenc utca Pátriárka utca találkozásánál kerüljön kicserélésre a jelenlegi tábla - feltűnő - citromsárga szegéllyel ellátott „behajtani tilos” táblára, a meglévő „kivéve engedéllyel” felirat megtartásával, valamint kerüljön feltüntetésre mozgássérült piktogram és „kamera kontroll”.	Folyamatban. A kiegészítő táblák felszerelésre kerültek, a "szegélyes" tábla megrendelve.	VSZ
2. A tábla kicserélésének idejére – ideiglenesen – kerüljön kihelyezésre a Rákóczi utca másik oldalára is egy „Behajtani tilos” tábla „kivétele engedéllyel”, mozgássérült piktogrammal, valamint egy „kamera kontroll” kiegészítő táblával.		VSZ
3. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.		
<b>50/2016. (XII.7.) VJPB sz. határozata</b>		
1. Kerüljön felfestésre 1,20 m széles gyalogos sáv a Vasúti villasor bal oldalán, a Tüzép és a Kőfaragó utca között, és a Kőfaragó utca és a sportpálya közötti szakaszon (kb. össz. 70 m) a viacoloros burkolaton. A gyalogos sávra kerüljön felfestésre a sávok két-két végétől visszafelé 5,00 m-rel egy-egy gyalogos piktogram.	Burkolatjel festés, ütemezve 04.30	VSZ

90/a/2015. (IV.13.) VB sz. határozata

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról készült rendelet 2/c mellékletében, az átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján az alábbi döntést hozza:

1. A Csapás utca felső (utolsó kapubehajtót követő) szakaszát felfelé – a határozat mellékletét képező szakvéleményben leírtak szerint – egyirányú forgalmi rendet alakít ki, a kerékpáros forgalom kétirányú közlekedésének fenntartásával.

A Csapás utca kiesésével a város felé irányuló forgalom jelentősebb hányada várhatóan a Szűcs József utca – Csicserkó utca – Pásztor utca útvonalra fog terelődni. A Pásztor utca – Csicserkó utca csomópont elsőbbségi viszonya jelenleg jelzőtáblával nem szabályozott (jobbkezes). Tekintettel a Pásztor utca gyűjtőúti hálózati szerepére (és ennek megfelelő szélességű kiépítettségére), valamint a csatlakozó utcák jellemzően 3 m szélességben kiépített burkolataira, a Bizottság a csomópont forgalomszabályozását a Pásztor utca fölérendeltségével biztosítja.

2. A Csapás utca forgalmi rend szabályozásához kapcsolódóan kéri a Vasvári Pál utca Templom utca felé vezető szakaszának murvás kiépítését, a lakóterület további hálózati kapcsolatának biztosítása érdekében.

3. A Bizottság úgy dönt, hogy a Bartók Béla út és az Angyal utcában a forgalmi rendet annyiban módosítja, hogy a reggeli iskolakezdési időszakban - 6:30-8:30 között – a területet behajtási engedély kötelessé változtatja. Az engedély nélküli behajtást tiltó táblák az Angyal utca - Apród utca sarok, Bartók Béla út - Temető utca sarok, Iskola utca - Arzén utca sarok, és a Martinovics utca - Hunyadi utca sarokhoz kerülnek ki. Mind a négy helyen önálló oszlopon kerülnek kihelyezésre a táblák és a célforgalmi behajtást engedő táblák megmaradnak a jelenlegi helyükön.

A Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy keresse meg levélben a Magyar Közút Nzt. Pest Megyei Igazgatóságát, hogy a Református Gimnáziumnál lévő jelzőlámpás csomópontban az északi irányból balra kanyarodóan az iskolakezdés előtti rövid csúcsidőszakban jelentkező forgalmi igényt (forgalomszámláláson alapuló) megfelelő zöldidő biztosításával szolgálják ki.

4. A Bizottság a forgalmi rend változás miatti figyelem felkeltő tábla kihelyezéséről dönt, annak érdekében, hogy időben észleljék a változásokat a helyi lakosok és a forgalomban résztvevők.

5. A Bizottság dönt a Tiszteletes utca keresztmetszetének újraosztásáról. A gyalogosok számára minimum 1,2 m szélesség gyalogos felületet biztosít a jobb oldalon. A Vörösmarty utca előtti szakaszon megállási tilalmat rendel el, míg a követő szakaszon helyszíni bejárással – a lakókkal egyeztetve - javasolja kijelölni a parkolásra alkalmas területeket a baloldalon.

Keresztmetszet a megközelítőleg 6 m szélességű szakaszon: parkoló szélessége: 2,2 m, forgalmi sáv szélessége: 2,6 m, gyalogos felület szélessége (burkolati jellel elválasztva): 1,2 m.

6. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját, hogy a határozati javaslat 6. pontja alapján az érintett lakókkal folytasson egyeztetést. A határozatban foglaltaknak megfelelően módosítsa a forgalmi rendet, ennek érdekében helyezték ki, illetve tüntessék fel a szükséges forgalomirányító jelzéseket, a KRESZ szabályainak figyelembevételével.

A Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási keret terhére végzi.



#### 141/2015. (V.11.) VB sz. határozata

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:

1. A Bizottság úgy dönt, hogy a Barackos u. – Nyerges u. csomópontnál lévő súlykorlátozás tábla alatt „Megállni tilos” tábla kerüljön kihelyezésre.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Hamvas Béla u. mindkét útsatlakozásánál, az útsatlakozások előtte/utána 5 m-rel a megállási tilalmat burkolati jelekkel meg kell erősíteni, a kiemelt szegélyeken sárga vonalak felfestésével. A Hamvas Béla u. Kálvária úthoz közelebb eső útsatlakozásnál, a csatlakozás északi oldalán lévő kijelölt rakodóhely szabadon hagyása érdekében a tilos várakozás felfestéséről dönt. Továbbá a veszélyes hely burkolati jel felfestésének alkalmazásáról is dönt a csomópontokban úgy, hogy az benyúljon az úttorkolatokba, 5-5 méterre.
3. A Bizottság a Kovács László úton kihelyezett megállást tiltó táblák megtartásáról dönt, a táblaképek felcserélésével (felül sebességkorlátozás, alul megállási tilalom – kiegészítő jelzéssel). A 20 m-rel a megállási tilalmat burkolati jelekkel meg kell erősíteni, a kiemelt szegélyeken sárga vonalak felfestésével.
4. A Bizottság Egres úti óvoda fejlesztés kapcsán felkéri a Közlekedési Munkacsoportot, hogy véleményezze az Egres u. – Nap u. – Szélkerék u. háromszög egyirányúsításáról az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi rendről elkészítendő tervrajzot a következő bizottsági ülésre.
5. A Dózsa György út, illetve a Dunakanyar krt. Duna felé eső területein – a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében – egységes szemlélettel 30 km/h korlátozott sebességű övezetnek jelöli ki.
6. A Bizottság az Anna u. csomóponti szakaszain az egyirányú forgalmi rend következetes bevezetéséről, a Szentlászlói útra merőleges szakasz fentről lefelé, a hegyesszögben csatlakozó szakasza pedig alulról felfelé történő egyirányúsításáról dönt.
7. A Bizottság felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t., hogy a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási szerződés keretében végezze el.

#### 177/2015. (VI.15.) VB sz. határozata

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:

1. A Bizottság úgy dönt, hogy elrendeli a megállási tilalmat a Patak u. északi ágának jobb oldalán 20 m hosszon.



2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Kucsera Ferenc u. végén lévő megállni tilos táblát rakodóhely szabadon hagyása érdekében, várakozni tilos táblára kéri kicserélni kiegészítő 10 m-es távolságértékkel.
3. A Bizottság úgy dönt, hogy a János u., Tilinkó u. – Deli Antal u. közötti szakaszon a meglévő virágláda kerüljön áthelyezésre a Deli A. u. felé ~5 m-rel, továbbá mindkét forgalmi irány csillapítása érdekében az útpálya szűkítésével együtt pályaeltolás alkalmazása mellett dönt, a tavasztól őszig kihelyezett két virágláda max. 12 m távolságban történő elhelyezésével. A virágládákat télen a balesetveszély megelőzése érdekében szükséges elszállítani.
4. A Bizottság úgy dönt, hogy a Szentlászlói út – Kálvária út közötti területet korlátozott sebességű övezetbe vonja (zóna 30 km/h).
5. A Bizottság a Huba utcában megállási tilalmat vezet be a jobb oldalon 15 m hosszon (meglévő kiemelt szegély melletti szakaszon). Ennek megfelelően dönt a megállni tilos tábla kihelyezéséről kiegészítő 15 m-es távolságértékkel.
6. A Bizottság úgy dönt, hogy a Pomázi út – Pomázi köz csatlakozás szilárd burkolattal történő kiépítését min. 15 m „sárrázó” burkolat kiépítésével meg kell valósítani; továbbá dönt a Pomázi út meglévő stabilizált padkájának, illetve vízelvezetésének időszakos „jó karba” helyezéséről.
7. A Bizottság úgy dönt, hogy kiterjeszti a lakó-, pihenő övezet kijelölését az Egres út – Dézsma u. – Ady E. u. által határolt területre, további három kordonpont kialakításával (bevonva a területi forgalomcsillapításba a Zenta, Mogyoró és Ábrányi Emil utcákat.).
8. A Bizottság bevonja a Nap, Feny és Fiastyúk utcákat a korlátozott sebességű övezetbe (zóna 30) két kordonpont kialakításával (Feny u. – Sztaravoda ut csomópontja, valamint a Fiastyúk u. eleje); továbbá a Nap u. új építésű szakaszán virágládák kihelyezésével – pályaeltolásos útszűkítés – kívánja csillapítani a forgalmat
9. A Bizottság felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t, hogy a forgalom módosításához szükséges munkálatokat a közszolgáltatási szerződés keretében végezze el. A határozati javaslat 6. pontjánál a költségek Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének 9/2015 (III.03.) költségvetési rendelet 3/A melléklet Magyar Közút és fejlesztések sora tartalmazza.

#### **208/2015. (IX.7.) VB sz. határozata**

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. sz. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján a határozat mellékletét képező szakvélemény alapján az alábbi döntést hozza:

1. A Bizottság úgy dönt, hogy Péter Pál utcában elrendeli a baloldalon fizetős várakozóhelyek kijelölését a meglévő KRESZ tábla oszlop és a Kucsera Ferenc u. közötti szakaszon (a csatlakozástól 5 m-re befejezve). Ennek megfelelően a meglévő KRESZ tábla oszlopra a parkolás táblát kéri kitenni az érvényes III. övezeti zóna kiegészítéssel. A várakozásra kijelölt szakasz elejét és végét burkolati jelek felfestésével kell jelezni.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a János utca alsó szakaszánál (jelenleg a Beo Café vendéglátó egység előtti szakasznál) a vashidat követő első villanyoszlopra kerüljön kihelyezésre a „Megállni tilos” tábla, mely felhívja a megállási tilalomra a járművezetők figyelmét.

A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a közlekedés biztonsága érdekében a János utcai hídnál tisztítsa meg az úrszelvényt a belógó növényzettől.

3. A Bizottság úgy dönt, hogy az Ilosvai utca lakó-, pihenő övezeti kijelölése mellett - melyről a Bizottság a 177/2015. (VI.15) VB sz. határozat 7. pontjában már döntött - a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek engedélyhez kötött behajtását rendeli el. Egy oszlopra helyezték ki a lakó-, pihenő övezeti kresztábla fölé a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek behajtását tiltó kresztáblát és a kivéve engedéllyel kiegészítő táblát.

4. A Bizottság úgy dönt a Tegez utca forgalomszabályozásával kapcsolatban, hogy

- a külterületi úthoz csatlakozó, szilárd burkolatú belterületi útszakaszok elején, így a Tegez u. Sztaravodai úti csatlakozásában is kerüljön kihelyezésre a lakott terület kezdetét/végét jelző táblapár a KRESZ 131/c. ábra és 132/c. ábra szerint;

- a Sztaravoda-patak egy forgalmi sáv szélességű hídja nem belátható a Sztaravodai út felől érkezőknek, ezért elrendeli a szűkület elsőbbségi viszonyait rendező „Szembe jövő forgalom elsőbbsége” és „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblapár kihelyezését az alulról érkezők elsőbbségének biztosításával a KRESZ 13. ábra és 14. ábra szerint;

- a Tegez utca, illetve folytatásában a Barackos út fontos gyűjtőúti szerepet tölt be. A csatlakozó burkolt utak pl.: Sarkantyú u., alárendelt viszonyban legyenek a Tegez utcával, ezért az „Elsőbbségadás kötelező” táblák kerüljenek kihelyezésre a közútkezelővel egyeztetett helyszínekre.

5. A Bizottság a Pomázi út – Pomázi köz forgalomcsillapításával kapcsolatban úgy dönt, hogy

- A Pomázi úton a járművezetőktől elvárt sebesség „kikényszerítése” érdekében 10 cm magas forgalomcsillapító küszöbök beépítéséről dönt a Pomázi köz előtti és utáni szakaszon – „Egyenetlen úttest” KRESZ táblákkal előjelezve a küszöböket. A trapéz keresztmetszetű menetdinamikai küszöböket 1:10 hajlású rámpákkal, 5 m hosszú, a meglévő aszfalt burkolatra fektetett – mindkét oldalon kiemelt szegéllyel megtámasztott - térkő burkolattal kiépítve.

- A gyalogos útvonalakon a padkák megerősítését mart aszfalt burkolattal kell kialakítani, a forgalmi sáv szélén veszélyes helyre figyelmeztető vonal felfestésével, valamint „Gyalogosok” veszélyt jelző táblák kihelyezésével jelezve a járművezetőknél, hogy fokozottan számítaniuk kell az úttesten gyalogosok közlekedésével.

A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a tömegközlekedés zavartalan biztosítása érdekében Barackos út úrszelvényen tisztítsa meg a busz útvonalát az útra belógó növényzettől.

- A Dunakanyar krt.-i csomópontban a jobbra kanyarodó sáv végén a „STOP” tábla és annak vonalában lévő kötelező megállás helyét jelző vonal helyett „elsőbbségadás kötelező” KRESZ tábla kihelyezéséről és burkolati jel felfestéséről dönt.

- A Kálvária téren lévő javítóműhely előtt a gyalogosok akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében a járda keresztmetszete burkolati jellel és gyalogos piktogramokkal kerüljön kijelölésre. A gyalogátkelőhelynél alakítsanak ki középszigetet és emeljék ki a zebrát a 10 cm-rel az út szintjéből.

9. A Bizottság felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t., hogy a forgalom módosításához szükséges munkálatokat (1-6. és 8-9. pont) a közszolgáltatási szerződés keretében végezze el. A határozati javaslat 7. pontjához a forrást Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének a város költségvetéséről szóló 9/2015. (III.03.) önk. sz. rendelete 3/a. mellékletének Magyar Közút –fejlesztések, jogszabályi kötelezettségek sora tartalmazza.

#### **209/2015. (IX.7.) VB sz. határozata**

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága Szentendre Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 27/2008. (IX.10.) Önk. rendelet 2/c mellékletében, a bizottságra átruházott hatáskörök 10. pontjában foglaltak alapján felkéri a Jegyzőt, hogy készítsen beszámolót a Városfejlesztési Bizottság által hozott forgalomtechnikai döntések megvalósulásáról és annak módjáról.

#### **254/2015. (X.5.) VB sz. határozata**

1. A Bizottság a József Attila utca forgalmi rendjével kapcsolatosan úgy dönt, hogy a Damjanich utca felől a zsákutcát jelző közúti jelzőtábla mellett „behajtani tilos, kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerül, és megmarad a jelenlegi kétirányú forgalom a régi szakasz végéig, azaz a József Attila utca 18. házáig. Innen lefelé, az új térkö burkolattal ellátott szakaszon, egyirányú közlekedési rend kerül kialakításra – súlykorlátozás max 2,5 t határig kiegészítő táblával - az Alsó-Izbég térig. Az Alsó-Izbég tértől felfelé a behajtás minden jármű részére tiltott.

2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Vasvári Pál utcának a Csapás utca és Pásztor utca közötti szakaszán mindkét irányban 30 km/h sebességhatároló tábla kerüljön kihelyezésre.

3. A Bizottság a belváros gyalogos közlekedése témakörben úgy dönt, hogy:

- Péter Pál utca és Dumtsa Jenő utca (sarok) csomópontban gyalogátkelőhely kijelölése helyett a gépjárműforgalom alárendeléséről, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” KRESZ tábla kihelyezéséről és kötelező megállási vonal felfestéséről dönt. A keresztező gyalogos forgalom veszélyére előjelző tábla kihelyezéséről dönt.

4. A Bizottság úgy dönt, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utcában (II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Gimnázium, valamint a városi konyha között) a gyalogátkelőhely kijelölésének hatósági eljárása kerüljön kezdeményezésre az alábbi szempontrendszer figyelembe véve:

- a meglévő parkolóhelyek felülvizsgálata (gyalogátkelőhely előtti, láthatóságot - felismerhetőséget zavaró parkolóhelyeket meg kell szüntetni);

Továbbá a gyalogátkelőhely kijelölési eljárás lefolytatásáig a Bizottság dönt a veszélyes helyre figyelmeztető burkolati jelek felújításáról.

5. A Bizottság a Lövész utcának a Kossuth L. utca és a Fürdő utca közötti szakaszán, a jelenlegi kétirányú forgalmat bonyolító szűk keresztmetszetére való tekintettel, a forgalmi renddel kapcsolatosan úgy dönt, hogy mindkét irányban megállási tilalmat rendel el.

7. A V8 uszoda akadálymentes parkoló kijelölése kapcsán a Bizottság úgy dönt, hogy:

A V8 előtti öböl: a kijelölés mellett a járdára való akadálytalan feljutás érdekében a meglévő kiemelt szegély átépítése szükséges min. 2 m hosszon közúti jelzőtábla kihelyezéssel és kerekesszékes piktogram felfestéssel.

8. A V8 uszoda előtti öbölnél a várakozási tilalom közúti jelzőtáblára való figyelemfelhívás miatt a bizottság úgy dönt, hogy az öböl szegélyén kerüljön sárga szaggatott burkolati jel felfestése. Továbbá felkéri a Közterület felügyeletet, hogy fokozott ellenőrzést hajtson végre a V8 uszoda öblénél kihelyezett várakozni tilos közúti jelzőtábla betartása érdekében.

#### **278/2015. (X.12.) VB sz. határozata**

1. úgy dönt, hogy a 154/2015. (X.5.) VB sz. határozat 1. pontját visszavonja, és

2. a József Attila utca forgalmi rendjével kapcsolatosan úgy dönt, hogy a Damjanich utca felől a zsákutcát jelző kresz tábla helyett „behajtani tilos, kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerül, és megmarad a jelenlegi kétirányú forgalom a régi szakasz végéig, azaz a József Attila utca 18. házáig. Innen lefelé, az új térkő burkolattal ellátott szakaszon, egyirányú közlekedési rend kerül kialakításra – súlykorlátozás max 2,5 t határig kiegészítő táblával - az Alsó-Izbég térig. Az Alsó-Izbég tértől felfelé a behajtás minden jármű részére tiltott.

#### **281/2015. (XI.9.) VB sz. határozat**

2/a pont - felkéri a Polgármestert, hogy a Barackos úti kétirányú forgalom kialakításával összhangban vizsgálják felül a korábban hozott bizottsági döntéseket,

2/b pont - felkéri a Polgármestert, hogy a gyalogosok akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében a 208/2015. (IX.7.) VB. sz. határozat 8. pontja alapján a Kálvária térnél, jelöljék ki a járdát a javítóműhely előtti útszakaszon és ebben fessenek fel gyalogos piktogramot. A Közterület-felügyelet ezen a területen fokozottan ellenőrizze a szabálytalan parkolást,

2/d pont - felkéri a Város Szolgáltató Nonprofit Zrt.-t, hogy a buszközlekedés biztonsága érdekében a 208/2015. (IX.07.) VB. határozat 6. pontban foglaltaknak megfelelően soron kívül végezzék el a Barackos úton a busz magasságának megfelelő úrszelvény-tisztítást

#### **313/2015. (XII.7.) VB sz. határozat**

1. úgy dönt, hogy a Kálvária út végén a Damjanich utca kereszteződéstől vissza 15 m-rel a Kálvária út 73. sz. ház előtt megállni tilos tábla kerüljön kihelyezésre a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok biztonságos kanyarodásának biztosítására és a balesetveszély megelőzése érdekében. A tábla hatályát az útburkolaton sárga felfestéssel is meg kell erősíteni, amikor azt az időjárási körülmények lehetővé teszik.

#### **314/2015. (XII.7.) VB sz. határozat**

1. úgy dönt, hogy a pismányi városrészbe, a Cseresznyés útra a Barackos út elágazásához, a Szüret utcába, a Meggyfa utcába és a Borz utcába; a boldogtanyai városrészbe a Csóka utca Kánya utca sarokhoz, a Berek utcába végig, az Erdősor utcába és az Irtás utca 10. számtól felfelé a Napsugár utcáig kerüljenek kihelyezésre a téli időszakra, „beton papucsokba” „Megállni tilos” táblák.

#### **6/2016. (I.18.) VB sz. határozata**

1. a Szentendre, Ipar utca déli oldalán – az útpálya teljes szélességben való használata érdekében – várakozási tilalmat, északi oldalán megállási tilalmat vezet be, próba jelleggel. A tilalmat 7 db KRESZ tábla kihelyezésével és kiegészítő táblákkal kívánja jelezni,

3. a közösségi közlekedés érdekében a Szentendre, Ipar utcához közeli buszfordulónál az útburkolaton csíkozás felfestésével jelöljenek ki a csuklós buszoknak megfelelő méretű forgalom elől elzárt területet,

4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **28/2016. (II.8.) VB sz. határozata**

· a Lázár cár téren a fizető parkoló használatát, azzal, hogy Kérelmező köteles a más célú használat miatt a fizető parkolók kieső bevételeit a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. részére megtéríteni;

· a Postás strand területének ingyenes használatát a sportrendezvény céljára, árvíz esetén a Kálvária tér területének ingyenes használatát;

· a futóverseny további kérelmezett útvonalának térítésmentes használatát, amely az útvonalat jelző tájékoztató- és megállító táblákat, a Fő téren reklámot tartalmazó kordon felállítását, és 3 méter magas információs oszlop felállítását is magába foglalja.

A reklám- és tájékoztató táblákat a hatályos jogszabályokban foglaltak szerint, különös tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 12. §-ában foglaltakra lehet elhelyezni.

A plakátok, falragaszok, valamint a reklámhordozók elhelyezésének szabályairól szóló 19/2005. (V.19.) Önk. sz. helyi rendelet 9. §-a alapján:

Az Önkormányzat illetékességi területén

§ közterületen,

§ közterületen álló épületen, egyéb műtárgyon,

§ közterülettel közvetlenül határos falfelületen és kerítésen plakátot csak a közterület tulajdonosának és az érintett épület, kerítés vagy egyéb műtárgy (a továbbiakban együtt: építmény) tulajdonosának az előzetes hozzájárulásával lehet elhelyezni.

Nem helyezhető el reklámhordozó (4. § (2) bekezdés):

§ a közúti úrszelvénybe nyúlóan,

§ a közpark zöldfelületén,

§ városképi-, tájképi látványt, vagy a kilátást gátló vagy rontó módon.

Kérelmező kötelessége az érintett útszakaszok közútkezelői hozzájárulásának megfelelően végezni a rendezvény biztosítását.

Használó köteles az általa használt közterületet – tevékenységtől függően a környékét is – tisztántartani, a területet az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, a termelődött hulladékot elszállítani a rendezvény lezárását követően, legkésőbb 2016. május 16-án 07.00 óráig.

#### **43/2016. (II.8.) VB sz. határozata**

1. jóváhagyja a Nagyváradi utca Mathiász utcai végére kihelyezésre került Állj Elsőbbségadás kötelező (STOP) táblát, és a hozzá tartozó burkolati jel festését kéri az időjárás függvényében minél előbb,

2. a tehergépjármű forgalom korlátozása érdekében – a burkolat megóvása miatt – a Nagyváradi utca két végére kerüljön ki teher gépjárművel behajtani tilos tábla, kivéve célforgalommal kiegészítő táblával,

3. a biztonságos kihajtás érdekében a Nagyváradi utca és a Tó mellék utca végére - az utcák tengelyének virtuális meghosszabbításával - a Pomázi út jobb oldalára, illetve a Római sánc utca jobb oldalára kerüljön kihelyezésre egy-egy 60 cm átmérőjű forgalomtechnikai tükör,

4. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **66/2016. (III.7.) VB sz. határozata**

1. a Kovács László utca bal oldalán a várakozási tilalmat rendel el a Lehel utcától, a Virág utcáig a kihelyezett megállni tilos tábla áthelyezésével, úgy, hogy a jobb oldalon - az iskola ingatlanát követően – is várakozási tilalom bevezetésére kerül sor – a meglévő betongyámos faoszlopra történő kihelyezéssel, az iskolával történő egyeztetés mellett,

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **67/2016. (III.7.) VB sz. határozata**

1. a Füzes park lakótelepen a közösségi tervezést követően készüljön műszaki szakvélemény a parkoló bővítéséről, költségbecsléssel együtt,

2. felkéri a városi alpolgármestert, hogy a tanulmányt terjessze a Városfejlesztési Bizottság elé.

#### **94/2016. (IV.11.) VB sz. határozata**

gyalogosvédő és gépjárműfelhajtást megakadályozó oszlopok a járda szegélyénél egészen az óvoda ingatlanának a végéig. A parkolási tilalma a járdaszegély sárga festésével kerüljön megerősítésre

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **117/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. a Duna korzó átmenő forgalmának megszüntetése érdekében a Duna korzó, Péter Pál utca – Lázár cár tér közötti központi része korlátozott behajtású övezetté minősül 2016. július 1-től,



2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére a határozat mellékletét képező forgalomtechnikai terv alapján

3. felkéri a Városfejlesztési Alpolgármestert, hogy vizsgálja meg rendszámfelismerős sorompó telepítésének lehetőségét a Péter Pál utcánál.

#### **119/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

4. a Bükkös patak árvízvédelmi tötésének a parkoló autóktól való megóvása érdekében kerüljön kihelyezésre a Petőfi utca - Lövész utca sarkára egy behajtani tilos tábla kivéve engedéllyel és árvízi védekezés feliratú kiegészítő táblával,

5. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **120/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. a 66/2016. (III.7.) VB sz. határozatának 1. pontját annyiban módosítja, hogy a Lehel utcánál lévő tábla kerüljön egy kapubejárattal visszább a 11-es főút felé, valamint további módosítását - egyeztetéseket követően - a júniusi ülésén újból tárgyalja,

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat 1. pontjában foglaltak végrehajtására, a közutak, közterületek éshidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **121/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. az Egres utcai hídhöz és az Egres utca – Nap utca torkolatához közlekedésbiztonsági okokból – beláthatóság biztosítása céljából – kerüljön kihelyezésre egy 70 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör az Egres utcai híd óvoda felőli oldalára az Óvíz utca csatlakozásához a híd átépítésének ideéig.

2. az Egres utca – Nap utca torkolatához szintén a balesetveszélyes helyzet csökkentésére kerüljön kihelyezésre egy 60 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör.

3. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **122/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. a Pannónia utca óvoda előtt kerüljön kialakításra egy áruszállítási megállóhely egy várakozni tilos és egy kiegészítő, „kivétel áruszállítás” táblával, valamint felfestéses megerősítéssel rakodóhely az óvodai étkezési és egyéb áruszállítás céljára,

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **123/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. a Bajcsy-Zsilinszky utcai közkút környezetének az illegális parkolásból való kizárása érdekében a kút előtti és melletti terület a gépjárműforgalom elől egy folyamatos fehér, „ún” záróvonal felfestésével kerüljön elválasztásra a Bajcsy- Zsilinszky utcának a bal oldalától ezen a szakaszon,

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **170/2016. (VI.13.) VB sz. határozata**

1. Kerüljön kihelyezésre a beláthatóság érdekében egy fogalombiztonsági tükrő a Málna utca 7-9. sz. ingatlanok közé, valamint egy-egy forgalomcsillapító korlát vagy virágláda a kanyar elé és után úgy, hogy biztosítva legyen a két irány számára a megállás, illetve a kikerülés lehetősége.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **171/2016. (VI.13.) VB sz. határozata**

1. Kerüljön a 11-es főút Bükkös parti lekanyarodáshoz kihelyezett megállni tilos tábla alá egy „kivétel áruszállítás” kiegészítő tábla.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **172/2016. (VI.13.) VB sz. határozata**

1. A Hold utca 11-es főútra való kihajtásának forgalombiztonsága érdekében kerüljön kihelyezésre a csomóponti szigettel egyvonalban a 11-es főúttól a Hold utca felé kb. 50 m-re egy kétirányú forgalmat jelző tábla, valamint a 11-es útnál kerüljön felfestésre a Hold utca „tengelyvonala”, meghatározva ezzel a szembe jövők számára a forgalmi sávot. A forgalmi sávokba a haladási irányok jelei is kerüljön felfestésre.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### 173/2016. (VI.13.) VB sz. határozata

1. Kerüljön lassításra, csillapításra a forgalom a Bükkös parton a Virág utca és a játszótér között. Forgalomdinamikailag legalább két korlát vagy két virágláda kerüljön kihelyezése illetve az utca két végére kerüljön egy-egy 20 km/ó sebességkorlátozás tábla. Egyéb korlátozás – behajtási tilalom – a vendéglátó egység megközelítése és az óvodai – iskolai parkolás miatt egyelőre nem javasolt.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### 174/2016. (VI.13.) VB sz. határozata

1. Elfogadja és megvalósításra alkalmasnak találja az Egres utcai óvoda beruházáshoz kapcsolódó forgalomtechnikai változtatásokat (Barackos ut kétirányú forgalom bevezetése, Cseresznyés úton kétirányú forgalom bevezetése, 11-es főúti jelzőlámpás csomópont forgalmi rendje, az Eper utca jelenlegi becsatlakozása (envirányúsítás) forgalomtechnikája)

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### 214/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

1. **Az Egres úti hídépítéssel kapcsolatban** korábban elfogadott forgalmi rend érvénybe léptetése az Egres utcai hídépítési munkáinak kezdetéhez igazodjon, kivéve a Barackos út, 11-es főút – Törökvölgyi út közötti szakaszán a kétirányú forgalmi rend bevezetése, amelynek határideje 2016. szeptember 12. A forgalmi rend változásokról legalább három nappal előtte kerüljön ki tájékoztató anyag a város web oldalára és közösségi internetes oldalára, valamint az érintett utcákba.

Visszavonásra kerül a 174/2016. (VI.13.) VB sz. határozatból a Szélkerék utca, Nap utca – Sztaravodai út közötti szakaszának a kifelé való egyirányúsítása és életben marad a jelenlegi kétirányú forgalmi rend. A forgalmi rend változás miatt leszerelésre kerülő jelzőtáblák kerüljenek felhasználásra a felmerülő egyéb forgalmi változásoknál, illetve táblapótlásoknál.

Jóváhagyja – az Egres úti híd építésének befejezéséig – a már megépített gyalogos híd a Csend utca gyalogosforgalmának a Sztaravoda patak feletti átvezetését.

A Barackos út felől a 11-es főút felé haladó forgalom számára a Cseresznyés útra való kanyarodás baleseti konfliktushelyzet megszüntetése érdekében kerüljön kihelyezésre forgalomtechnikai tükör, illetve 2 db „Veszélyes kereszteződés” KRESZ tábla.

Az Óvíz utcában várhatóan megnövekedő gyalogosforgalom biztonsága érdekében egy-egy „Vigyázat gyalogosok” és egy „Bukkanó” KRESZ tábla, valamint egy mobil lecsavarozható fekvő rendőr kerüljön kihelyezésre.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **215/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. Az Ady Endre út – Sziget utca csatlakozásánál kerüljön lecserélésre az „Autóbusszal behajtani tilos” tábla „5 t súlykorlátozó” táblára. Ezen kívül kerüljön kihelyezésre egy „Zsákutca” tábla, valamint egy „20 km/h” sebességkorlátozó tábla az utca Ady Endre úti torkolatához. Az utca hosszának a felénél kerüljön ideiglenesen lehelyezésre egy mobil fekvőrendőr, amelyet a csónakház építési munkáinak kezdetekor vissza kell bontani.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **216/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. A Bogárdnyi utcában kerüljön visszaállításra a - régi - kétirányú forgalmi rend, az alábbi feltételekkel:

A parkoló sáv az utca Duna felé eső – keleti – oldalon továbbra is maradjon meg, úgy, hogy a Szamárhegy felőli zsákutcákba (Alsóhegy, Középhegy, Felsőhegy utcák) való ki és behajtást a parkoló járművek ne akadályozhassák.

Az utca másik, Szamárhegy felőli – nyugati – oldalán kerüljön felfestésre sárga színnel egy 80 cm széles gyalogosok közlekedésre alkalmas sáv, „Megállni tilos” táblák kihelyezésével.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **218/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. A HÉV végállomásnál a Taxis várakozó hely melletti parkolónál kihelyezett „Behajtani tilos” tábla jogszerűségét vizsgálják meg. Amennyiben jogszerű, úgy az alatta a „kivétel taxi” tábla alá kerüljön kihelyezésre a „kivétel áruszállítás 2x” kiegészítő tábla. Amennyiben jogszerűtlen módon kerül kihelyezésre a tábla, úgy kerüljön eltávolításra, helyre „Megállni tilos” tábla kerüljön kihelyezésre. A korlátozás burkolati jel felfestésével is kerüljön megerősítésre. A parkolóhely felfestését a felfestéskor a DM üzlettel kell egyeztetni.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### 220/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

- Paprikabíró u.: 1 db parkoló „Zóna vége” tábla kihelyezése.
- Felhő u.: „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla eltávolítása.
- Cseresznyés - Pismány u.: „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése, kiegészítő tábla eltávolítása.
- Áfonya utca: 2 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.
- Jókai utca – Duna korzó: „Stop” tábla előrébb helyezése.
- Ölyv u.: 2 db „5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.
- Tambura u.: 2 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.
- Berkenye u.: 1 db „7,5 t” súlykorlátozó tábla kihelyezése.
- Szirom u.: 4 db „5 km/h”, „3,5 t” korlátozó, „Kivétel engedéllyel” kiegészítő táblák kihelyezése az utca két végére.
- Fészek u.: 1db „Zsákutca” tábla kihelyezése.
- Rév u.: 1 db „Busszal behajtani tilos” tábla kihelyezése.
- Lázár cár tér: 1 db „Kivétel kerékpárral” kiegészítő tábla kihelyezése.
- Duna korzó: 2 db „Video kontroll” tábla kihelyezése (szöveges táblák).
- Péter Pál u.: Duna korzóról 1 db „Kötelező haladási irány” tábla kihelyezése.
- Futó u.: 1 db „Elsőbbség adás kötelező”, 1 db „Kötelező haladási irány”, 1 db „Vigyázz kerékpár forgalom!” tábla kihelyezése.

#### 221/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

1. a Zöld utcába a biztonságos közlekedés érdekében kerüljön kihelyezésre „Elsőbbségadás kötelező” tábla a Zöld utca végére az Egres úti csatlakozáshoz,

2. a megépített burkolat védelmében kerüljön kihelyezésre egy-egy 7,5 t súlykorlátozást jelző tábla a Zöld utcai behajtáshoz az Egres utcai és a Tábor utcai torkolatokhoz,

3. a forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **222/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. kerüljön bevezetésre az Áfonya utca egyirányúsítása a Hóbogyó utca és a Berkenye utca között a 11-es főút felől a Berkenye utca felé; az Áfonya utcába a Hóbogyó utcánál kerüljön kihelyezésre 1 db „Egyirányú út” jelzésű KRESZ tábla, a Berkenye utcába az Áfonya utcai csatlakozáshoz pedig egy db „Behajtani tilos” tábla,

2. a forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **223/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. A 2015. május 11-i bizottsági ülésen ismertetett forgalmi terv alapján kerüljön elfogadásra az Egres út – Nap utca – Szélkerék utca egyirányúsítása, az óramutató járásával ellentétes irányban kialakítandó forgalmi renddel. Az utcák találkozásaihoz kerüljön kihelyezésre, az Egyirányú utca és az ellentétes irányokhoz a Behajtani tilos táblák, ezeken kívül a Lakó és pihenő övezetekhez a szükséges jelző és feloldó, valamint a 30-as övezetekhez a jelző és a feloldó táblák, a Sztaravodai híd elé egy forgalmi elsőbbséget szabályozó jelző, a híd másik oldalára pedig egy tájékoztató tábla. A Nap utca, Szélkerék utca - Pataksor utca közötti szakasz két végére kerüljön kihelyezésre a forgalmi rend elsőbbségét szabályozó tábla úgy, hogy az elsőbbséget a belváros irányába tartó forgalom kapja.

2. A forgalmi rend változásáról legalább három nappal előtte kerüljön ki tájékoztató anyag a város web oldalára és közösségi internetes oldalára, valamint az érintett utcákba.

3. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **224/2016. (IX.5.) VB sz. határozata**

1. Kerüljön kialakításra a Bükkös part virág utca – Szegedi út közötti szakaszán - lakók keresetnek és az ügyi témák beterjesztésének megkönnyítése – az új „Zsákutcás” kialakítású forgalmi rend. A Bükkös part a Virág utcánál kerüljön lezárásra három virágládával, úgy, hogy az a gyalogos és a kerékpáros forgalmat átengedje. A behajtási tilalmat egy „Behajtani tilos” KRESZ tábla kihelyezésével szükséges megerősíteni. A Bükkös part Szegedi úti parkolójához pedig kerüljön kihelyezésre 1 db „Zsákutca” tábla.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### **118/2016. (V.9.) VB sz. határozata**

1. a János utcai és a városban lévő forgalomcsillapítás céljából kihelyezett virágládák kerüljenek lecserélésre forgalomtechnikai korlátokkal,
2. a Városi Szolgáltató Zrt. szerezzen be 20 db forgalombiztonsági korlátot és ütemezetten cserélje le a virágládákat a korlátokra. A ládákon lévő forgalmi táblák is kerüljenek átszerelésre a korlátokra,
3. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **229/2016. (X.10.) VB sz. határozata**

a Duna korzón közlekedő kerékpárosok biztonsága érdekében kerüljön kialakításra a Duna korzó Bükkös híd környékén kerékpáros nyom.

#### **230/2016. (X.10.) VB sz. határozata**

kétirányú kerékpáros közlekedésre kerüljenek kijelölésre /kiegészítő táblák kihelyezésével/ az alábbi egyirányú utcák:

- Kossuth Lajos utca Paprikabíró utca és Római sánc utca közötti szakasza.
- Egres út Daru piac és a 11-es főút közti szakasza.
- Iskola utca Temető utca és Arzén utca közti szakasza.
- Vitéz utca teljes szakasza.

#### **231/2016. (X.10.) VB sz. határozata**

2. A Rózsa utca felől az Irányi Dániel utcában a jobbra kanyarodási tilalom a kerékpárosok számára kerüljön megszüntetésre.
3. Felkéri a polgármestert, hogy a 2017. évi költségvetés tervezésekor az 1. pont szerinti fejlesztést vegye figyelembe.

#### **232/2016. (X.10.) VB sz. határozata**



kerüljön kihelyezésre a Barackos úton a lefelé tartó forgalom számára egy-egy „3,5 tonna összsúlyú tehergépjárművel behajtani tilos” KRESZ tábla, a már meglévő oszlopokra.

#### **233/2016. (X.10.) VB sz. határozata**

1. Kerüljön kihelyezésre a Fulco deák utca elejére – a meglévő „Autóbusszal behajtani tilos” tábla helyére - egy 7,5 tonna súlykorlátozó KRESZ tábla.
2. A gyalogosforgalom biztonsága érdekében kerüljön megvizsgálásra a Fulco deák utcában egy gyalogátkelőhely létesítése vagy teljes szélességű kiemelt forgalomcsillapító dinamikus sziget – fekvő rendőr – szükségessége és várható költsége.

#### **1/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata**

1. álljon vissza az eredeti – felfelé egyirányú - forgalmi rend a Barackos úton a 11-es főút és a Törökvölgyi út között, azonban a kétirányúsítás megvizsgálása újból történjen meg a lakossági fórumon elhangzottak figyelembe vételével;
2. kerüljön visszaállításra az Eper- és Jázmin utca korábbi forgalmi rendje,
3. a Bizottság kéri, hogy a polgármester vizsgálja meg azt a kérdést, hogy milyen módon lehet felgyorsítani az Egres út és a Sztaravodai út közötti földút szilárd burkolattal történő ellátását, hogy ezáltal csökkenteni tudják az Egres és a Barackos út forgalmát,
4. a Barackos úton kerüljön kihelyezésre a 30km/h forgalomkorlátozás,
5. felkéri a polgármestert, hogy vizsgálja meg, hogy milyen módon lehetne a közlekedés biztonságot javítani burkolati jelek felfestésével (pl. járda kijelölése).

#### **2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata**

2. az utcák találkozásaihoz kerüljenek kihelyezésre az Egyirányú utca és az ellentétes irányokhoz a Behajtani tilos táblák;
3. a Lakó- és pihenő övezetekhez kerüljenek kihelyezésre a szükséges jelző- és feloldó, valamint a 30-as övezetekhez a jelző és a feloldó táblák;
4. az Egres utcai híd elé kerüljön kihelyezésre egy forgalmi elsőbbséget szabályozó jelző-, a híd másik oldalára pedig egy tájékoztató tábla.

#### **3/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata**

kerüljön kihelyezésre – a Vorosmarty utca Arany Janos és Tiszteletes utca közötti szakaszához hasonlóan – az utca Tiszteletes és Cseh utcákkal behajtásához egy-egy „Behajtani tilos” KRESZ tábla, kivétel engedéllyel kiegészítő táblával.

#### 4/2016. (X.24.) VJPB sz. határozata

- Kossuth Lajos utca járda átvezetése - sávós sárga felfestés - a Római Sánc köznél,
- Súlykorlátozó tábla áthelyezése a Tegez utca közepéről a Sztaravodai útról való lehajtáshoz.

#### 20/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### 232/2016. (X.10.) VB sz. határozata

kerüljön kihelyezésre a Barackos úton a lefelé tartó forgalom számára egy-egy „3,5 tonna összsúlyú tehergépjárművel behajtani tilos” KRESZ tábla, a már meglévő oszlopokra.

#### 217/2016. (IX.5.) VB sz. határozata

1. A Duna korzó, Jókai utca - Péter Pál utca közötti szakaszán kerüljön bevezetésre a kétirányú forgalmi rend. Kerüljön megtervezésre az új forgalmi rend a kerékpáros forgalom biztonságos közlekedésének figyelembe vételével, valamint a merőleges parkolás kialakításával.

2. A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatok költségének fedezete a 2016. évi költségvetés 3/a. sz. melléklet "Közúti-, közlekedésbiztonsági- és közlekedésfejlesztési beruházások (összesen 1.500.000 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig)" és a 2016. évi költségvetés „Városfejlesztési Iroda dologi kiadásainak” (összesen 475.200 Ft rendelkezésre álló forrás erejéig) terhére biztosítható, azzal, hogy a maximális keret nem léphető túl.

#### 21/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata

1. a Nap u. és a Szélkerék u. valamint a Nap utca Pacsirta utca kereszteződésében kerüljön kialakításra a forgalom elsőbbségének szabályozása úgy, hogy a Nap u. forgalma élvezzen elsőbbséget a Szélkerék, illetve a Pacsirta utcával szemben.

2. Kerüljön bevezetésre 3,5 tonna súlykorlátozás a Szélkerék utca Nap utca - Sztaravodai út közötti szakaszára.

3. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **22/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata**

1. a Füzespark (Füzespark utca – Nyár utca – Füzespark utca - Füzes köz) területet lakó- pihenő övezetbe sorolja, és elrendeli az övezetbe soroláshoz elengedhetetlenül szükséges táblák elhelyezését,

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **49/2016. (XII.7.) VJPB sz. határozata**

1. kerüljön kihelyezésre a Berkenye utca – Berkenye utca elágazásához, valamint a Berkenye utca – Áfonya utca csatlakozásához a Berkenye utca forgalmának biztonsága és a beláthatóság biztosítása érdekében egy-egy 60 cm átmérőjű forgalombiztonsági tükör.

2. felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **17/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata**

1. A Duna korzón végig, valamint a Duna korzó – 11-es főút - Szamárhegy déli határa (a Martinovics utca – Malom utca vonala) – Duna korzó által körbezárt terület legyen 7,5 tonna súlykorlátozott övezet, a Paprikabíró parkolóba való behajtás kivételével

2. Kerüljön kihelyezése a Duna korzó és a 11-es főút mindkét végére, valamint a 11-es főút Római sánc köz, Bükkös part, Fulco deák utca csatlakozásaihoz egy-egy 7,5 tonna súlykorlátozó övezetet jelző és azt feloldó tábla,

3. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

#### **18/2016. (XI.16.) VJPB sz. határozata**

1. A Kovács László utca elején a "megállni tilos 20 méteren" tábla kerüljön "várakozni tilos 20 méteren" táblára átcserélésre,

2. Felkéri a Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. vezérigazgatóját a határozat végrehajtására a közutak, közterületek és hidak üzemeltetése tárgyában kötött közszolgáltatási szerződés keretének terhére.

A Bizottság felkéri a VSZ NZrt.-t, hogy a tömegközlekedés zavartalan biztosítása érdekében Barackos út úrszelvényen tisztítsa meg a busz útvonalát az útra belógó növényzettől.”

[illegible]

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.



[illegible]



Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.



Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Elkészült. Az Egres u-i híd építésének elhalasztásával és a lakók kérésére a forgalmi rend változása okafogyottá vált. A korábbi forgalmi rend lett visszaállítva. Szélkerék-Nap-Sztaravoda kétirányú forgalmi rend visszaállítása megtörtént.

-----

✓

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Lásd lejjeb a 2/2016. (X.24.) VJPB sz. határozatát.

Elkészült

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Mivel újra egyirányú felfelé, így értelmét veszítette a határozat tartalma!

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.

Elkészült.
Elkészült.
Mivel újra egyirányú felfelé, így értelmét vesztette a határozat tartalma!
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.



Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.
Elkészült.

Elkészült.	
------------	--