

## Műszaki tartalom

A Városi Szolgáltató Nonprofit Zrt. (továbbiakban Ajánlatkérő) látja el Szentendre, Pomáz és Pilisszentlászló települések hulladékgyűjtését és szállítását, mint közszolgáltatói alvállalkozó. Ezen túlmenően a Társaság feladata Szentendre Város közigazgatási határán belül, közterületen fellelhető illegális hulladékok begyűjtése, elszállítása, a köztéri hulladékgyűjtő edényekből származó települési hulladék gyűjtése, szállítása, illetve egyéb városgazdálkodási, köztisztasági feladatot is ellátunk. Ezen tevékenységek eredményeként telephelyünkön átmenetileg tárolt hulladék elszállítására keresünk alvállalkozót.

A fő feladat a begyűjtött hulladék továbbszállítása a telephelyről (Szentendre, Szabadkai utca 9.) partnereink felé. A szállítandó mennyiségek nem mutatnak egyenletes elosztást, bizonyos hulladéktípusok esetén szezonális hatás érvényesül.

Ajánlatkérő jelen eljárásban jellemzően meghatározott viszonylatokra kér ajánlatot. A főbb szállítási címek tekintetében szállítási viszonylatra szükséges árat megadni, oly módon, hogy a díj egy fuvar díjaként kerüljön meghatározásra. Kérünk megadni továbbá egy általánosan használható egyedi díjat is (Ft/km), az 50 km-t meg nem haladó és 50 km-t meghaladó távolságra található célállomásig. A távolságnak megfelelő egyedi ár alkalmazandó azokban az esetekben, melyre szállítási viszonylatra megadott díj az eljárásban nem került megadásra, illetve az eseti, nem rendszeres szállításokra is.

Ajánlatkérő tájékoztatja Ajánlattevőket, hogy az elkülönítetten gyűjtött hulladék - kevert csomagolási hulladék, papír és karton, üveg csomagolási hulladék – szállítására megadott viszonylatok az eljárás indításának időpontjában alkalmazott viszonylatok. Azonban ez változhat az NHKV Zrt. által bevezetendő elektronikus pályáztatási rendszer alapján, melynek részeként havi szinten történik majd a haszonanyagok értékesítése az aktuálisan legmagasabb árat kínáló partner felé, mely alapján a partnereket – tehát a szállítási címet is – az NHKV Zrt. fogja meghatározni. Nem ismert, hogy az új rendszer lapján a célállomások mennyiben változnak, ennek megfelelően kérjük, **hogy az általánosan használandó egyedi díjat – mely alapján az esetleges új viszonylatok definiálhatók - kellő körültekintéssel szíveskedjenek megadni!**

Az éves mennyiség hozzávetőlegesen 35.000 km, mely a tervezett szállítási viszonylatokból és egyedi díj által meghatározott szállítási mennyiségekből tevődik össze. **A tervezett mennyiség számításánál csak a célállomásig megteendő út került figyelembevételre!** Az egyes viszonylatokra tervezett mennyiségek a csatolt dokumentációban találhatóak, azzal, hogy ezek becsült mennyiségek, melyektől a tényleges mennyiség +/- 15 %-ban eltérhet.

Az egyedi ár alapulvételével jellemzően építési és bontási hulladék, egyéb városgazdálkodás területén keletkező hulladéktípus kerül szállításra, továbbá a fentiek szerint az NHKV Zrt. is kijelölhet további hasznosítókat, ezáltal új viszonylatok is definiálásra kerülhetnek. **Az egyedi ár az úthasználati díjat nem tartalmazza!**

A főbb szállítási helyek és a várható éves fordulós számok, valamint egyéb információk a csatolt táblázatban találhatóak.

A szállítás kizárólag belföldi címekre történik.

A szállítandó áru nem veszélyes hulladék, veszélyes hulladék szállítása az eljárásnak nem tárgya.

Vállalkozó feladata a jellemzően telephelyen belüli konténerszállítások, konténermozgatások végrehajtása is, Ajánlatkérő igénye szerint, a szerződésben rögzített hulladékszállítással össze nem függő esetekben. Erre Ajánlatkérő külön díjat - konténermozgatási díjat – fizet, alkalmanként.

A szállítandó hulladék jellemzően közszolgáltatásból származó hulladék. A közszolgáltatásból származó hulladék a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény alapján nem az Ajánlatkérő, hanem a Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordinációs és Vagyongazdálkodási Zrt. tulajdona.

A Vállalkozó csak olyan munkavállalókat, megbízottakat foglalkoztathat a teljesítés – szállítás – során, akik szakmailag, egészségügyileg alkalmasak a munkavégzésre, és megfelelő munkabiztonsági, baleset-, és tűzvédelmi oktatásban részesültek, valamint a szükséges jogosultsággal rendelkeznek.

#### **Konténerek:**

A szállításhoz szükséges minimum 32 m<sup>3</sup> kapacitású nyitott kivitelű, multilift típusú konténer biztosítása a vállalkozó feladata. A szállításokhoz szükséges konténerek minimum száma 2 db. E mennyiség megléte alkalmassági feltétel, azonban az Ajánlatkérőnek eszközt kell biztosítania, amennyivel a szolgáltatás teljesíthető, tehát szükség szerint akár többet is.

#### **Szállítójármű:**

Legalább 1 db érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező emelőhorgos multiliftes jármű pótkocsival folyamatos rendelkezésre tartása alkalmassági feltétel, azonban az Ajánlatkérőnek eszközt kell biztosítania, amennyivel a szolgáltatás teljesíthető, tehát szükség szerint akár többet is.

Vállalkozó a szállítást 32 m<sup>3</sup>-es konténerekkel, emelőhorgos multiliftes, pótkocsis gépjárművel köteles végezni.

A 32 m<sup>3</sup> konténerekkel történő szállítás kötelezettségétől abban az esetben lehet eltérni, ha ezt az Ajánlatkérő – munkaszervezési vagy egyéb okból – kifejezetten kéri, illetve akkor, ha a 32 m<sup>3</sup>-ban mért szállítandó mennyiség súlya miatt a gépjármű tengelyterhelése a jogszabályban előírtat meghaladná. Ez esetben a kisebb konténer használata a vállalkozási díjat nem érinti.

Építési és bontási hulladék szállítása és egyéb, eseti hulladékszállítás esetén az ajánlatkérő billenés tehergépjárművel történő szállítást is elfogad teljesítésként, azzal, hogy a tehergépjárműnek alkalmasnak kell lennie egy fordulóban legalább 20 m<sup>3</sup> elszállítására. Az Ajánlatkérő kisebb mennyiségű szállítást is elfogad, ha a 20 m<sup>3</sup> elszállítása esetén gépjármű tengelyterhelése a jogszabályban engedélyezettet meghaladja.

A tengelyterhelés túllépés veszélyét a Vállalkozó a Megrendelő telephelyén található hídmérleg mérlegjeggyel igazolhatja.

Vállalkozó hétfőtől péntekig, de előzetes igénybejelentés esetén hétfőig is köteles biztosítani a szállítást.

A hulladékot Vállalkozó kiporzásmentesen, szállítás közbeni letakarás biztosításával köteles szállítani.

**Engedélyek:**

Ajánlattevő részéről szükséges az érvényes nem veszélyes hulladék szállítására hulladékszállítási engedély megléte az alábbi hulladéktípusokra:

- EWC (HAK) kód 15 01 06 - Egyéb kevert csomagolási hulladék
- EWC (HAK) kód 15 01 07 – Üveg csomagolási hulladék
- EWC (HAK) kód 17 09 04 – Építési és bontási hulladék
- EWC (HAK) kód 20 01 01 – Papír és karton
- EWC (HAK) kód 20 02 01 – Biológiailag lebomló hulladék
- EWC (HAK) kód 20 03 01 – egyéb települési hulladék
- EWC (HAK) kód 20 03 07 – Lomhulladék

Továbbá szükséges a szerződés teljesítésében részt vevő gépjárművek vonatkozásában közúti árutovábbítási engedély is.

Az Ajánlattevőnek érvényességi követelményként be kell nyújtania, majd a szerződés ideje alatt fenn kell tartania a megadott hulladéktípusokra vonatkozó és a megadott szállítási útvizonylatokra érvényes hulladékszállítási tevékenységre vonatkozó hulladékgazdálkodási hatósági engedélyt, amely érvényességének lejártá előtt a hosszabbításáról gondoskodnia kell és az új engedélyt be kell mutatnia Ajánlatkérő számára.

A hulladékszállítási feladatokban részt vevő alvállalkozó igénybevétele esetén, az ajánlattevőnek be kell nyújtania az alvállalkozó megadott hulladéktípusra és a megadott szállítási útvizonylatokra érvényes hulladékszállítási tevékenységre vonatkozó hulladékgazdálkodási hatósági engedélyt.

Alkalmatlan az Ajánlattevő a szerződés teljesítésére, ha nem rendelkezik hulladékszállítás tevékenységi körre kiterjedő, érvényes és hatályos, legalább 2 000 000 Ft/káresemény és legalább 10 000 000 Ft/év kártérítési kifizetési limitösszegű felelősségbiztosítással.

A szállításra használt gépjárművek legyenek GPS-sel felszerelvek, Vállalkozó az Ajánlatkérő kérésére a gépjárművek GPS adatainak elektronikus formában (excel) történő havi átadására köteles.

**Telephely:**

Az Ajánlatkérő lehetőséget biztosít saját telephelyén (Szentendre, Szabadkai utca 9.), szállításban résztvevő jármű(vek) ingyenes tárolására, gépjárművenként 60 m<sup>2</sup>, legfeljebb 180 m<sup>2</sup> áll rendelkezésre. A telephelyen 24 órás portaszolgálat és kamerarendszer működik. A telephely munkanapokon 6:00-15:30-ig tart nyitva. A járművek behajtása, tárolása során be kell tartani az Ajánlatkérő biztonsági, munkavédelmi szabályait.

A hulladék felpakolása homlokrakodó géppel történik az Ajánlatkérő telephelyén, az Ajánlatkérő munkagépével, a célállomáson a lerakodásról az Ajánlatkérő szerződő partnere gondoskodik.

Valamennyi megjelölt átvevő partner telephelye alkalmas multiliftes pótos szerelvényvel való megközelítésre.

Az Ajánlatkérő, valamint az átvételi pont telephelyein a KRESZ szabályai az érvényesek.

Az Ajánlatkérő gondoskodik saját telephelyére, illetve – amennyiben ez szükséges – szállítási címek telephelyeire történő bejutás engedélyeztetéséről.

### **Ajánlati ár:**

Az ajánlatkérő az ajánlatot alapvetően viszonylatokra kéri. A vállalkozási díj megadása egy szállítási viszonylatra és egy fuvarra, nettó összegben kifejezve az egyes érkezési telephelyre vonatkoztatva, 32 m<sup>3</sup>-es konténerekkel, emelőhorgos multiliftes, pótkocsis szállítással, az alábbi viszonylatokra történjék.

	Cím
1	Szentendre -Budapest, Mélyfúró utca (HUHA)
2	Szentendre – 1215 Budapest, Duna utca 42.
3	Szentendre – Pusztazámor, Pusztazámori Regionális Hulladékkezelő Központ
4	Szentendre – Gyál, Gyáli Hulladékkezelő Központ
5	Szentendre- Budapest Kozma utca
6	Szentendre-Szentendre, Ipar u.

Baleset vagy egyéb okból történő kényszerű eseti útvonal változtatás esetén, illetve a telephelyeken a rakodásra történő várakozásért az alábbiakban megadott szállítási díjon felüli plusz díj nem számítható fel, azt a Vállalkozó saját üzleti kockázata körében kezeli. Üres állapotban a felrakodási telephelyre történő címre állásért Ajánlatkérő nem fizet díjat.

A viszonylatokra szóló díj tartalmazza a Vállalkozó teljesítéssel kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, különösen, de nem kizárólagosan a sofőr valamennyi költségét, adókat, járulékokat, biztosítások díját, üzemanyag költséget, járművek szerviz költségeit, járművek pótlási költségét stb., valamint Vállalkozó tisztas hasznát is. A vállalkozási díj az úthasználati díjakat is tartalmazza, annak megfizetéséről Vállalkozó gondoskodik. Vállalkozó fenti szállítási díjakon kívül más költségtérítésre, egyéb díjazásra nem tarthat igényt, a vállalkozási díj a szerződés teljes időtartama alatt érvényes ár, árkülönbözet nem számítható fel.

A viszonylati díjjal meghatározott célállomások tekintetében minden esetben rögzített díjakon történik a szállítás.

Az ajánlatkérésben viszonylatként nem rögzített útvonalakra az eljárásban megadott egyedi ár alapján történik a vállalkozási díj képzése.

Az egyedi ár külön megadandó az 50 km-t meg nem haladó és 50 km-t meghaladó távolságra található célállomásig.

Olyan eltérő útvonal esetén, melyre rendszeres igény jelentkezik, a Felek az útvonalat az egyedi ár alapján definiálják. Az új útvonalat egyes érkezési telephelyre vonatkoztatva, 32 m<sup>3</sup>-es konténerekkel, multiliftes, pótkocsis szállítás figyelembevételével kell meghatározni, kivételt képez a EWC (HAK) kód 17 09 04 (Építési és bontási hulladék) hulladéktípus és egyéb eseti szállítás, ahol billencs tehergépjárművel történő szállítás is alapul vehető. A vállalkozási díj ebben az esetben a felek által megállapított optimális útvonal hossza és az egyedi ár szorzata.

Amennyiben ez az útvonal rendszeresen visszatérő, meghatározott optimális útvonal alapján megállapított díjat a felek új szállítási viszonylatként rögzítik, és ismételt igény esetén az erre az új viszonylatra az egyedi árral kalkulált díjat, mint szállítási viszonylati díjat alkalmazzák.

Egyedi ár figyelembevételével kell megállapítani egyes eseti jellegű, rendszeresen nem ismétlődő szállítási feladatok vállalkozási díját is.

Az egyedi ár alkalmazásával számított vállalkozási díjra a viszonylati díjra vonatkozó előírásokat megfelelően kell alkalmazni.

Felhívjuk figyelmüket, hogy az egyedi árral kalkulált díj az **úthasználati díjat nem tartalmazza**, az az egyedi árral számított útvonalak esetén Ajánlatkérő költsége lesz, melyet számla ellenében térít meg Vállalkozónak.

### **Díjváltozás**

A nyertes ajánlattevő által megadott egységárak 2022-ben nem módosulhatnak. Ezt követően a felek értékkövetik a díjakat - mely lehet pozitív, azaz növekvő, vagy negatív, azaz csökkenő irányú - az alábbiak szerint. 2023. február 1-től, illetve – amennyiben a szerződés meghosszabbodik – 2023. augusztus 1-től és 2024. február 1-től az árak módosulnak. Az emelés, illetve az esetleges csökkenés mértéke a KSH „1.2.1.3. Fogyasztóiár-indexek a kiadások részletes csoportjai szerint, havonta” táblázat „Előző hónap = 100,0%” elnevezésű résztábla 647 sorszámú „Teherszállítás” sor adatai alapján kerül megállapításra – mely jelen szerződés aláírásakor megtalálható a [https://www.ksh.hu/stadat\\_files/ara/hu/ara0041.html](https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0041.html) webcímen.

Az értékkövetés meghatározása úgy történik, hogy 2023. február 1-én, majd - amennyiben a szerződés a 12.3. pont alapján meghosszabbodik - 2023. augusztus 1-én és 2024. február 1-én az addig alkalmazott díjakat 100%-nak tekintve, az aznap elérhető utolsó 6 havi adat alapján, a hónapok időbeli sorrendjében göngyölítve kerülnek kiszámításra.

### **A szerződés hatálya**

Ajánlatkérő az eljárás eredményeként létrejövő szerződést 12 hónapra, de legkésőbb 2023. június 30. napjáig kívánja megkötni, fenntartva azt a lehetőséget, hogy az további, legfeljebb 12 hónappal meghosszabbodhat, Ajánlatkérő egyoldalú nyilatkozata alapján.