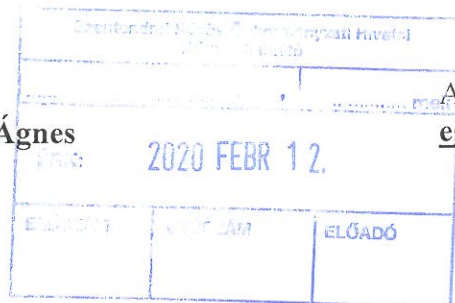


Boda Anna, Kiss Károlyné,
Laárné Szaniszló Éva, Zakar Ágnes
önkormányzati képviselők



8. képviselői ponthoz

A határozati javaslat elfogadásához
egyszerű többség szükséges!

Módosító indítvány

az EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztéséről, kerékpáros híd kérdéséről szóló előterjesztéshez
(Készült a Képviselő-testület 2020. február 12-i ülésére)

Tisztelt Szentendre Város Képviselő-testülete!

Vezetői összefoglaló

Polgármester úr „EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztéséről, kerékpáros híd kérdéséről” című előterjesztéséhez Határozati javaslat II-t nyújtunk be.

Pénzügyi kihatás: nincs.

Részletes kifejtés:

Polgármester úr az adott témában az előterjesztését az ülést megelőző napon sem terjesztette elénk, juttatta el a képviselőkhez, annak tartalmát bizottsági tagoktól ismertük meg.

A 2011 óta tervezés alatt álló EuroVelo 6 szentendrei szakaszát érintő hídról érvényes Képviselő-testületi döntés van érvényben. Szentendre képviselőtestülete 2014. április 17-én, a Duna felett átívelő gyalogos és kerékpáros híd kapcsán a következő határozatot hozta:

„elfogadja a tervezett, kizárólag csak gyalogos és kerékpáros forgalmat biztosító „gyalogos és kerékpáros híd” első számú prioritásként történő helykijelölését a Belvárosi Duna korzó északi részénél, tekintettel a várható idegenforgalmi, kulturális hozadékára, amelyet kiemelt látványbeli helyzeténél fogva a legmagasabb szintű szakmai és művészeti elvárások szerint szükséges megtervezni és megvalósítani.”

A határozatot a képviselő-testület 14 egyhangú szavazattal hozta meg, és ezt megszavazta Fülöp Zsolt, Szentendre jelenlegi polgármestere is.

Mint az mindnyájunk előtt ismert, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. (NIF), kapta meg a feladatot, hogy készítse el a híd engedélyes és kiviteli terveit. Szentendre kérésének megfelelően nem az olcsóbban és egyszerűbben megvalósítható függőhíd, hanem felsőpályás vezetésű hídra vonatkozóan készültek a tanulmánytervek.

A NIF jelezte az önkormányzatoknak, hogy az uniós forrásokkal legkésőbb 2023-ban el kell számolni, előtte el is kell készülnie a hídnak, ezért 2019. december elején mindenképpen el kell indítania a tervezői közbeszerzést, mely kérést Polgármester úr a 2019. december 19-i rendkívüli ülésen ismertetett velünk. Akkor arról határoztunk, hogy a lakosság megkérdezésével, tájékoztatása után hozza meg a képviselő-testület 2020. január 31-ig várt választ a Szentendre-Szigetmonostor közti kerékpáros-gyalogos hídról, mely javaslatot frakciónk is támogatta.

A januári képviselő-testületi ülésre interpellációt is nyújtottunk be a témában. Polgármester úr január 31-én Nyilatkozatban szögezte le, hogy fontosnak tartja a Szigetmonostor és Szentendre közti hidat, de a határidőt e téren figyelmen kívül hagyta.

A lakosság tájékoztatására a Városvezetés fórumokat tartott (január 25-én, 31-én, február 6-án), a város honlapján információkat osztott meg a polgárokkal a témában. Az „EU-s támogatási forrásból megvalósításra váró projekt részeként, Szentendrét a Szentendrei-szigettel összekapcsolni kíván híd helyszínéről társadalmi egyeztetést folytasson, valamint a döntési folyamat részeként minden releváns információt osszon meg a város nyilvánosságával, és lehetőség szerint vonja be városunk lakóit a döntési folyamatba, illetve gondoskodjon ennek feltételeinek a biztosításáról.” testületi határozat teljesült.

A február 17- március 2-ig tervezett véleménynyilvánító lakossági szavazás azonban okafogyottá vált, hiszen Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős kormánybiztos bejelentése szerint, akkor már nem lesz miről szavazniuk Szentendre polgárainak.

Az EuroVelo 6-ért felelős állami szervek az eredeti január 31-hez képest két héttel hosszabbították meg a határidőt, ameddig Szentendre Város Képviselő-testülete döntést hozhat a kis hídról, ezután a Szentendrét a Szentendrei-szigettel összekötő hídra fordítandó összeget átcsoportosítják máshová: „a NIF-fel és a Pénzügyminisztérium Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Irányító Hatóságával, a február 17-ével kezdődő héten, kénytelenek leszünk eldönteni, milyen közép-magyarországi kerékpárút-fejlesztésre csoportosítjuk át az itt felszabaduló forrásokat.” szól a Kormánybiztos nyilatkozata.

Fontosnak tartjuk a Szentendrei-szigetet Szentendrével összekötő híd megépítését nem csak közlekedési, de turisztikai, környezetvédelmi okokból is.

A fentiekre figyelemmel kérjük a T. Képviselő-testületet, hogy a módosító indítványunkban szereplő határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat II.

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete

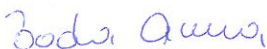
1. a 2014. április 17-én hozott határozatát megerősítve, támogatja az EuroVelo 6 kerékpárút Szentendre-Dömös szakaszán a Szentendrét Szigetmonostorral összekötő gyalogos kerékpáros híd megépítését elsősorban a Rév utca helyszínen, ha ez nem megvalósítható, akkor a Határcsárdánál.
2. felkéri a Polgármestert, hogy a megvalósulandó kerékpáros, gyalogos híd tervezésének folyamatába vonja be a lakosságot, folytasson társadalmi egyeztetést.

Határidő: 1-2. pont: azonnal

Felelős: 1-2. pont: polgármester

Végrehajtásért közvetlenül felelős: 1-2. pont: polgármesteri kabinetvezető

Szentendre, 2020. 02. 12.



Boda Anna



Kiss Károlyné



Laárné Szaniszló Éva

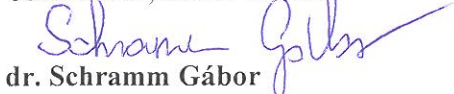


Zakar Ágnes

önkormányzati képviselők

A módosító indítvány és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.

Szentendre, 2020. 02. 12.



dr. Schramm Gábor

jegyző

A döntés az önkormányzat költségvetésére nincs kihatással.

Szentendre, 2020. 02. 12.



Novák Andrea

pénzügyi irodavezető