

ELŐTERJESZTÉS

a védett övezetekbe történő behajtással kapcsolatban

(Készült: a Képviselő-testület 2020. február 12-i ülésére)

Tisztelt Képviselő-testület!

Vezetői összefoglaló:

2020. január végén a Szentendrei Rendészeti Igazgatóság (a továbbiakban: SZERI) alkalmazásában álló rendészek a Szamárhegyen több, saját ingatlana előtt gépjárművel várakozó lakót bírságotak meg a „mindkét irányból behajtani tilos”, valamint az e jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő táblával (6:30-8:30) jelzett védett övezetbe tartozó utcákban. A jelzőtáblák 2015-ben kerültek kihelyezésre, azonban az elmúlt években az érintett útszakaszon az említett időszakban a saját ingatlanjuk előtt, illetve mellett várakozó gépjármű tulajdonosokat nem büntették meg. Ez egyesekben azt az érzetet keltette, mintha a tilalom a szankcionálás hiányában felemészthető volna. A további félreértések elkerülése érdekében fontosnak tartom a lakosság teljes körű tájékoztatását a védett övezetekbe történő behajtás rendjéről, a behajtási, illetve behajtási és várakozási hozzájárulás igénylésének szükségességéről, illetve módjáról. A rövid átmeneti időszakot követően a jogszabályi tilalmat figyelmen kívül hagyók a bírság kiszabásával kell, hogy szembesüljenek.

Pénzügyi kihatás: Az önkormányzat költségvetésére nincs kihatása.

Részletes kifejtés:

2020. január a végén a SZERI alkalmazásában álló rendészek több, a Szamárhegy védett övezeteibe tartozó utcában a saját ingatlana előtt várakozó gépjármű tulajdonossal szemben intézkedtek és szabtak ki bírságot. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 14.§ (1) bekezdés n) pont szerinti „mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblák, illetve az alájuk elhelyezett időszakot megjelölő kiegészítő táblák 2015. tavaszán kerültek kihelyezésre az Angyal utca–Apród utca sarkához, a Bartók Béla út–Temető utca sarkához, az Iskola utca–Arzén utca sarkához és a Martinovics utca–Hunyadi utca sarkához. A kihelyezett jelzőtáblák szerint a 6:30 és 8:30 közötti időszakban az érintett útszakaszokra kizárólag engedély birtokában lehet behajtani, illetve ebben az időszakban kizárólag behajtási és várakozási hozzájárulás birtokában lehet az érintett útszakaszokon közterületen várakozni, tekintettel arra, hogy a KRESZ 14.§ (10) bekezdése értelmében az időszakot megjelölő kiegészítő tábla esetén azzal a járművel, amellyel a nem tiltott időszakban az útra behajtottak, a tiltott időszak kezdetéig az utat el kell hagyni.

Tekintettel arra, hogy a jelzőtáblák kihelyezése óta eltelt időszakban idén januárban szabtak ki először bírságot az ingatlanjuk előtt, illetve mellett a tiltott időszakban várakozó gépjárműtulajdonosokkal szemben, fontosnak tartom, hogy a lakosság figyelmét Szentendre Város Önkormányzat ismételt felhívja a védett övezetekbe történő behajtással kapcsolatos szabályok betartására, a lakosság kapjon részletes tájékoztatást a behajtási, valamint a behajtási-várakozási hozzájárulással kapcsolatos ügyintézés menetéről, valamint a forgalomtechnikai változások esetén a változással érintett területeken, útszakaszokon élők szórólapokon, lakossági fórumokon, figyelemfelhívó táblákon vagy más, erre alkalmas eszközön keresztül kapjanak teljes körű tájékoztatást a forgalmi rend változásáról. A lakosság teljes körű tájékoztatásához hozzá tartozik a megfelelő felkészülési idő biztosítása az egyes forgalomtechnikai változások esetén, valamint szükség van a SZERI szoros együttműködésére is.

A SZERI statisztikája alapján az érintett területeken lakók többsége rendelkezik behajtási, illetve behajtási-várakozási hozzájárulással (pl. a Bartók Béla utcában 2019-ben több, mint 200 álló és a tilalommal érintett útszakaszon a tiltott időszakban áthajtó járművet ellenőriztek, ebből 62 járművel szemben intézkedtek a rendészek, 2020-ban pedig több, mint 70 jármű ellenőrzésére került sor, amelyből 23 járművel szemben kellett intézkedni), valamint a lakók rendszeresen megköszönik a rendészek munkáját.

Ezen az átmeneti, másképpen türelmi időszak alatt a SZERI munkatársai folyamatosan jelen lesznek a védett övezetekben és felhívják a polgárok figyelmét a jogkövető magatartás fontosságára, illetve arra, hogy 2020. április 1-jétől fokozott rendészeti aktivitással kell számolniuk az előírásokat figyelmen kívül hagyóknak.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a határozati javaslatot fogadja el!

I. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2020. március 31.-éig tartó felkészülési időszak részeként

1. kezdeményezi a védett övezetekben lakók teljes körű tájékoztatását a védett övezetekbe történő behajtás rendjével kapcsolatos szabályokról, a behajtási, illetve behajtási-várakozási hozzájárulás igénylésének menetéről,
2. felkéri a Szentendrei Rendészeti Igazgatóságot, hogy a felkészülési időszakban fokozottan működjön együtt Szentendre Város Önkormányzatával.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

A végrehajtásért közvetlenül felelős: Polgármesteri Kabinet, Szentendrei Rendészeti Igazgatóság

II. Határozati javaslat

Szentendre Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Képviselő-testület 2020. április 1-jét követően valamennyi külön lakossági ügyintézés igénylő forgalomtechnikai döntés meghozatalát követően rövid, egy hónapos felkészülési időt biztosít a forgalomtechnikai változásokkal érintett területen lakók részére ahhoz, hogy az elfogadott változásokról tudomást szerezzenek és azokhoz megfelelően alkalmazkodhassanak.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

A végrehajtásért közvetlenül felelős: Polgármesteri Kabinet, Szentendrei Rendészeti Igazgatóság

Szentendre, 2020. február 4.

Pál Gábor
Képviselő

Az előterjesztés és a határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.
Szentendre, 2020. február 4.

dr. Schramm Gábor
jegyző

A döntés az önkormányzat költségvetésére nincs kihatással.
Szentendre, 2020. február 4.

Novák Andrea
Pénzügyi Iroda irodavezető