

szentendre város városfejlesztési alpolgármestere

Az előterjesztés előkészítésében közreműködött:

Városfejlesztési Iroda

TÁJÉKOZTATÓ

Szentendre 11. számú főút-Rózsa utca és Szentendre 11. számú főút-Szentlászlói út szabályozástechnikai tervével kapcsolatban

(Készült: a Városfejlesztési, Jogi és Pénzügyi Bizottság 2018. november 14-i ülésére)

Tisztelt Bizottság!

Vezetői összefoglaló:

Polgármester úr kezdeményezésére az önkormányzat megbízta a SWARCO TRAFFIC HUNGARIA Kft-t a Szentendre, 11. számú főút-Rózsa utca és a 11. számú főút-Szentlászlói út szabályozástechnikai terv módosításával és annak a közútkezelővel való egyeztetésével.

Részletes kifejtés:

Az utcafórumokon elhangzott panaszok miatt Polgármester úr kezdeményezésére az önkormányzat az alábbi tervezési feladatokkal bízta meg a SWARCO TRAFFIC HUNGARIA Kft-t:

- Szentendre, 11. számú főút-Rózsa utca szabályozástechnikai terv módosítása, egyeztetése a közútkezelővel.
- Szentendre, 11. számú főút-Szentlászlói út szabályozástechnikai terv módosítása, egyeztetése a közútkezelővel.

2018. október 19-én a munkaközi terv egyeztetése volt a tervezőkkel, majd 2018. október 26-án a végleges tervek leszállításra kerültek és a Magyar Közút N. Zrt.-től aznap a közútkezelői hozzájárulások megkérésre kerültek, melyek még nem érkeztek meg.

A bizottsági ülésen egyéb elfoglaltság miatt a tervező nem tud megjelenni, de írásban természetesen bármilyen kérdésre készséggel válaszol.

11. számú főút-Rózsa utca csomópont:

Részlet a műszaki leírásból:

„Tervezett állapotban a Visegrád felől a Budapest felé tartó járművek kisebb akadályoztatása miatt változtattunk a jelzőterveken. Az 1. jelzőcsoporthoz új érzékelőt – egy videodetektort – terveztünk. A videodetektor segítségével a vezérlőberendezés figyeli, hogy a Budapest felől érkező irányban a szabad jelzés végén elfogytak-e a járművek. Amennyiben nagy a torlódás a balra haladó járművek „beragadása” miatt, akkor a berendezés 5 vagy 7 másodperccel korábban befejezi a szemből Visegrád felől érkező 2. jelzőcsoport szabad jelzését ez által lehetőséget biztosítva a Budapest felől érkezők gördülékenyebb balra kanyarodására a Rózsa utcába. A tervezés során figyelembe vettük, hogy a csomópont irányítása hangolt rendszerben működik. A tervezés során megtartottuk a jelenlegi programváltási utasítást. Az 5. programon nem végeztünk módosítást.”

11. számú főút-Szentlászlói út csomópont:

Részlet a műszaki leírásból:

„Tervezett állapotban a Budapest felől a Visegrád felé tartó járművek kisebb akadályoztatása miatt változtattunk a jelzőterveken a délutáni időszakban. A 4. jelzőcsoporthoz új érzékelőt – egy videodetektort – terveztünk torlódás figyelésre. Az eszköz hétköznapiakon 16.00 és 19.00 óra között a 3. program (P=90 sec) és a 4. program (P=105 sec) esetén van figyelembe véve. A videodetektor segítségével a vezérlőberendezés figyeli, hogy az adott irányban torlódás van-e. Amennyiben a várakozó járműoszlop eléri az érzékelési területet, a berendezés megadja a jelzőcsoportnak a szabad jelzést. Amennyiben viszont nincs, vagy kevés jármű várakozik a balra kanyarodásra a vezérlőberendezés csak minden második periódusban adja ki a 4. jelzőcsoporthoz tartozó szabad jelzést. Az így felszabaduló kapacitást a főirányon haladók számára vezéreltük ki. A tervezés során megtartottuk a jelenlegi programváltási utasítást. Az 1., 2., 5. programokon nem végeztünk módosítást.”

Melléklet:

Szentendre, 11. számú főút-Rózsa utca szabályozástechnikai terv
Szentendre, 11. számú főút-Szentlászlói út szabályozástechnikai terv

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a tájékoztatót tárgyalja meg.

Szentendre, 2018. november 6.

dr. Török Balázs
városfejlesztési alpolgármester

A tájékoztató törvényességi szempontból megfelel.
Szentendre, 2018. november 6.

dr. Gerendás Gábor
jegyző

Előkészítette:

dr. Weszner Judit
irodavezető